

Kommunstyrelsen**Teknisk beskrivning för grävning och andra åtgärder i allmän platsmark 2023**

Dnr KS23/75-1

Inledning

Tekniska enheten på Stadsbyggnadsförvaltningen har huvudansvaret för allmän platsmark inom Ekerö kommun.

Kommunen ansvarar för 14 vägar. I ansvaret ingår till exempel snöröjning, sandning och underhåll av vägen. Övriga vägar ansvarar olika vägföreningar för och de stora statliga vägarna tillhör Trafikverket. De kommunala vägarna ligger främst på Ekerö och är:

- Björkuddsvägen (från Bryggavägen till Ekebyhovsslott)
- Bryggavägen
- Clas Horns väg
- Ekebyhovsvägen, Ekerövägen (från Tappström till Sandudden)
- Fredrikstrandsvägen (hälften av den)
- Jungfrusundsvägen
- Pråmvägen
- Tegelbruksvägen
- Ångbåtsvägen
- Ångvarnsvägen (fram till korsning Ramsågsvägen)
- Älvnäsvägen
- bussvändslinga vid Färentuna kyrka
- bussvändslinga vid Stenhamra
- bussvändslinga vid Kungsberga kyrka

En väg som inte är allmän kallas för enskild väg och den som ansvarar för vägen kallas för väghållare. Det är väghållaren som sköter snöröjning, sandning och underhåll av vägen. Om det finns många boende längs en väg brukar det vara en vägförening som är väghållare. Annars kan det vara en eller några få markägare som är väghållare.

De största vägföreningarna är Närlunda vägförening och Stockby vägförening. Närlunda vägförening ansvarar för de flesta vägar som finns inom Ekerö tätort. Stockby vägförening ansvarar för vägarna inom Stenhamra tätort.

Alla grävarbeten i eller i direkt anslutning till allmän platsmark kräver ett godkänt schakttillstånd av kommunen.

Den tekniska beskrivningen är framtagen för att beskriva de krav som kommunen ställer på grävande verk och dess entreprenörer i samband med arbeten på allmän platsmark. Varje ingrepp och åtgärd på allmän platsmark medför olägenheter för allmänheten, där den tekniska beskrivningen syftar till att främja ett gott samarbete mellan berörda parter.

Alla planerade grävningar som avser nyanslutning eller förnyelse av befintliga ledningspaket ska skickas på remiss till Ekerö kommun i god tid så att planering, genomförande, eventuella samarbeten och återställningsarbeten kan ske på ett smidigt sätt. Vid godkänd remiss kan schakttillstånd sökas och vid godkänt schakttillstånd kan arbete påbörjas, under förutsättning att övriga erforderliga tillstånd inhämtats.

Allmänna anvisningar

Det första steget för alla som avser gräva i allmän platsmark eller offentlig plats är att ta reda på vilken ägaren/huvudmannen är till den mark som berörs. Ägaren/huvudmannen är den som ska ge tillstånd för schaktning.

På Ekerökartan <https://karta.ekero.se/spatialmap> kan du se vem som ansvarar för vägen. Markera Trafik & Resor i listan till vänster i kartan och klicka i "väghållare".

Ekerö kommun är generellt huvudman för allmän platsmark och offentlig plats, vilket innebär att schakttillstånd ska sökas och godkännas innan arbete påbörjas. Ytterligare tillstånd utöver schakttillstånd kan behövas, t.ex. markavtal, tillstånd från ledningsägare och tillstånd från Länsstyrelsen då arbeten kan komma att beröra t.ex. biotopskyddade alléer eller fornminnen.

Tillstånd och avtal inhämtas innan det att arbetet påbörjas. Vid ledningsarbete är det viktigt att se över så att miljön inte skadas och att olägenheter som buller, vibrationer och damm för närboende undviks eller minimeras.

I första hands alternativ utreds borrhning/tryckning vid ledningsförläggning som korsar gata med buss i linjetrafik eller väg med tung trafik. Val av ledningsmaterial som används ska vara minst farlig för miljön. För övrigt ska arbete och material överstämman med AMA Anläggning 20 om inget annat anges i denna tekniska beskrivning.

Arbetsmiljöverkets bestämmelser gäller vid schaktning, samt ledningsägarens krav på fyllning och packning runt ledningar. Om inte anlitad entreprenör följer fastställda regler och anvisningar kan denna ställas till svars.

