

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen, trafikplanerare

Pepijn.klaassen@ekero.se

Tjänsteutlåtande - Yttrande trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Dnr KS22/73

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2022-04-12 beträffande förslag om trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23).

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har remitterat dokumentet "Remiss Trafikförändringar (T23)", (TN 2021-0988). Förslagen avser förändringar i bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. De har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, trafikstörande arbeten samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas.

Beslutsunderlag

- Remiss trafikförändringar T23, Region Stockholm, 2022-03-09
- Tjänsteutlåtande – Yttrande trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23), 2022-04-12
- Yttrande – remissförslaget trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23), 2022-04-12

Ärendet

Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen och en del i den löpande dialogen mellan kommunen och regionen.

Trafikförändringsdokumentet omfattar följande förslag för Ekerö kommun:

- Pendelbåtslinje 89 föreslås att måndag-fredag under sommartidtabellens första och sista två veckor få utökad trafik på morgonen mot Klara

Mälarstrand och på eftermiddagen från Klara Mälarstrand för att möta efterfrågan på arbetspendling.

- Försöket med linje 350 Ekerö Centrum-Fittja med buss på färjan Jungfrusund-Slagsta föreslås återupptas då det inte kunde utvärderas korrekt under förra försöket. Linjen kommer utvärderas på nytt under 2023.
- Linje 314 Norrudden – Svanhagen föreslås läggas ned med anledning av väldigt lågt resande. Linjen trafikeras i dagsläget endast fredag-söndag under sommarhalvåret.
- Turen kl. 14:31 från Brommaplan på linje 312 föreslås flyttas till linje 311. Den aktuella turen trafikerar idag samma sträcka som 311 fram till färjeläget. Förslaget skulle innebära ett tydligare trafikutbud då sträckan Brommaplan – Sjöängen går som linje 311 och den längre sträckan med färjan till Adelsö går som linje 312.
- Linje 303 Jungfrusund – Brommaplan föreslås få utökad trafik kvällstid. Två tillkommande avgångar föreslås på sträckan Jungfrusund – Ekerö centrum vilket förlänger möjligheten att resa med kollektivtrafiken på sträckan kvällstid med cirka en timme.

Beslut expedieras till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm