

Trafikavdelningen

PM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Handläggare
Tomas WahlgrenInfosäk. klass
K1 (Öppen)

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2024/2025 (T25)

Härmed översänds en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2024 (T25).

Förra årets trafikförändringsremiss och påföljande trafikförändringar som genomfördes i december 2023 (T24) präglades av följd effekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändrade resebeteenden. Trafikförvaltningen hade i Budget 2023 för Region Stockholm uppdrag att se över och justera trafikutbudet inför trafikplaneringen 2024. Fokus låg på att effektivisera, justera och anpassa kollektivtrafiken till nytt läge efter pandemin för att möta nya resvanor och beteenden. Mot bakgrund av de förändrade resenärsbehoven har trafikutbudet inför 2023/2024 (T24) justerats, med vissa justeringar kvarstående att genomföra under 2024 inom busstrafiken i Stockholms stad och Lidingö.

Trafiknämnden har i Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25) (TN 2023-1082) beslutat om inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T25 vilket återspeglas i de trafikförändringsförslag som presenteras i denna remiss.

Inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T25 kan sammanfattas med syftet att

- bidra till att nå uppsatta mål genom utveckling av kollektivtrafiken i syfte att öka attraktiviteten och därmed attrahera fler resenärer
- bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet
- identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov och beteende efter pandemin

Inriktningen innebär framtagande och remittering av förslag till trafikförändringar som bidrar till ovan medelst

- justeringar, effektiviseringar och prioriteringar av och inom trafikutbudet i syfte att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik
- Inga ekonomiskt motiverade neddragningar ska genomföras

Trafikförändringsförslagen inför 2024/2025 (T25) är framtagna med utgångspunkt i

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

regionens styrande dokument såsom det regionala trafikförsörjningsprogrammet (beslut om reviderad version väntas fattas under året), Kollektivtrafikplan 2050 och trafikförvaltningens Riktlinjer för trafikplanering (RiPlan). De trafikförändringar som genomförts i samband med T24 utvärderas och beaktas i kommande arbete med trafikförändringar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2024 (T25). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av trafikförvaltningen innan beslut om eventuellt genomförande tas. En del förslag är del av en paketslösning där en förändring förutsätter eller är beroende av en annan förändring. Återkoppling till mottagarna för denna remiss kommer att ges i samband med beställning.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i kommunerna samt i funktionshindersorganisationerna. De i remissen föreslagna trafikförändringarna kan förändras med hänsyn till remissvaren. Trafikförvaltningen kommer att ge remissinstanserna återkoppling avseende inkomna synpunkter.

I dokumentet finns även trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionaltågstrafiken för T26 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

I slutet av april kommer trafikförvaltningen att informera regionens pendeltågskommuner om den tåglägesansökan inför T25 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket och möjlighet till dialog kommer att finnas kring pendel- och regionaltågstrafikens fortsatta utveckling.

Trafikförvaltningen genomförde år 2023 en behovsanalys av nattrafiken (TN 2023-0086) och under år 2024 genomförs en fördjupad utredning med särskilt fokus på effekter av trafikering med pendeltåg på helgnätter. Remissinstansernas synpunkter på hur nattrafiken kan utvecklas i regionen är ett viktigt inspel till den fördjupande utredningen varför Trafikförvaltningen tacksamt även tar emot synpunkter avseende detta Remissvaren kommer ge värdefullt underlag till kommande års trafikförändringsförslag för både buss och den spårbundna trafiken.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet, kostnadseffektivitet och andel av motoriserade resor kommer trafikförvaltningen under 2024 utreda om anropsstyrd trafik kan införas i fler områden och hur befintlig anropsstyrd trafik kan utvecklas. I arbetet ingår att tillse att formerna för den anropsstyrda trafiken är anpassade efter lokala förutsättningar och resandebehov. Trafikförvaltningen kommer under året inom den ordinarie kommundialogen att föra en dialog med remissinstanserna vars synpunkter är viktiga för det fortsatta arbetet.

Trafikförvaltningen ser fram emot era synpunkter på bruttolistan med förslag som ni skickar senast den **5 juni 2024** till registrator.tf@regionstockholm.se. Uppge diarienummer TN 2023-1082 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar

Erik Norling

Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Trafikförsörjningsprogrammet..... | 5 |
| 1.1 | Övergripande mål | 5 |
| 1.2 | Hållbar utveckling..... | 5 |
| 1.3 | Trafikförändringsprocessen..... | 6 |
| 1.4 | Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer | 7 |
| 1.5 | Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna..... | 7 |
| 1.6 | Avtalstyper | 8 |
| 1.7 | Tidtabellsskiften | 11 |
| 2 | Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag..... | 12 |
| 2.1 | Tunnelbana | 12 |
| 2.2 | Lokalbanor | 13 |
| 2.3 | Pendeltåg | 13 |
| 2.4 | Sjötrafik..... | 15 |
| 2.5 | Buss..... | 18 |

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige (nuvarande regionfullmäktige) om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten. Arbete med revidering av befintligt trafikförsörjningsprogram har pågått de senaste åren och planeras att tas upp för antagande i Regionfullmäktige innan sommaren 2024.

1.1 Övergripande mål

Nuvarande trafikförsörjningsprogram har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka något från dagens knappt 2,5 miljoner till knappt 2,6 miljoner 2030. Det ställer krav på resurseffektivitet i kollektivtrafiken och att den kan utvecklas så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.

Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen, en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och regionledningskontoret genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Under våren år 2 fattar trafiknämnden inriktningsbeslut om det fortsatta arbetet med trafikförändringar. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras under våren år 2 till kommunerna i regionen och funktionshindersorganisationer. Regionens trafiknämnd får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj/juni år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan de järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen man har blivit tilldelade.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellsskiftet sker i mitten av december år 2.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen har sedan 2023 ett pågående uppdrag från trafiknämnden att genomföra en översyn av trafikförändringsprocessen med syfte att öka transparensen och den demokratiska insynen. Tillkommande moment såsom att trafiknämnden fattat inriktningsbeslut för arbetet med trafikförändringarna har införts under året. Den nya processen är till fullo ej på plats, dock är ambitionen att den ska vara det inför T26. Trafiknämnden kommer under året besluta om den nya processen i sin fullständiga form.

1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik. I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån ska-krav som bygger på trafikförvaltningens uppdrag att skapa en fungerande kollektivtrafik. Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa ska-krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa trafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor, där trafiken delar utrymme med övrig trafik, framförallt buss- och viss spårvagnstrafik. Om kraven inte tillgodoses finns risk att en sträcka eller område inte kan trafikförsörjas. Avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation av fysisk infrastruktur försämrar väsentlig förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik. Det är därför viktigt att Trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformning av infrastruktur. Trafikförvaltningens riktlinjer RiGata-buss, RiPlan, RiTerm, RiTill m.fl. finns att hämta på Region Stockholms hemsida:

<https://www.regionstockholm.se/kollektivtrafik/hallbar-utveckling/kollektivtrafik-for-alla/>

1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogstrukturen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer och forum, kring enskilda sakfrågor. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* på Trafikförvaltningen som ansvarar för Trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Sedan 2020 och i takt med att nya busstrafikavtal ingås implementerar trafikförvaltningen ett nytt arbetssätt inom busstrafikplanering; trafikutvecklingsplaner. De är uppdelade per busstrafikavtal och syftar till att ta fram planer för busstrafik med en tidshorisont på 10 år. Berörda kommuner, trafikutövare och trafikförvaltningen deltar.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Grenvisa möten inom pendeltågssystemet

Utöver nedan beskrivna löpande möten anordnar trafikförvaltningen grenvisa möten med pendeltågskommunerna, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken inför T25 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor som berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare för buss och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar berörd trafikutövare.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersonsorganisationer.

1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden.

Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning och trafikförändringar sker vid tidtabellsskifte i

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar inom ram för en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Under 2025 är det trafikstart för det avtal som reglerar busstrafiken i Nacka och Värmdö, vilket sker i februari 2025. Det är även trafikstart för det bussavtal som reglerar busstrafiken i Huddinge, Botkyrka, Salem och Stockholm söderort, vilket sker i januari 2025. Trafikförändringar avseende T25 kommer inom dessa avtal att genomföras i samband med respektive avtals trafikstart.

Det nya trafikavtal som reglerar busstrafiken i Nynäshamn, Haninge och Tyresö har planerad trafikstart i juni 2025.

För det trafikavtal som reglerar Saltsjöbanan, Tvärbanan, Nockebybanan, Lidingöbanan och Spårväg city har tilldelning skett men nytt avtal ej tecknats med anledning av juridisk process.

För det trafikavtal som reglerar tunnelbanan har tilldelning skett men nytt avtal ej tecknats med anledning av juridisk process.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

| Kommun | Avtalstyp | Trafikutövare | Notering |
|------------------------|------------|---------------|----------------|
| Botkyrka | Produktion | Nobina | Fr.o.m jan -25 |
| Danderyd | Produktion | Transdev | |
| Ekerö | Produktion | VR | |
| Haninge | Incitament | Nobina | |
| Huddinge | Produktion | Nobina | Fr.o.m jan -25 |
| Järfälla | Produktion | Nobina | |
| Lidingö | Incitament | Keolis | |
| Nacka | Produktion | Nobina | Fr.o.m feb -25 |
| Norrtälje | Produktion | Transdev | |
| Nykvarn | Incitament | Nobina | |
| Nynäshamn | Incitament | Nobina | |
| Salem | Produktion | Nobina | Fr.o.m jan -25 |
| Sigtuna | Produktion | Transdev | |
| Sollentuna | Produktion | Keolis | |
| Solna | Produktion | Keolis | |
| Stockholm, innerstaden | Incitament | Keolis | |
| Stockholm, söderort | Produktion | Nobina | Fr.o.m jan -25 |
| Stockholm, västerort | Produktion | Keolis | |
| Sundbyberg | Produktion | Keolis | |
| Södertälje | Incitament | Nobina | |
| Tyresö | Incitament | Nobina | |
| Täby | Produktion | Transdev | |
| Upplands-Bro | Produktion | Nobina | |
| Upplands-Väsby | Produktion | Transdev | |
| Vallentuna | Produktion | Transdev | |
| Vaxholm | Produktion | Transdev | |
| Värmdö | Produktion | Nobina | Fr.o.m feb -25 |
| Österåker | Produktion | Transdev | |

Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare fr.o.m. T25

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)

| Trafikslag/bana | Avtalstyp | Trafikutövare |
|-----------------|------------|----------------------|
| Tunnelbanan | Produktion | MTR Tunnelbanan |
| Pendeltåg | Produktion | SJ Stockholmståg |
| Saltsjöbanan | Incitament | VR |
| Nockebybanan | Incitament | VR |
| Tvärbanan | Incitament | VR |
| Lidingöbanan | Produktion | Stockholms spårvägar |
| Spårväg city | Produktion | Stockholms spårvägar |
| Roslagsbanan | Produktion | Transdev |

Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare fr.o.m. T25

1.7 Tidtabellsskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellsskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T25, 2024/2025:

- Normaltidtabellen börjar den 15 december 2024
- Sommartidtabellen gäller den fr o. m. 21 juni t o. m. 18 augusti 2024

För Waxholmsbolaget-skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller den 15 december 2024 till 13 april 2025
- Vårtidtabellen gäller den 14 april till 19 juni 2025
- Utökad vårtidtabell gäller den 9 maj till 19 juni 2025
- Sommartidtabellen gäller den 20 juni till 17 augusti 2025
- Hösttidtabellen gäller från den 18 augusti 2025
- Utökad hösttidtabell gäller från den 18 augusti till 14 september 2025

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

2.1.1 Trafikförändringar T25

Inga föreslagna trafikförändringar. Till T24 gjordes anpassningar i tunnelbanans trafik och inom busstrafiken i tunnelbanans närområde. Dessa förändringar, tillsammans med de föreslagna förändringarna av busstrafiken i Stockholms innerstad, utvärderas under året avseende effekter på resandet i tunnelbanan.

Trafikförvaltningen ser dock över möjligheten att göra vissa justeringar av utbudet i tunnelbanan under dagar där resandet normalt sett är lägre, till exempel under klämdagar och skollov.

2.1.2 Trafikstörande arbeten

Gröna linjen

Sommaren 2025 stängs Farstagrenen av mellan Blåsut och Farsta strand under sju veckor för fortsatta arbeten med anslutningsspår till Högdalsdepån vid Hökarängen samt upprustning av signalsäkerhetssystemet på hela den avstängda sträckan. Trafiken ersätts med buss.

Den pågående enkelspårstrafiken mellan Hökarängen och Farsta förlängs till sommaren 2025 och avslutas i samband med ovan nämnda avstängning.

Under året påverkas tunnelbanetrafiken förbi Odenplan av arbeten med utbyggnaden av Gröna linjen till Arenastaden. Störst påverkan märks under sju veckor sommaren 2025 då endast ett av spåren mellan Odenplan och Sankt Eriksplan är öppet för trafik vilket innebär att trafiken reduceras genom innerstaden.

Under första halvåret 2025 kan arbetet med utbyggnaden av tunnelbanan vid Gullmarsplan innebära avstängd trafik mellan Gullmarsplan och Globen. Avstängningen planeras att förläggas till en period med lägre resande, preliminärt i samband med påskhelgen och direkt påföljande skollov.

Röda linjen

Sträckan Västertorp-Fruängen stängs av för tunnelbanetrafik under cirka 2–3 veckor under sommaren 2025. Trafiken ersätts med buss. Orsaken är Stockholms stads arbeten med en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåren nära Fruängen.

Blå linjen

Inga arbeten med större trafikpåverkan på är kända i nuläget.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.2 Lokalanor

2.2.1 Trafikförändringar

Roslagsbanan

Trafikförvaltningen önskar att köra fler långa tåg under rusningstid, i takt med att de nya X15p-fordonen levereras och kan tas i trafik. Tidplanen för trafiksättning av X15p är fortfarande osäker.

Saltsjöbanan

Tågen planeras under T25 att trafikera Solsidan/Saltsjöbaden – Saltsjö-Järla. Sträckan mellan Saltsjö-Järla och Slussen ersätts med buss.

Nockebybanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Spårväg City

Inga trafikförändringar är planerade.

Tvärbanan

Tvärbanans förlängning till Ursvik beräknas öppna under våren 2025.

Lidingöbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

2.2.2 Trafikstörande arbeten

Saltsjöbanan

Tågtrafiken mellan Saltsjö-Järla och Slussen är fortsatt avstängd under T25 och fram till dess att banan öppnar till Slussen. Trafiken ersätts med buss.

2.3 Pendeltåg

2.3.1 Trafikförändringar T25

Pendeltågstrafiken har under längre tid varit utsatt för omfattande trafikjusteringar/störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhållsverksamheten. Trafikförvaltningens mål är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten. I detta arbete ingår att planera trafiken på en nivå, som kan levereras över tid och utan omfattande störningar/justeringar samt omsorgsfullt öka trafiken, när resurserna så medger.

Mälärbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nynäsbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Ostkustbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Södertäljelinjen

Inga trafikförändringar är planerade.

Gnestalinjen

Inga trafikförändringar är planerade.

2.3.1.1 Trafikstörande arbeten

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten att påverka trafiken.

Mäljarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2025, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Det planeras för en sex veckor lång avstängning under sommaren. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

Ostkustbanan

Trafikverket bygger en ny stationsentré i Häggvik vilket kommer att påverka trafiken under fyra veckor på sommaren.

Södertäljelinjen

Trafikverket planerar för tunnelunderhåll mellan Flemingsberg och Tumba under fem sommarveckor.

Nynäsbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Gnestalinjen

Projekt Ostlänken kommer att genomföra arbeten mellan Södertälje syd undre-Järna vilket kommer vara trafikpåverkande, främst i form av enkelsparstrafik. Arbetena kan leda till att tågen får förändrade avgångstider samt att enstaka avgångar måste ersättas med buss.

2.3.2 Trafikutveckling T26 och framåt

För den lite längre utvecklingshorisonten bedrivs trafikutvecklingen ofta i form av en åtgärdsvalsstudie tillsammans med berörda parter. Utgångspunkten för studierna är den mellan Trafikverket och trafikförvaltningen gemensamma Åtgärdsvalsstudie för utveckling

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

av Pendeltågssystemet. Takten och inriktningen på utvecklingen behöver också följa och beakta pandemins långsiktiga påverkan på resandet.

ÅVS utvecklad spårburen kollektivtrafik till Bro/Bålsta är under uppstart och kommer att bedrivas tillsammans med berörda kommuner, region Uppsala och Trafikverket. Bro har redan i dag ett lägre trafikutbud än vad trafikförvaltningens riktlinjer anger samtidigt som kommunen planerar för ett starkt bostadsbyggande. Studien avser att studera olika förslag för att möta ett ökat resande och jämna ut beläggningen mellan pendeltågen på Mäljarbanan.

ÅVS förbättrad tillgänglighet till Södertälje har startats under Trafikverkets ledning tillsammans med Södertälje kommun, region Södermanland och Trafikverket. Studien behandlar olika förslag på kort och lång sikt att korta restiderna till Södertäljes bostads- och arbetsområden från såväl centrala Stockholm som Södermanland. På kortare sikt finns potential för en bättre samverkan mellan buss, regional- och pendeltågstrafik kan bidra till att korta restiderna. På längre sikt kan ytterligare infrastruktur behöva tillkomma.

Åtgärdsval regionpendel. Regionen Stockholm har tillsammans med de övriga regionerna i Mälardalen satsat på att utveckla regionalstågstrafiken i Mälardalstrafiks regi. Genom bättre samordning mellan pendel- och regionalstågstrafiken kan såväl avlastning som kortare restider för regionens yttre delar erbjudas. Formerna för det här kommer att utredas tillsammans med Region Uppsala och trafikverket. Bl.a. undersöks olika former av taxesamordning såsom SL-periodbiljettsgiltighet på Mälartåg.

Under år 2024 bedriver trafikförvaltningen en fördjupande utredning om nattrafiken i regionen. Ett särskilt område som kommer att studeras är nattrafik med pendeltåg under helgnätter. Frågor som är särskilt viktiga att belysa i utredningen är effekter på tillgänglighet och restider liksom resenärernas upplevda trygghet med olika nattrafikkoncept. Utredningen kommer ligga till grund för kommande års trafikförändringsförslag för nattrafiken.

2.4 Sjötrafik

2.4.1 Ekerö

Linje 89 Klara Mäljarstrand – Ekensberg - Tappström

Möjligheterna till en förlängning av linjen till Gamla stan (T) studeras, vilket förutsätter att en tillgänglig kajplats och infrastruktur skapas på denna plats.

Linjen föreslås gå i ringform där både Gamla stan och Klara Mäljarstrand angörs.

2.4.2 Haninge

Linje 19 Dalarö – Ornö – Utö

Översyn av hela trafikstrukturen. Idag är det en gammal trafikstruktur i området som inte

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

är optimal utifrån efterfrågan och kostnadseffektivitet. Antalet godsturer till Kymmendö och östra sidan av Ornö behöver ökas i antal. Översyn av tonnage. Flera turer kan utföras av mindre eller långsamgående tonnage och därmed kostnadsbesparing alternativt ge mer trafik för samma kostnad. Under sommarperioden på helger bör vissa turer kunna utföras av långsamtgående tonnage.

Linje 20 Dalarö - Ornö

Linjen föreslås under sommartidtabell få en översyn av trafikstrukturen mellan Dalarö – Ornö, där främst spridning av avgångstider, lämpligt tonnage och ökat behov av godstrafik är styrande.

2.4.3 *Lidingö*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.4.4 *Nacka*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Telegrafberget föreslås trafikeras av enstaka av Waxholmsbolagets turer i syfte att erbjuda trafik mot skärgården.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Linjen föreslås utökas till att även angöra Kastellet, dit det idag finns en efterfrågan på arbetsresor, samt att linfärjan Kastellet-Vaxholm upphört med sin trafik. Linjen föreslås även anlöpa Vegabryggan på Rindö på efterfrågan från boende. Dessa bryggor ligger utmed linje 83 och utgör inga större avvikelser från dagens linjesträckning.

2.4.5 *Norrtälje*

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra

Följa Norrtälje kommuns planerade utveckling av väg och infrastruktur kring Östernäs brygga för att i framtiden forma denna brygga som bättre mål- och replipunkt med koppling till kollektivtrafik på fastlandet.

Linje 40 Norrtälje – Sandhamn

Återgång till ursprunglig linjesträckning för NordSyd-linjen från Arholma-Sandhamn på grund av lågt resandeunderlag. Linjen lades om till att trafikera Norrtälje sommaren 2022, med anslutande båt Lidö-Arholma. Linjen föreslås nu att återfå ursprunglig rutt och att sluta trafikera bryggorna Norrtälje, Håknäs och Gräddö. Anslutning från Norrtälje kan göras med buss till Kapellskär alternativt Furusund.

2.4.6 *Stockholm*

Linje 89 Klara Mälarstrand – Ekensberg - Tappström

Möjligheterna till en förlängning av linjen till Gamla stan (T) studeras, vilket förutsätter att en tillgänglig kajplats och infrastruktur skapas på denna plats. Linjen föreslås gå i ringform där både Gamla stan och Klara Mälarstrand angörs.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.4.7 Vaxholm

Allmänt

Ombyggnation av kajen i Vaxholm under åren 2024–2026 kommer under perioder att påverka sjötrafiken, dels genom flyttade kajlägen, dels trafikförändringar kopplade till minskad kajyta. Främst under sommarperioderna 2024 och 2025 kan en större tidsmässig spridning av avgångar behöva ske som passerar Vaxholm där även båtbyten som idag sker i Vaxholm kan behöva förläggas till annan brygga.

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Telegrafberget föreslås trafikeras av enstaka av Waxholmsbolagets turer i syfte att erbjuda trafik mot skärgården.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Linjen föreslås utökas till att även angöra Kastellet, dit det idag finns en efterfrågan på arbetsresor, samt att linfärjan Kastellet-Vaxholm upphört med sin trafik. Linjen föreslås även anlöpa Vegabryggan på Rindö på efterfrågan från boende. Dessa bryggor ligger utmed linje 83 och utgör inga större avvikelser från dagens linjesträckning.

2.4.8 Värmdö

Linje 11 Stockholm – Grinda

Linjen föreslås utökas med en förmiddagsavgång från Stockholm på sträckan vardagar under höstens fyra första veckor för att förbättra möjligheten till dagsutflykt i skärgården.

Linje 13 Stockholm – Grinda - Boda – Södra Ingmarsö – (Husarö)

Sommartid föreslås linjen utökas med en förmiddagsavgång Boda brygga – Södra Ingmarsö på vardagar samt en avgång Boda brygga – Södra Ingmarsö fredag eftermiddag.

Linje 14 Stockholm - Möja

Trafikverkets brygga Berg (Möja) kommer att stängas av för ombyggnation under perioden oktober 2024 – juni 2025. Resenärer kommer under denna period att hänvisas till bryggorna Löka samt Möjaström. Linjen föreslås främst under vintertidtabellens isfria period få en översyn av trafikstrukturen mellan Sollenkroka – Möja, där främst spridning av avgångstider och lämpligt tonnage är styrande.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Stavsnäs

Översyn av anslutningsmöjligheter till Stockholm från Tyresö/Saltsjöbaden sommartid, vilket skulle innebära justerade avgångstider för vissa turer, samt generell översyn av trafikstrukturen söndagar under sommartidtabell. Under vartidtabell föreslås nuvarande avgång på söndagar från Stavsnäs 18.40 via Nämdö till Saltsjöbaden att ändras till att gå till Stavsnäs i stället för Saltsjöbaden. Detta på grund av lågt resandeunderlag och för att få en senare förbindelse till replipunkten Stavsnäs än idag. Under hösttidtabell föreslås linjen att på lördagar utökas med en avgång sen eftermiddag från Nämdö till Stavsnäs.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Linjen föreslås utökas till att även angöra Kastellet, dit det idag finns en efterfrågan på arbetsresor, samt att linfärjan Kastellet-Vaxholm upphört med sin trafik. Linjen föreslås även anlöpa Vegabryggan på Rindö på efterfrågan från boende. Dessa bryggor ligger utmed linje 83 och utgör inga större avvikelser från dagens linjesträckning.

2.4.9 Österåker

Linje 8 Vaxholm – Saxaröarna – Ljusterö

Linje 9 Vaxholm – Mjölkö – Ljusterö

Utredning om underlag finns för införande av pendlingstrafik Ljusterö-Vaxholm med anslutning till pendelbåt 83 mot Stockholm under delar av vår- och hösttidtabell.

Linjen föreslås att börja trafikera Öran (Ljusterö) vintertid, samt även utöka antalet avgångar som trafikerar Stora Timrarö till följd av ökat resandeunderlag.

Linje 10 Åsättra – Ingmarsö - Husarö

Under vår och hösttidtabell föreslås linjen utökas med en senare eftermiddagsavgång i vardera riktningen på lördagar och söndagar.

Linje 11 Stockholm – Grinda

Linjen föreslås utökas med en förmiddagsavgång från Stockholm på sträckan vardagar under höstens fyra första veckor för att förbättra möjligheten till dagsutflykt i skärgården.

Linje 13 Stockholm – Grinda - Boda – Södra Ingmarsö – (Husarö)

Sommartid föreslås linjen utökas med en förmiddagsavgång Boda brygga – Södra Ingmarsö på vardagar samt en avgång Boda brygga – Södra Ingmarsö fredag eftermiddag.

2.5 Buss

2.5.1 Botkyrka

Paketlösning

Linje 712 Björnkulla – Huddinge station

Linje 713 Björnkulla – Tumba station

Linje 726 Tullinge station - Fridhemsplan

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge station

Linje 742 Huddinge sjukhus – Drevvikstranden

Paketlösningen syftar till att bättre anpassa linjenätet i området till efterfrågan. I nuläget är resandet lågt i relation till utbudet på stråket mellan Huddinge station och Huddinge sjukhus, varför del av utbudet föreslås omfördelas till stråket Björnkulla – Visättra – Huddinge sjukhus där resandet och efterfrågan är högre. Förslaget innebär även något minskad trafik i Huddinge bussterminal vilket kommer att underlätta trafiksituationen i terminalen i samband med kommande ombyggnation.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

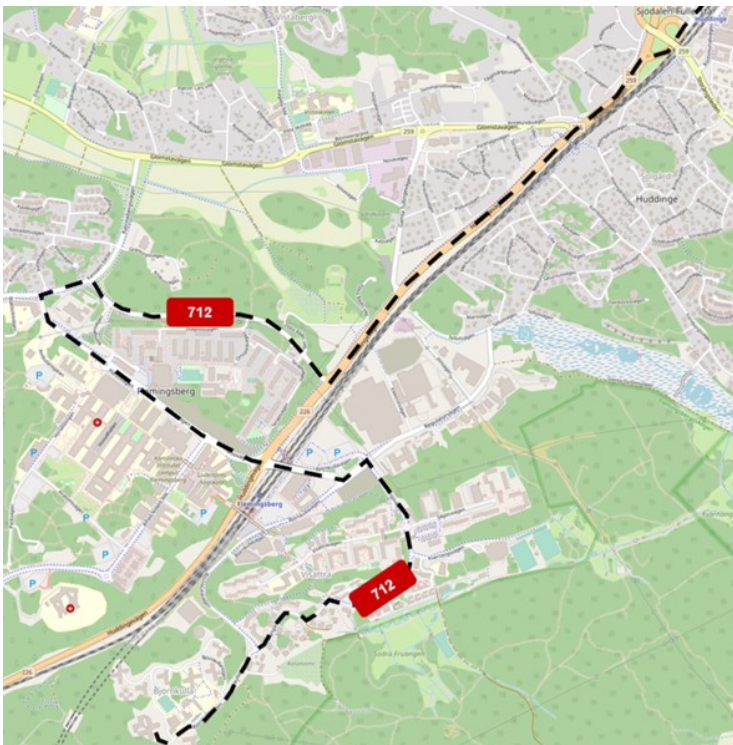
Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 712 föreslås dras in. Resenärer hänvisas till linje 713 och 740 för delsträckan Björnkulla – Huddinge sjukhus samt till linje 726 för delsträckan Huddinge sjukhus – Huddinge station. Turtätheten på linje 713 utökas under högtrafik till 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik. Linje 740 föreslås få en ny sträckning Björnkulla – Huddinge sjukhus – Skärholmen – Kungens Kurva. Linjens turtäthet utökas under högtrafik till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik. Linjevarianten 740X föreslås dras in och dessa avgångar konverteras till 740. Linje 742 föreslås få en ny sträckning mellan Huddinge station och Flemingsbergs station med trafikering av hållplatser Annerstavägen, Midsommarvägen och Kyrkhagsvägen. Sammantalet utökas trafikutbudet mellan Björnkulla och Huddinge sjukhus från sex till åtta avgångar i högtrafik med utökade bytesmöjligheter till pendeltåg vid Flemingsbergs station.

Linje 726 föreslås trafikera hållplatserna Diagnosvägen och Ortopedvägen under högtrafik, övrig tid hänvisas till närliggande hållplatser Huddinge sjukhus, Södertörns högskola och Flemingsbergs station.

Goda bytesmöjligheter tillskapas mellan linje och 740, 742 och 172 vid Huddinge sjukhus.

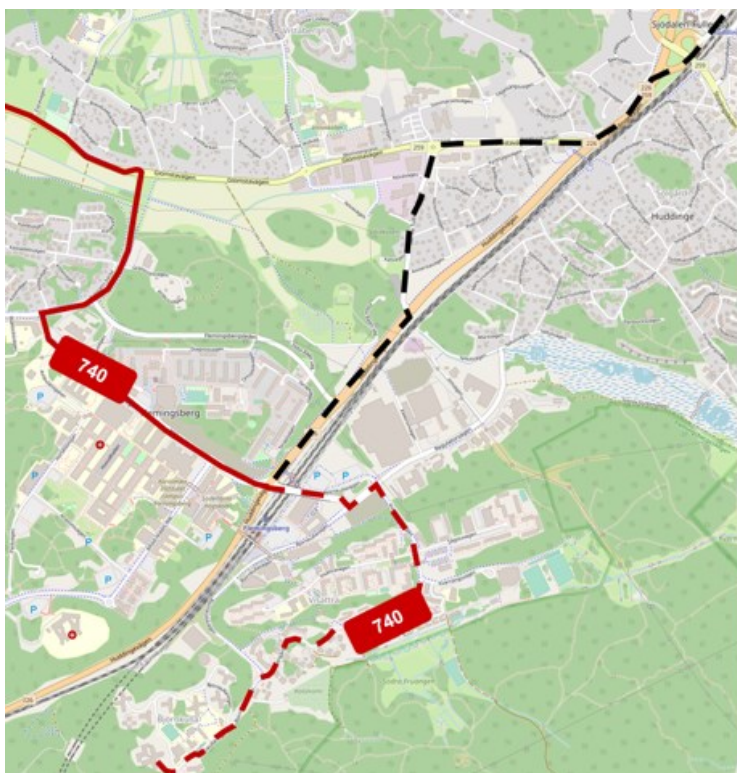


Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)





Linje 350 Ekerö centrum – Fittja

Linjen föreslås trafikera två nya hållplatslägen vid Slagsta färjeläge, ett vid färjeläget för påstigning för resenärer som åker mot Ekerö och ett vid Tegelbruksvägen för avstigning för resenärer från Ekerö.

2.5.2 Danderyd

Paketlösning

Linje 629 Danderyds sjukhus – Ullna strand

Linje 604X Danderyds sjukhus – Hägernäs station

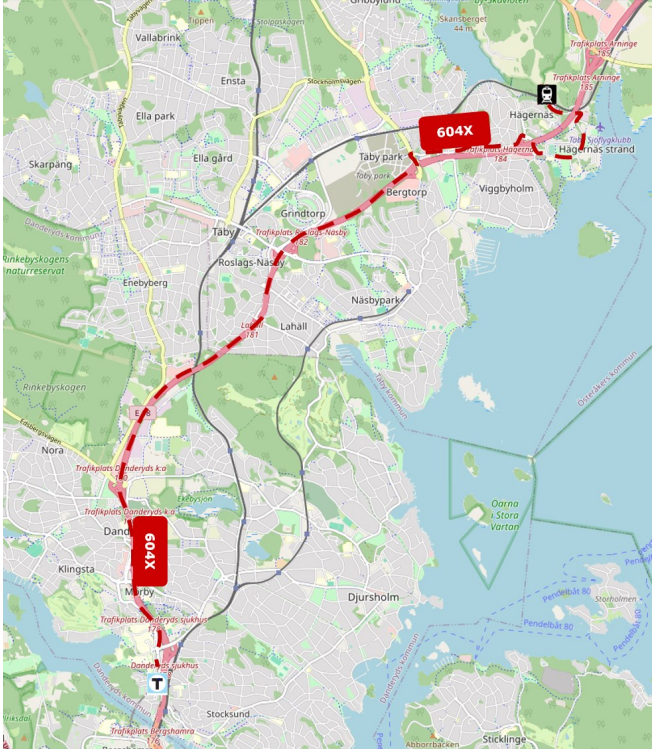
Avgångarna som idag slutar vid Flygsvängen på linje 629 föreslås att förlängas till Hägernäs station och linjevarianten föreslås byta linjeumner till 604X, då sträckningen liknar den ordinarie linje 604.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Paketlösning

Linje 624/624C Åkersberga – Tekniska högskolan

Linje 628/628C Margretelund – Tekniska högskolan

Linje 623H/623V Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station

Linje 622 Åkersberga station - Skärgårdsstad

Linje 683 Åkersberga station – Arninge station

Syftet med den föreslagna paketlösningen är att förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga och att anpassa utbudet på de parallellgående busslinjerna till investeringar i Roslagsbanan. Linje 624C och 628C är linjer som endast trafikeras i högtrafik och är parallellgående med Roslagsbanan in till Tekniska högskolan. Parallellgående linjer bör enligt trafikförvaltningens riktlinjer undvikas såvida de inte behövs av kapacitetsskäl. Med de investeringarna som gjorts på Roslagsbanan och de nya X15p-fordon som levereras och kan tas i trafik möjliggörs nu fler långa tåg och därmed utökad kapacitet på tågen från Åkersberga under högtrafik. Förslaget är beroende av leverans och trafiksättning av de nya X15p-fordonen.

Förslaget innebär att linje 624C och 628C kortas av vid Danderyds sjukhus istället för att gå vidare till Tekniska högskolan och avgångarna överförs därmed till linje 624 och 628. Antal avgångar är oförändrat och resande har i och med detta fortsatt anslutning till tunnelbanans röda linje vid Danderyds sjukhus. Resurserna som frigörs används till att

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)

utöka och förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga. Linje 623 H/V föreslås få åtta nya avgångar dagtid vilket innebär fler passningar med Roslagsbanan och 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik. Linje 622 föreslås få utökad trafik tidiga helgmornar i syfte att erbjuda resenärer från Skärgårdsstad möjlighet att komma in till Stockholm tidigare än kl. 10. Linje 683 föreslås få sex nya avgångar på eftermiddagar med 20-minuterstrafik och bättre passning till Roslagsbanan.

Paketlösning

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Linje 301 Brommaplan – Tappström – Träkvista – Skärvik

Linje 302 Brommaplan - Knalleborg

Linje 303 Jungfrusund - Brommaplan

Linje 304 Brommaplan - Parksidan

Linje 305 (Brommaplan –) Ekebyhov - Älvnäs

Linje 308 Alléplan - Sandudden - Brommaplan

Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm (-Skytteholm)

Linje 311 Brommaplan – Sjöängen - Munsö

Linje 312 Brommaplan – Sjöängen - Adelsö

Linje 316 Brommaplan – Svanhagen - Svartsjö

Linje 318 Brommaplan - Ilända

Linje 396 Brommaplan – Träkvista – Svanhagen – Stenhamra

Förslaget till paketlösning syftar till att utveckla Ekerös busslinjenät genom att stärka trafiken på de stråk som trafikeras av stombusslinjer 176 och 177 mellan Ekerö och Mörby station via Brommaplan och Solna centrum. Stråket har högt resande idag och det förväntas öka med kommunens planerade bostadsbebyggelse. Turtätheten ökas på stombusslinjerna 176 och 177 under hela dagen genom en överflyttning av trafik från röda linjer till stombusslinjerna. Med förslaget kan en jämnare trafik erbjudas längs den trafikmässigt tungt belastade Ekerövägen och sträckan Tappström – Brommaplan under hela trafikdygnet. Den högre turtätheten på sträckan jämnar ut belastningen mellan avgångarna vilket ger en mer förutsägbar restid samt så förbättras bytes- och passningsmöjligheter till andra linjer. Förslaget innebär vidare färre ineffektiva skaftkörningar med uppsnabbning av linjer lokalt på Ekerö. Nedan beskrivs förslagets förändringar på linjenivå (förändringar på linjer utöver linje 176 och 177 återfinns under 2.5.3 Ekerö).

Linje 176 Mörby station - Stenhamra

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Stombusslinjerna 176 och 177 föreslås få ökad turtäthet, från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik vardagar mellan ca. kl. 6-19, därefter stegvis ned till 30-minuterstrafik.

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.3 Ekerö

Paketlösning

Linje 176 Mörby station – Stenhamra**Linje 177 Mörby station - Skärvik****Linje 301 Brommaplan – Tappström – Träkvista – Skärvik****Linje 302 Brommaplan - Knalleborg****Linje 303 Jungfrusund - Brommaplan****Linje 304 Brommaplan - Parksidan****Linje 305 (Brommaplan –) Ekebyhov - Älvnäs****Linje 308 Alléplan - Sandudden - Brommaplan****Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm (-Skytteholm)****Linje 311 Brommaplan – Sjöängen - Munsö****Linje 312 Brommaplan – Sjöängen - Adelsö****Linje 316 Brommaplan – Svanhagen - Svartsjö****Linje 318 Brommaplan - Ilända****Linje 396 Brommaplan – Träkvista – Svanhagen – Stenhamra**

Förslaget till paketlösning syftar till att utveckla Ekerös busslinjenät genom att stärka trafiken på de stråk som trafikeras av stombusslinjer 176 och 177 mellan Ekerö och Mörby station via Brommaplan och Solna centrum. Stråket har högt resande idag och det förväntas öka med kommunens planerade bostadsbebyggelse. Turtätheten ökas på stombusslinjerna 176 och 177 under hela dagen genom en överflyttning av trafik från röda linjer till stombusslinjerna. Med förslaget kan en jämnare trafik erbjudas längs den trafikmässigt tungt belastade Ekerövägen och sträckan Tappström – Brommaplan under hela trafikdygnet. Den högre turtätheten på sträckan jämnar ut belastningen mellan avgångarna vilket ger en mer förutsägbar restid samt så förbättras bytes- och passningsmöjligheter till andra linjer. Förslaget innebär vidare färre ineffektiva skaftkörningar med uppsnabbning av linjer lokalt på Ekerö. Nedan beskrivs förslagets förändringar på linjenivå.

Linje 176 Mörby station - Stenhamra**Linje 177 Mörby station - Skärvik**

Stombusslinjerna 176 och 177 föreslås få ökad turtäthet, från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik vardagar mellan ca. kl. 6-19, därefter stegvis ned till 30-minuterstrafik.

Linje 301 Brommaplan – Tappström – Träkvista – Skärvik**Linje 396 Brommaplan – Träkvista – Svanhagen – Stenhamra**

Linjen föreslås kortas av vid Ekebyhov. Resenärer på sträckan som linjen föreslås sluta trafikera har möjlighet att välja annan kompletterande trafik på linjen 177 mellan sträckan Skärvik – Träkvista samt linje övriga parallellgående linjer på sträckan Träkvista – Brommaplan. Linjens nattavgångar flyttas över till linje 396. Linje föreslås 396 få förlängd linjesträckning till Sandudden.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



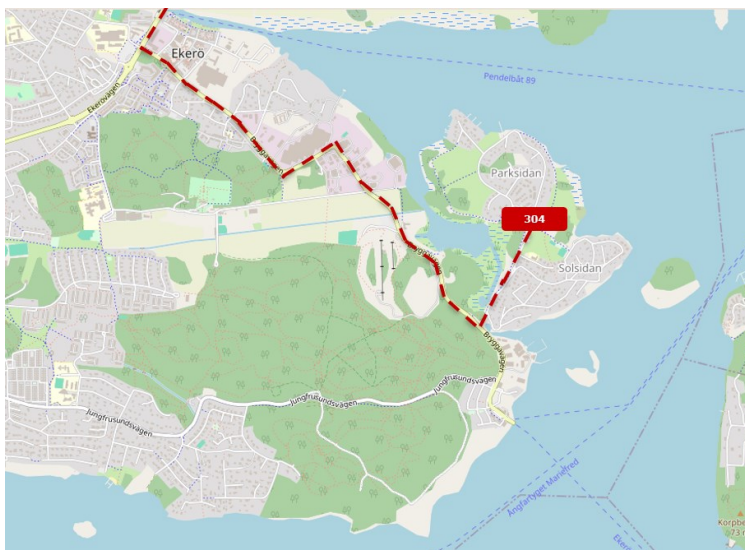
Linje 302 Brommaplan – Knalleborg

Linjens turtäthet föreslås minska från 10- till 15-minuterstrafik. Resandet på sträckan Knalleborg – Vattentornet är relativt lågt sett till dagens utbud.

Linje 303 Jungfrusund – Brommaplan

Linje 304 Brommaplan - Parksidan

I syfte att erbjuda en snabbare resa mellan Jungfrusund och centrum föreslås linjen under högtrafik ej köra skaftkörning via Parksidan. Parksidan får en ny linje, 304, som under högtrafik trafikeras med 30-minuterstrafik. Linjerna erbjuder tillsammans 15-minuterstrafik på stråket Brygga industri – Brommaplan. Skaftkörningen på linje 303 bibehålls under de tider då linje 304 ej trafikeras.



Linje 305 (Brommaplan –) Ekebyhov – Älvnäs

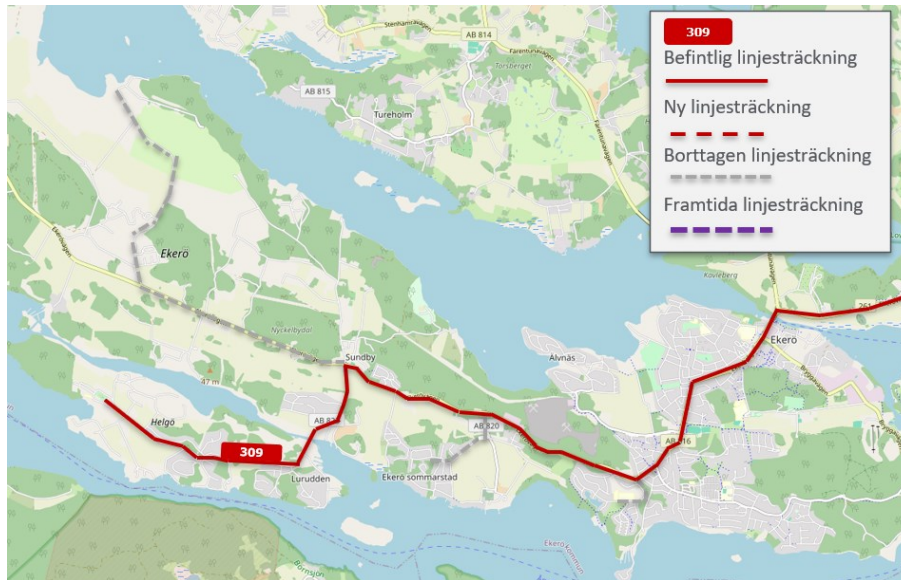
Linjens utbud på morgonen föreslås anpassas till resandet och reduceras med två turer, vilket jämnar ut linjens turtäthet till 30-minuterstrafik i både morgon- och eftermiddagsrusning.

Linje 308 Alléplan - Sandudden - Brommaplan

Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm (-Skytteholm)

Linje 309 har idag flera skaftkörningar och lågt resande längre ut på linjen. Sandudden växer och skolan kommer att byggas ut. Linje 309 föreslås snabbas upp för resande längre ut från linjen genom att linjen slutar köra skaftkörningar till Skytteholm, Ekerö sommarstad och Sandudden vardagar i högrafik. Linjens turtäthet föreslås minskas till 60-minuterstrafik, linjen anpassas till nytt utbud på linje 311 för satt skapa ett jämnt utbud på gemensamt stråk. Ekerö sommarstad och Sandudden trafikeras av en ny linje, 308, med 20-minuterstrafik där varannan tur utgår från Alléplan respektive Sandudden. Resandet på linjevarianten av 309 mellan Nyckelby och Skytteholm är mycket lågt och denna delsträcka föreslås dras in på vardagar.





Linje 311 Brommaplan – Sjöängen – Munsö

Linje 312 Brommaplan – Sjöängen – Adelsö

Syftet med de föreslagna förändringarna på linje 311 och 312 är att anpassa utbudet bättre till resandet och öka robustheten på linjerna. Utbudet på linje 311 föreslås minska med tre turer under morgonen och två turer under eftermiddagen. De turer som föreslås dras in har lågt resande. Linje 311 och 312 föreslås under mellantrafiken i likhet med övriga röda linjer vända vid Ekerö C. Det utökade utbudet på linje 176 och 177 möjliggör smidiga byten. Under mellan- och kvällstrafiken bibehålls dagens turtäthet och linje 312 bibehåller dagens utbud under hela dagen.

Linje 316 Brommaplan – Svanhagen – Svartsjö

Linjen föreslås få ändrat utbud med 30-minuterstrafik från Solbacka och 60-minuterstrafik från Färjestadsvägen. Förändringen är en anpassning till resandet på linjens delsträcka mellan Färjestadsvägen och Stenhamra.

Linje 318 Brommaplan – Ilända

Linjen har idag mycket lågt resande norr om Kungsbergasvängen. Linjen föreslås kortas av Kungsbergasvängen – Ilända konsum mellan kl. 6-10 och kl. 14-20. Linjen föreslås under dessa tider få ny linjesträckning Färentuna kyrka – Kungsberga konsum – Kungsbergasvängen – (ny trafikering) av Färentuna Skola – Svanhagen - Brommaplan, från Färentuna. Anslutningar möjliggörs mellan 318 och 317 vid Färentuna kyrka. Utbudet på linjen föreslås reduceras med en tur under morgonen och två turer under eftermiddagen. Den sträcka som påverkas av omläggningen har kompletterande trafik av linje 317 och trafikutbudet ökar mellan Kungsbergasvängen och Färentuna kyrka.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 313 Svanhagen - Eriksberg

Linjen föreslås trafikera en ny hållplats vid Svanängen. Föreslaget nytt hållplatsläge lokaliserar mellan befintliga hållplatser Svanängen och Söderberga.

Linje 350 Ekerö centrum – Fittja

Linjen föreslås trafikera två nya hållplatslägen vid Slagsta färjeläge, ett vid färjeläget för påstigning för resenärer som åker mot Ekerö och ett vid Tegelbruksvägen för avstigning för resenärer från Ekerö.

2.5.4 Haninge

Linje 829 Vega station – Länna handelsplats

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning i syfte att erbjuda boende söder om Vega station en optimerad anslutning till pendeltåget, vilket saknas idag. Linjen föreslås trafikeras som en ringlinje, att fram till kl. 14:00 köras i ett vänstervarv och efter 14:00 i ett högervarv. För att förslaget ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas och godkännas av trafikförvaltningen.



2.5.5 Huddinge

Paketlösning

Linje 712 Björnkulla – Huddinge station

Linje 713 Björnkulla – Tumba station

Linje 726 Tullinge station - Fridhemsplan

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge station

Linje 742 Huddinge sjukhus – Drevvikstranden

Paketlösningen syftar till att bättre anpassa linjenätet i området till efterfrågan. I nuläget är resandet lågt i relation till utbudet på stråket mellan Huddinge station och Huddinge sjukhus, varför del av utbudet föreslås omfördelas till stråket Björnkulla – Visättra – Huddinge sjukhus där resandet och efterfrågan är högre. Förslaget innebär även något minskad trafik i Huddinge bussterminal vilket kommer att underlätta trafiksituationen i terminalen i samband med kommande ombyggnation.