Schakttillstånd

För att få schakta på Ekerö kommuns mark behöver du ett så kallat schakttillstånd. Du kan ansöka digitalt via länk på Ekerö kommuns hemsida <https://www.ekero.se/ekeros-utveckling-trafik/trafik-och-vagar-/grava-och-schakta>. Ansökan ska i normalfallet ske senast

tio (10) arbetsdagar innan det att arbetet beräknas påbörja.

Svar på ansökan om schakttillstånd ges inom tio (10) arbetsdagar från det att komplett ansökan inkommit till Ekerö kommun. Arbeten får inte påbörjas innan det att godkänt schakttillstånd erhållits. Om arbetet som ska utföras sker på eller i anslutning till kommunala gator, vägar och gång- och cykelvägar behöver du även skicka in en Trafikanordningsplan (TA-plan) som visar hur trafikens framkomlighet och trafiksäkerhet ska säkerställas under byggnationerna. Trafiklösningar för gång- och cykeltrafikanter ska redovisas. Behöver schakttillståndet förlängas ansök om detta i god tid innan tillståndet går ut. Trafikanordningar, arbetspunkter-/sträckor och schakter ska synas på ritningen.

Från och med den 1 januari 2023 tas en administrativ avgift om 1 000 kronor per schaktansökan för privata schakter där inga anläggningar läggs ned i marken.

En kopia av schakttillståndet och TA-plan ska finnas på arbetsplatsen. Kontroll av schaktarbeten sker genom stickprov. Fel och brister rapporteras till beställare och entreprenör och vid upprepade fel kan arbetet avbrytas av kommunen. Samråd mellan beställaren, kommunen och entreprenören ska ske innan beslut tas om fortsatt arbete.

Akuta arbeten

Vid akuta arbeten ska schakttillståndsansökan inkomma samma arbetsdag eller arbetsdagen efter arbetet påbörjas. Med akuta arbeten menas oförutsedda och oplanerade schaktarbeten som måste påbörjas omedelbart p.g.a. stopp i leverans t.ex. vid rör- eller kabelbrott. Vid akuta arbeten ska information om detta snarast skickas till kommunens Kontaktcenter på info@ekero.se och till andra påverkade parter. Schakttillstånd och TA-plan måste dock vara inlämnat senast 5 dagar efter arbetet påbörjats. När återställning skett ska kommunen kontaktas för slutbesiktning.

Trafikanordningsplaner

Om du ska utföra arbeten som på något sätt påverkar framkomligheten eller säkerheten för bil-, gång- eller cykeltrafiken behöver du ansöka om en trafikanordningsplan (TA-plan). Arbeten får inte påbörjas förrän trafikanordningsplanen är godkänd och under arbetets gång ska den finnas tillgänglig på arbetsplatsen.

I bedömningen av ansökan tillämpas de principer som anges i Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) handbok "Gatuarbete i tätort". Handboken finns att hämta på SKR:s webbplats (se länk nedan). Ju noggrannare ritningen är gjord, desto lättare blir ansökan att handlägga. Handläggningstiden kan vara upp till 3 veckor. Om TA-planen är undermålig kan det ta längre tid.

SKR:s handbok "Gatuarbete i tätort"

Ansökan om TA-planer görs via Ekerö kommuns hemsida <https://www.ekero.se/ekeros-utveckling-trafik/trafik-och-vagar-/grava-och-schakta>

Från och med 1 januari 2023 tas följande avgifter för trafikanordningsplan:

- 1 900 kronor för beviljad och handlagd TA-plan
- 320 kronor för inkommen och avslagen TA-plan
- 320 kronor i digitaliseringsavgift om handlingar inte inkommer digitalt

Entreprenören ansvarar för att minimera risken för att projektet orsakar störningar för omgivningen. För att förhindra detta är det viktigt att utföra egenkontroll. Kontroller ska utföras två gånger dagligen vardagar.

