

Kommunstyrelsen

Carl Pålsson
Nämndsekreterare
carl.palsson@ekero.se

Motionssvar - Om att SL-trafik ska utgå från Ekerö för elever boende på kommunens landsbygd - 2022-03-08 (Ö)

Dnr KS22/85

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Ö-partiet föreslår att Ekerö kommun ska verka för att kollektivtrafik utgår från Ekerö för elever boende på kommunens landsbygd. Detta för att underlätta för skolelever att resa kollektivt mellan bostad och skola.

Ekerö kommun har hösten 2021 och våren 2022 agerat proaktivt för att värna lokalresenärernas intressen i diskussionen mellan Trafikförvaltningen/SL som ansvarig myndighet och VR (tidigare Arriva) som uppdragstagare. Läget har förbättrats men det finns återstående problem kvar. Dessa kan dock inte lösas med de befintliga resurserna utan att det kommer att drabba kommungränsöverskridande trafik avsevärt och därmed förvärra trafikläget på Ekerövägen. Motionen anses därmed vara behandlad.

Beslutsunderlag

Motionssvar - Om att SL-trafik ska utgå från Ekerö för elever boende på kommunens landsbygd - (Ö), 2023-01-24

Motion – Om att SL-trafik ska utgå från Ekerö för elever boende på kommunens landsbygd - 2022-03-08 (Ö)

Ärendet

Eftersom Ekerövägen byggs om till fyra smala körfält har Trafikverket dragit in busskörfältet under byggtiden. Resultatet är att bussen får använda samma infrastruktur som övrig biltrafik och därmed fastnar i trafikköerna. När trafikflöden började återgå till normala värden under hösten 2021 då upplevde Arriva/VR större förseningar på sträckan, vilket påverkade pålitligheten av tidtabellen i hela trafiksystemet från norra Färingsö och Adelsö hela vägen till Danderyds sjukhus. Till exempel, om en buss från Ekerö blir försenad på resan mot Brommaplan, då kan fordonet och chauffören inte återvända till starthållplatsen på

Ekerö för nästa tur som det är tänkt enligt tidtabellen. Det finns viss beredskap för sådana förseningar inom VR:s resurser, men på grund av ombyggnationen ökar antalet incidenter som leder till stora förseningar väsentligt.

Oktober 2021 föreslog bussbolaget VR till regionens Trafikförvaltningen att enbart köra skytteltrafik utan tidtabell mellan Tappström och Brommaplan och därmed separera all kollektivtrafik på Ekerö från resten av kollektivtrafiksystemet. Resultatet skulle bli att resenärer på Ekerö skulle få 1-2 byten till på en kollektivtrafikresa. Framför allt på resan tillbaka till Ekerö skulle risken för att missa ett bussbyte bli väldigt stor och därmed skulle restiderna åka markant.

En sådan förändring av tidtabellen får enbart göras efter en så kallad trafikförändringsprocess som tar flera månader. Men de stora negativa konsekvenserna var anledning till att Trafikförvaltningen valde att inte jobba vidare med förslaget. Med ett flertal bussbyten och längre restider blir det oattraktivt att åka kollektivt. Fler skulle då välja bil i stället och därmed bidra till en ökning av trafiken på Ekerövägen. Dessutom saknade VR:s förslag en analys av bland annat antalet resenärer och en prognos på restiderna. VR fick därför uppdrag att återkomma med ett förslag som inte var lika omfattande och kunde stöttas upp av en analys av restiderna och antalet passagerare.

Januari 2021 levererade VR ett nytt förslag som omfattade ett mer kirurgiskt ingrepp i tidtabellen. Förslaget omfattade linjer 309, 312 och 317 eftersom de är av större vikt för skolelever och har tider att passa vid Svanhagen, Färentuna och färjan till Adelsö. Dessutom skulle bara avgångarna under rusningstrafiken på morgonen och eftermiddagen förkortas mot Ekerö centrum för att kunna skapa en mer pålitlig tidtabell för kollektivtrafik inom Ekerö kommun.

Även om det här förslaget var mycket mindre omfattande har Trafikförvaltningen valt att inte jobba vidare med. Fördelarna för lokaltrafiken och därmed skolelever är uppenbara, men nackdelarna för arbetspendlare och skolungdomar som åker buss över kommungränser väger minst lika tungt. Med de resurserna som finns går det inte att säkerställa lokaltrafiken utan att det påverkar kommungränsöverskridande pendel. Samtidigt har Trafikförvaltningen inte de medel som krävs för att skapa en lösning som passar båda resenärsggruppen.

Detta är anledning till att man hittills bara har tagit mindre åtgärder. Till exempel har man lyckats förstärka beredskap genom en viss förstärkning i antal chaufförer och fordon så att förseningarna inte påverkar hela trafiksystemet i lika stor utsträckning. Kommunikationen mellan Trafikverkets projektorganisation och VR har också intensifierats. Antalet förseningar och inställda turer har sedan dess minskat, men man har inte lyckats lösa problemet helt och hållet.



Under den här processen har kommunens tjänstepersoner agerat som referens för Trafikförvaltningen. Tjänstepersonernas ställningstaganden i dialogen har förankrats muntligt med kommunstyrelsens ordförande och större delar av den politiska ledningen. Även barn- och utbildningsnämnden har informerats i ärendet.

Därmed har Ekerö kommun agerat proaktivt för att värna lokalresenärernas intressen i diskussionen mellan Trafikförvaltningen/SL som ansvarig myndighet och VR (tidigare Arriva) som uppdragstagare. Läget har förbättrats men det finns återstående problem kvar. Dessa kan dock inte lösas med de befintliga resurserna utan att det kommer att drabba kommungränsöverskridande trafik avsevärt och därmed förvärra trafikläget på Ekerövägen.

Beslutet expedieras till

Kommunfullmäktige

Emma Embretsen
Planeringschef

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare