

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 6

Upphandling av persontransporter - Taxi (KS23/69)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott fastställer upphandlingsdokumenten med tillägg enligt yrkande från Fredrik Ohls (L).

Reservation

Linus Nilsson (SD) inkommer med en skriftlig reservation avseende det beslutade tillägget.

Tilläggsyrkande

Fredrik Ohls (L) yrkar på att kommunstyrelsens arbetsutskott uppdrar åt upphandlingschefen att lägga ett förslag på utvärderingskriterier som premierar det företag som ger oss de lägsta koldioxidutsläppen. Det uppnås genom att det ska vara meriterande ju fler procent av fordonen som drivs av el och förnybart, med nollnivå utgående från golvnivån på 38,5% (Clean Vehicles directive).

Propositionsordning

Ordföranden (M) konstaterar att det finns ett tilläggsyrkande från Fredrik Ohls (L).
Ordföranden (M) ställer tilläggsyrkandet under proposition och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med detta.

Sammanfattning

Ekerö kommun genomför en upphandling avseende persontransporter - Taxi, KSUH23/5

Upphandlingen avser att tillgodose Ekerö kommuns behov av persontransporter med taxi.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande - Upphandling av persontransporter - Taxi
- Administrativa föreskrifter
- Avtal - Taxi
- Prisbnilaga - Taxi
- Utvärderingsmodell
- Bilaga - Arbetsrättsliga villkor
- Bilaga - Egenrapportering

Expedieras till

Upphandlingsenheten

Paragrafen är justerad.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Reservation

Kommunstyrelsen arbetsutskott 2023-01-30

Ärende: Punkt 6 - Upphandling av persontransporter – Taxi

Fel prioritering och risk för färre anbud

På grund av *Clean Vehicles Directive*, så finns det idag krav på det offentliga, vid upphandling av exempelvis persontransporter, att kräva särskilda miljökrav. Dessa miljökrav måste Ekerö kommun såklart förhålla sig till, men att vilja gå steget längre och premiera eller uppmuntra till ännu högre miljökrav är helt klart beundransvärt som ambition – dock blir det utifrån kommunens syfte fel prioritering.

Det primära borde vara att vi kan säkerställa att behovet för persontransporter till Ekerös kommuninvånare när de behöver dem. Vidare borde särskild vikt också läggas i att inte låta detta kosta mer än vad som behövs, det är trots allt inte våra egna pengar vi hushållar med utan det är kommuninvånarnas. Dessa två perspektiv borde väga tyngre för kommunen än att sätta en hög ambitionsnivå kring miljökrav på persontransporter. Att låta höga miljökrav väga tyngre riskerar potentiellt i antingen färre eller inga anbud, eller till att det hela blir dyrare för kommunen än vad det hade behövt vara.

På ovannämnda grunder och resonemang så reserverar Sverigedemokraterna sig specifikt i att be förvaltningen att lyfta in en vilja från kommunen att höja miljökraven genom incitament, subventioner eller rabatter.

För Sverigedemokraterna Ekerö

Linus Nilsson