Om ny utmärkningsansvarig utses under pågående arbete ska detta uppdateras i ansökan för aktuellt gräv tillstånd, namn och telefonnummer ska framgå. Utmärkningsansvarige ska kunna uppvisa ett § inom "Arbete på väg Steg 2.2" (motsvarar tidigare Arbete på väg Nivå 3 – Utmärkningsansvarig. ska Vid utebliven dokumentation och/eller påtaglig bristfällig tillsyn utser Ekerö kommun en ny utmärkningsansvarig och vite kan utdöma

Besiktning

Förbesiktning

Innan tillstånd ges för att påbörja arbetet skall entreprenören/ledningsägaren göra en förbesiktning av arbetsområdet tillsammans med kommunen. Förbesiktningar ska alltid genomföras vid planerade arbeten som remitterats till kommunen. Entreprenören ansvarar att ta kontakt för bokning av besiktning där ansvarig från kommunen vidarebefordrar mötestiden till övriga intressenter. Även kommunen kan initiera till en besiktning vid behov. En förbesiktning ska protokollföras och omfattas av bland annat:

- Entreprenörens omfattning och utbredning; inklusive ytor som ska användas för upplag, bodetablering och transportvägar
- Ledningsträckning
- Gatans och övriga anläggningars status/standard inklusive synliga skador
- Växtlighet och grönytor som berörs av arbetet, etablering, upplag, transport och gångtrafik
- Behov av skyddsåtgärder för växtlighet och grönytor
- Påverkan på alléträd
- Värdet av träd och buskar
- Påverkan på gång- och cykeltrafik och övrig fordonstrafik, samt framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.
- Befintliga tillgänglighetsåtgärder på platsen, t.ex. placering och riktning för taktilla plattor, pollare och avfasningar.

Kommunal författningssamling**JAN-2023**

- Okulär funktionskontroll av rännstensbrunnar
- Skyddsåtgärder
- Omfattning av återställning

Protokollet inklusive foton ska alltid bifogas i ärendet för att få det beviljat.

Kontroll under arbetet

Ekerö kommun kan komma att utföra kontroller under entreprenadtiden. Anmärkningar från dessa ska omgående åtgärdas. Kommunen har rätt att avbryta arbetet om det bedrivs på ett otillräckligt sätt.

Slutbesiktning

Entreprenören är ansvarig att kalla till en slutbesiktning när ett arbete är färdigställt. Kommunen kan vid behov även tillkalla en slutbesiktning. Permanent återställning av hårdgjord yta ska vara utförd.

Vid slutbesiktning kontrolleras att arbetets kvalitet och återställningens omfattning är i överensstämmelse med gällande regelverk.

Anmärkningar ska åtgärdas omgående eller efter överenskommen tid på entreprenörens bekostnad. Vid fördröjning kan kommunen komma att utföra åtgärder på entreprenörens bekostnad.

Vid slutbesiktning kontrolleras att samtliga ytor är fullständigt återställda och etablerade och att till exempel brunnar är sugna.

Avseende träd, vegetations- och gräsytor har entreprenören skötselansvaret fram till slutbesiktning. Om fel påtalas vid slutbesiktning kvarligger ansvaret för färdigställandeskötsel hos entreprenören fram till att det påtalade felet är löst och godkänts vid efterbesiktning.

Dokumentation inklusive foton ska alltid bifogas i ärendet för att få det behandlat.

Arbeten på gata

Riktlinjer, krav och standard ska tillämpas vid framkomlighet för människor och fordon. Utformning och dimensionering av gator ska i regel följa krav och råd för vägar och gators utformning (VGU) samt Trafikverkets tekniska krav och råd för dimensionering och utformning av vägöverbyggnader och avvattningsystem (TRVK/TRVR Väg) om inget annat anges.

Kommunal författningssamling**JAN-2023**

Samtliga avsteg från tekniska handbok, VGU och TRVR/TRVK Väg ska redovisas för Tekniska enheten, godkännas, och dokumenteras. Inför beslut av eventuellt godkännande ska nyttan motiveras och konsekvenser beskrivas.

För att uppnå ett hållbart trafiksystem ska en särskild prioriteringsordning mellan transportslagen tillämpas. Vid utformning av gator i Ekerö kommuns ska följande prioriteringsordning följas när konfliktpunkter uppstår:

1. Gång och cykel
2. Kollektivtrafik
3. Biltrafik

Avgrävningar

Då det finns många ledningsägare och nya tillkommer hela tiden, är det inte lätt att veta vem som har ledningar i marken. Den som arbetar med att gräva eller schakta kan använda e-tjänsten Ledningskollen för att snabbt och enkelt få korrekta underlag från alla berörda ledningsägare.

I det fall en ledning av något slag av misstag grävs av eller skadas kontakta snarast rätt person eller organisation.

Trafiksignaler

Ansvar för trafiksignalanläggningarna är delat mellan kommunen och Trafikverket. De trafiksignaler som Trafikverket sköter anmäls direkt till Trafikverket.

Arbeten inom trafiksignalanläggning ska anmälas till Tekniska enheten i kommunen innan det påbörjas, stängs av samt vid övriga åtgärder.

Belysning

I kommunen delas ansvaret för belysning av gator, parkeringar, torg och andra allmänna ytor, med vägföreningar och fastighetsägare. Den som ansvarar för vägen är oftast också ansvarig för vägbelysningen.

Kommunen har ett avtal med Söderhamns Entreprenad som står för drift och entreprenad av belysningen som kommunen ansvarar för. På belysningsstolparna framgår genom märkning om kommunen har ansvaret. Vid felanmälan lämnas det unika numret som framgår på stolpen.

Vid felanmälan av vägbelysning måste rätt väghållare tas fram. Detta kan lättast göras genom Ekerökartan. Markera Trafik & Resor i listan till vänster och klicka i "väghållare".

Ekerö kommun ersätter nuvarande belysning på gator och gångvägar med LED. Detta belastar miljön mindre, minskar underhållsbehovet, samt att kommuninvånarna får en

tryggare miljö att vistas i.

Den nya belysningen är både energieffektiv och kostnadsbesparande.

Armatyr och stolpval

Belysningsenheten och ljuskällan ska vara anpassad till sin kringliggande miljö samt byggnader och på så sätt skapa tilltalande och estetiska platser, stads- och gaturum.

Val av belysningsklass bestäms utifrån vilken miljöanläggningen placeras i, där krav och råd i VGU är utgångspunkt.

Schaktning i hårdgjorda ytor

Hårdgjorda ytor är mark med bland annat asfalt, sten, plattor eller liknande. Samtliga asfaltsytor ska sågas eller skäras före grävning. Uppbrutna asfaltmassor ska återvinnas. Uppschaktade massor ska föras bort. De får endast i undantagsfall tillfälligt läggas på gatu- eller parkmark, efter överenskommelse med ansvarig tjänsteman.

Upptaget material som kantsten, plattor, gatsten, växter och liknande är kommunens egendom. Entreprenören är dock ansvarig för materialet tills återställning av ytan är utförd.

Entreprenören är också ansvarig för allt underhåll av schaktytan under arbetets gång. Det är viktigt att iaktta stor försiktighet med beläggningar, kantstenar, fixpunkter, växtlighet (såväl ovan som under mark), ledningar och liknande.

Arbete i hårdgjorda ytor ska planeras och utföras på ett sådant sätt att omkringliggande ytors konstruktion, bärighet och slitstyrka består. Arbete intill ledningar och kablar ska utföras i enlighet med respektive ledningsägares föreskrifter. Metoder som minimerar störningar och skador på anläggningar och växtmaterial ska alltid i första hand övervägas där det är tekniskt möjligt.

Borrning/tryckning som alternativ till schakt ska alltid utredas och ses som förstahandsval vid ledningsförläggning som korsar gata med buss i linjetrafik, väg med hög trafikintensitet eller väg med stor andel tung trafik. Ledningar får inte förläggas i överbyggnadslager, utan ska placeras under dessa.

Grävande verk ansvarar för att utföra samt bekosta renhållning och vinterväghållning på de ytor inom arbetsområdet som är upplåtna för allmän trafik. Extra åtgärder såsom kompletterande renhållning och vinterhållning där kommunens driftentreprenörers ordinarie maskiner inte kommer åt ingår också i detta åtagande. Detta gäller även utanför arbetsområdet, i dess direkta närhet.

Schaktning i grönytor

Grönytor är mark med bland annat trä, buskar, gräs-/ängsytor, osv.

Vid schaktning där träd kan utsättas för risk att skadas ska ledningsägaren upprätta en plan för skydd av träd och hur skyddet ska utformas och bibehållas. Planen ska upprättas i samråd med Tekniska enheten i samband med eller efter en gemensam syn av schaktområdet.

Vid grävning i anslutning till träd får schakten inte vara inom trädets droppzon. Det innebär att man använder en varlig schaktningsmetod som t.ex. handgrävning.

Enkla kriterier för kapning av trädrötter:

Kapning av rötter med en diameter >30 mm vid ett avstånd på mindre än tre meter från trädstam ska i möjligaste mån undvikas. Större rötter med en diameter >50 mm kan i enskilda fall kapas om det sker längre än tre meter från stammen. Om man ändå tvingas till kapning av stora rötter krävs bra växtförutsättningar för att stimulera nybildandet av rötter. All kapning av trädrötter ska ske i samråd med beställaren.

Schakt- och transportmaskinernas storlek ska anpassas till de ytor som ska trafikeras. Körning eller upplag av massor ska hållas utanför trädets skyddszon då detta kompakterar jorden, vilket i sin tur kan skada rötter.

Stamskador ska alltid undvikas och finns det risk för att stammen utsätts för skador ska denna brädas in.

En allé som består av minst fem lövträd och som är planterade i en enkel eller dubbel rad omfattas av biotopskyddsbestämmelserna. Inom ett biotopskyddsområde får man inte vidta åtgärder som kan skada naturmiljön. Den som planerar en åtgärd i ett biotopskyddsområde ska söka dispens hos länsstyrelsen.

Vid skada på träd och dess rotsystem kan vite komma att krävas av ansvarig entreprenör.

Återfyllning av schakter

Ledningsbäddens översta yta ska planeras så att ledning med tillhörande anordningar, brunn, brandpost och dyligt kan placeras i rätt läge med anläggning mot bädd. För fullständig information, AMA Anläggnings 20.

Runt själva ledningen sker en kringfyllning med ett material som ska skydda mot skador från det resterande fyllningsmaterialet. För fullständig information, AMA Anläggning 20.

Vid återfyllning kring ventiler och brunnar krävs tillräcklig upphuggning så att tillräcklig packning går att utföra. För fullständig information, AMA Anläggning 20.

Vid återfyllning under andra anläggningar som har berörts av schakten och där komprimering inte kan utföras ska fyllning ske med skumbetong som är lättflytande och fyller ut skrymslen samtidigt som den inte kräver packning eller vibrering. För fullständig information, AMA Anläggning 20.

Packningskontroll ska utföras efter begäran från Tekniska enheten.

Återställning

Återställning av hårdgjorda ytor

Schaktade ytor som grusas innan återställning får ej ligga i grus i mer än fem dagar innan ny beläggning (provisorisk eller permanent) utförs.

Ytan ska återställas till ursprungliga utformning med till exempel samma typ av fiberduk, armeringsnät, slitlager, trafikordningar och övriga anläggningar om inte annat meddelats.

Återställning av huvudvägar, bussgator och gång- och cykelbanor ska prioriteras. Formen på schakten ska vara kvadratisk eller rektangulär samt följa gatans huvudlinjer.

Asfalten måste sågas minst 0,5 m utanför schaktöppningen på varje sida, innan återställningen påbörjas. Om det har blivit tryckskador i asfalten skall man gå ut från det bredaste stället och skära 0,5 m utanför tryckskadan så att kanterna blir raka och ytorna blir rektangulär.

Schaktöppningens överkant måste vara minst 1,5 m bred inklusive sågade kanter, för att effektiv packning ska kunna ske.



Exempel på återställning av asfalt

Ibland kan kraftiga avvikelser, såsom tjocka asfaltlager, förekomma. Specialbeläggningar kan förekomma i framför allt förträngningar, busshållplatser, cykelöverfarer och cirkulationsplatser. Vid tveksamheter, kontakta Ekerö kommun för att säkerställa hur ytan ska återställas.

Höjdanpassning ska ske till befintlig anläggning.

Vattenavrinning får inte försämrats.

Återställning av grönytor

Bortschaktad samt skadad yta i anslutning till schakten ska återställas till ursprungligt skick. Erforderlig skötsel ska utföras till dess att växter och gräsytor är väl etablerade.

Återställning av överbyggnaden ska ske i en etapp. Ytor som kompakterats ska luckras 300 mm med tandad skopa.

Återställning görs med tidigare separerade massor eller ny matjord. Ny jord som används för uppbyggnad av växtbäddar ska uppfylla krav enligt AMA Anläggning.

Tillfälligt flyttade växter ska återplanteras. Växtmaterial som skadats eller dött under grävarbete ska ersättas så att ytan erhåller ett utseende som inte avviker från det som fanns tidigare. Beslut om val av växtmaterial ska fattas i samråd med Ekerö kommun.

Återställning av växtbäddar

Växtbädd typ 1	Gräsmatta	Näringsrik ny jord minst 10cm. Det ska kompletteras enbart med gräsfrön
Växtbädd typ 2	Ängsyta	Bäst resultat uppnås på näringsfattig jord som ska vara fri från fleråriga rotagräs såsom kvickrot, kirsål och tistlar. Fröet kan sås för hand eller med maskin. Efter sådd myllas fröet ytligt med kratta eller gallervält. Veg Tech 6705 Enkel blandning eller 6706 Fjärilsblandning - Utsädesmängder Ängsfrö 300g / 100m ²

Växtbädd typ 3	Dike/vägren	Bäst resultat uppnås på näringsfattiga jordar, t.ex. sand/mojordar eller fattiga alvjordar. Lerig och näringsrik jord kan förbättras på olika sätt; t.ex. genom inblandning av magrare alv eller bortschaktning av matjord som därefter ersätts med ängsjord. Jorden ska vara fri från fleråriga roträs såsom kvickrot, kirskaål och tistlar. Veg Tech Ängsfröblandning 6708 – Vägren, Utsädesmängd 300g / 100m ²
Växtbädd typ 4	Naturmark	Kan man använda befintligt material och kompletteras med anläggningsjord. Jorden ska vara sten, rötter, skräp och så vidare fri.

Vite

När arbete utförs i strid mot gällande lagar, kungörelser, förordningar, anvisningar, föreskrifter och tekniska utförandekrav angivna av Ekerö kommun löper kommunen risk att dess ansvar för väghållningen inte kan uppfyllas på ett önskvärt sätt.

Kommunen har därför rätt att debitera särskilda vite till den som åsidosätter väghållarens föreskrifter med belopp vars storlek framgår under rubrik 8 (Grunder för anmärkning och vite). Ekerö kommun som väghållare ansvarar för att trafiksäkerheten och framkomligheten är god vid alla vägarbetsområden öppna för allmän trafik inom kommunen. Att Ekerö kommun har väghållansvaret fritar inte entreprenören och dess medarbetare från ansvar. Entreprenören ska sätta av medel för skyddsåtgärder. Entreprenören ska ha tillräckliga kunskaper om och följa lagar och föreskrifter.

Den som initierar/beställer vägarbete har att följa väghållarens föreskrifter för att minimera problem för trafikanterna såväl i direkt anslutning till genomförandet som tiden därefter. Under rubrik 8 (Grunder för anmärkning och vite) följer en förteckning över vite som kan

komma att debiteras vid utförande av arbeten inom allmän mark då gällande krav och bestämmelser åsidosätts. Viten debiteras oberoende av varandra och vid varje tillfälle som underlåtenhet och/eller brist kan konstateras.

För varje arbetsområde ska en ansvarig arbetsledare anges som ska ha ansvar och mandat att vara part gentemot Ekerö kommun. Personens namn och telefonnummer ska anges i ansökan. Ekerö kommun förutsätter att entreprenören utvecklar sin interna kvalitetskontroll till att omfatta även trafiksäkerhet och framkomlighet vid sina arbetsplatser. Grund till debitering av vite skall styrkas och beslutas av två tjänstemän på Ekerö kommun vid varje tillfälle.

Om Ekerö kommun finner underlåtenhet eller felaktighet som uppenbart kan betraktas som trafikfarlig kan Ekerö kommun debitera vite utan föregående tidsfrist. Meddelande om vite skickas omgående via e-post till namngiven person under rubriken ansökande bolag i ansökan. Saknas ansökan debiteras aktuell ledningsägare, eller det bolag som utför arbetet. Vid mindre brister som inte uppenbart är farliga ska Ekerö kommun först lämna en skriftlig anmärkning. Bristerna ska rättas till inom den tidsfrist Ekerö kommun anger i den skriftliga anmärkningen. Flera viten kan tas ut i samma arbetsområde. Antingen vid ett tillfälle där Ekerö kommun finner flera felaktigheter utspridda över arbetsområdet eller för felaktigheter utspridda i tiden eller att ett större område än vad som överenskommits tagits i anspråk.

Grunder för vite utifrån dessa anvisningar och föreskrifter eller TA-plan ska antecknas, fotograferas eller filmas. Kopia med anteckningar om grunder för vite och när dessa ska vara åtgärdade överlämnas till namngiven person under rubriken ansökande bolag i ansökan. Saknas ansökan debiteras aktuell ledningsägare, eller det bolag som utför arbetet. Vid debitering ska ansvarigt bolag debiteras inom 15 arbetsdagar från kontrolldagen. Vid grova eller upprepade överträdelser av bestämmelser kan Ekerö kommun kräva att annan ansvarig arbetsledare utses.

Grunder för anmärkning och vite

Vite gäller från 2023-01-01

När arbete utförs eller påbörjas utan godkänd ansökan om schakttillstånd	Vite	15 000 kronor
När arbete utförs eller påbörjas utan godkänd ansökan om trafikanordningsplan	Vite	20 000 kronor

**Kommunal författningssamling****JAN-2023**

När grundläggande vägmärken i godkänd TA-plan saknas, tex vägmärke A20 vägarbete, X2 markering skärm för begränsad körbanebredd, X3 sidomarkeringsskärmar, vägmärke C31, C2 eller E11/E13, F25 körfältsförändring saknas	Vite	5 000 kronor/dag
När information om ledningsägare eller byggherre inte framgår. Endast om TA-plan kräver detta.	Vite	5 000 kronor/dag
När grundläggande avstängning inte är utförd eller inte följer godkänd TA-plan. Exempelvis om fordon står farligt eller fel parkerade i eller vid arbetsplatsen. Missat att använda avstängningsmateriel som TA-planen föreskriver.	Vite	20 000 kronor/dag
Vid brister som exempel: Inga motlägg/fasning mot kantsstöd, bristande snöröjning eller halkbekämpning. Arbeta på gator där arbetsbegränsningen gäller under högtrafik. Trafikanordningsmaterial kvarlämnat eller det att arbetet avslutas.	Vite	5 000 kronor/dag

Vid grovt åsidosättande av bestämmelser äger Ekerö kommun rätt att avstänga ansvarig person eller entreprenör upp till två år vad gäller arbeten på kommunens mark. När återställning ej skett kan kommun efter varningar gå in och återställa på entreprenörens

bekostnad. I samband med att entreprenören ansöker om trafikanordningsplan samt schakttillstånd, godkänner denne även Ekerö kommuns regler för avgifter och viten.

Bilaga A - Taxor för grävning och återställning i allmän platsmark

KATEGORI	TAXA/AVGIFT	KOMMENTAR
Schakttillstånd	1000 kr/tillstånd*	Omfattar handläggning av schaktansökan, trafikanordningsplan, ritningar och kartor samt av tekniska kontoret bedömda erforderliga besiktningar.
Grävning i parkyta, framtida underhåll	48 kr/m ² **	Grävning i parkyta medför förkortad livslängd, lägre standard och i varierande grad ökat framtida underhåll.
Grävning i hårdgjord yta, framtida underhåll	86 kr/m ² **	Grävning i hårdgjord yta medför förkortad livslängd, lägre standard och i varierande grad ökat framtida underhåll.
Drift av återfylld yta samt återställning	Extern kostnad vidarefaktureras	Faktisk kostnad för drift och återställning styrs av stadens gällande avtal.
Ny beläggning (< 3år)	50% påslag på återställningskostnaden	Grävning i gata med beläggning yngre än 3 år medför ett påslag på återställningskostnaden.
Grävning utan tillstånd	10 000 kr	Grävning i allmän platsmark kan ge stora och ekonomiska konsekvenser i form av infrastruktur- och trafikskador.
Utebliven beställning av återställning	10 000 kr	Utebliven beställning av återställning innebär att

Kommunal författningssamling**JAN-2023**

		återställning dröjer och skapar problem.
Utebliven besiktning vid projekt där grävande verk ansvarar för återställning	50 000 kr	För ytor som inte återställs av Tekniska enheten ansvarar grävande verk för att för-, slut- och garantibesiktning genomförs samt att Tekniska enheten kallas till dessa.

* I de fall då drift- och underhållsverksamhet är inom Ekerö kommuns ansvarsområde och är beställare tas ingen avgift ut.

** Indexreglering årsvis. Taxan gäller under 12 månader, period 1:a jan – 31:e december nästkommande år. Indexreglering sker enligt entreprenadindex Litt. 3015, med första indexering 2024. Indexregleringen baseras på januari månads index innevarande år med januari föregående år som basmånad. Indexerad taxa avrundas uppåt till närmaste heltal.