Linje 712 föreslås dras in. Resenärer hänvisas till linje 713 och 740 för delsträckan Björnkulla – Huddinge sjukhus samt till linje 726 för delsträckan Huddinge sjukhus – Huddinge station. Turtätheten på linje 713 utökas under högtrafik till 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik. Linje 740 föreslås få en ny sträckning Björnkulla – Huddinge sjukhus – Skärholmen – Kungens Kurva. Linjens turtäthet utökas under högtrafik till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik. Linjevarianten 740X föreslås dras in och dessa avgångar konverteras till 740. Linje 742 föreslås få en ny sträckning mellan Huddinge

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

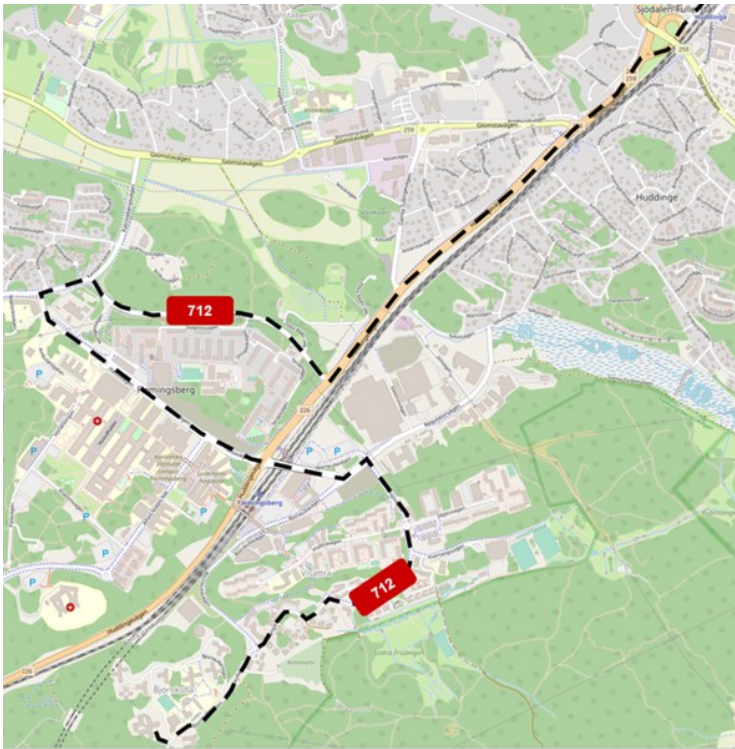
Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

station och Flemingsbergs station med trafikering av hållplatser Annerstavägen, Midsommarvägen och Kyrkhagsvägen Sammantaget utökas trafikutbudet mellan Björnkulla och Huddinge sjukhus från sex till åtta avgångar i högtrafik med utökade bytesmöjligheter till pendeltåg vid Flemingsbergs station.

Linje 726 föreslås trafikera hållplatserna Diagnosvägen och Ortopedvägen under högtrafik, övrig tid hänvisas till närliggande hållplatser Huddinge sjukhus, Södertörns högskola och Flemingsbergs station.

Goda bytesmöjligheter tillskapas mellan linje och 740, 742 och 172 vid Huddinge sjukhus.

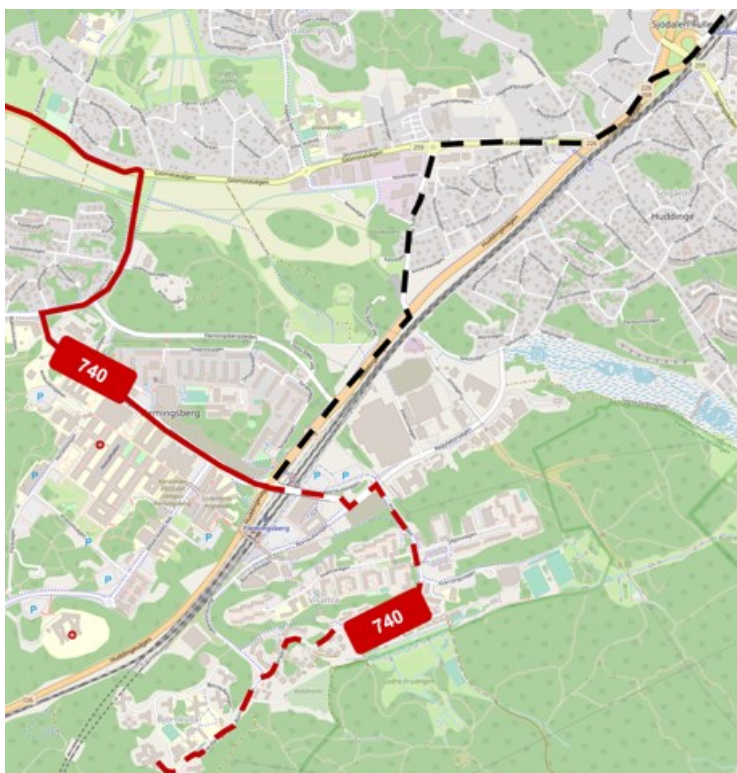


Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.6 Järfälla

Paketlösning

Linje 550 Barkarbystation – Barkarby handelsplats

Linje 518 Vällingby – Kista centrum (-Kista handelsområde)

Linje 553 Jakobsbergs station – Hummelmora – Viksjö centrum – Jakobsbergs station

Linje 564 Jakobsbergs station – Bruttovägen – Högbyvägen – Jakobsbergs station

Linje 558X Kungsängens station – Brunna (-Vibystigen)

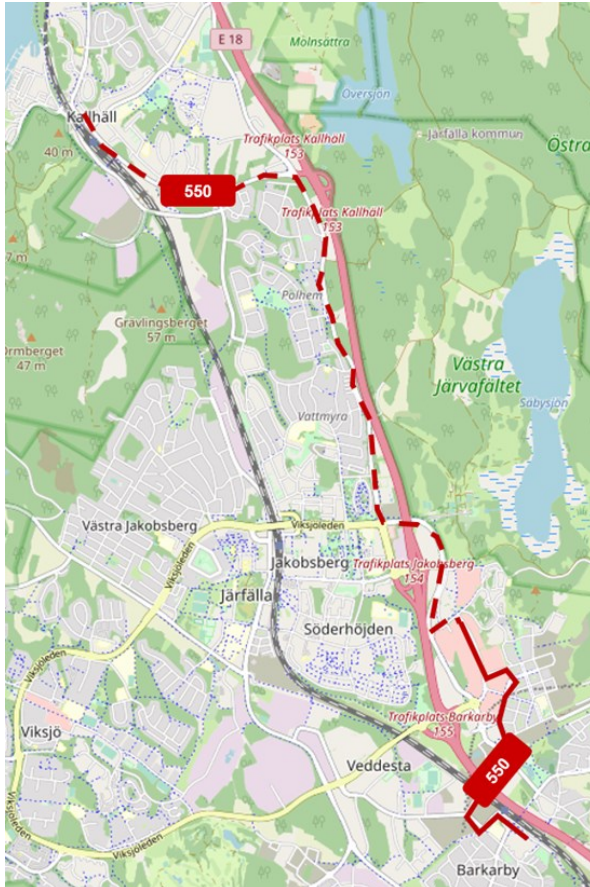
Den föreslagna paketlösningen syftar till att förbättra linjenätet i Järfälla genom att införa en koppling som saknas idag samtidigt som utbudet under högsommaren anpassas bättre till efterfrågan.

Vissa turer på linje 550 föreslås förlängas till Kallhälls station med 30-minuterstrafik under högtrafik vardagar och under affärstid helger. Med förlängningen skapas en koppling mellan Kallhäll och Barkarbystaden samt Barkarby handelsplats som saknas idag. Resenärer i denna reserelation behöver då inte byta buss och restiden minskar betydligt. Utökningen möjliggörs av att vissa linjers turtäthet fyra veckor under högsommaren bättre anpassas till det lägre resandet under perioden.

Följande trafikförändringar föreslås under högsommaren. Linje 564 föreslås minska turutbudet med två turer i varje riktning och turtätheten reduceras från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under högtrafik. På linjerna 550, 518 och 553 föreslås turtätheten

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)

minskas från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under högtrafik. Linje 558X föreslås dras in under högsommaren, resenärer hänvisas till linje 558.

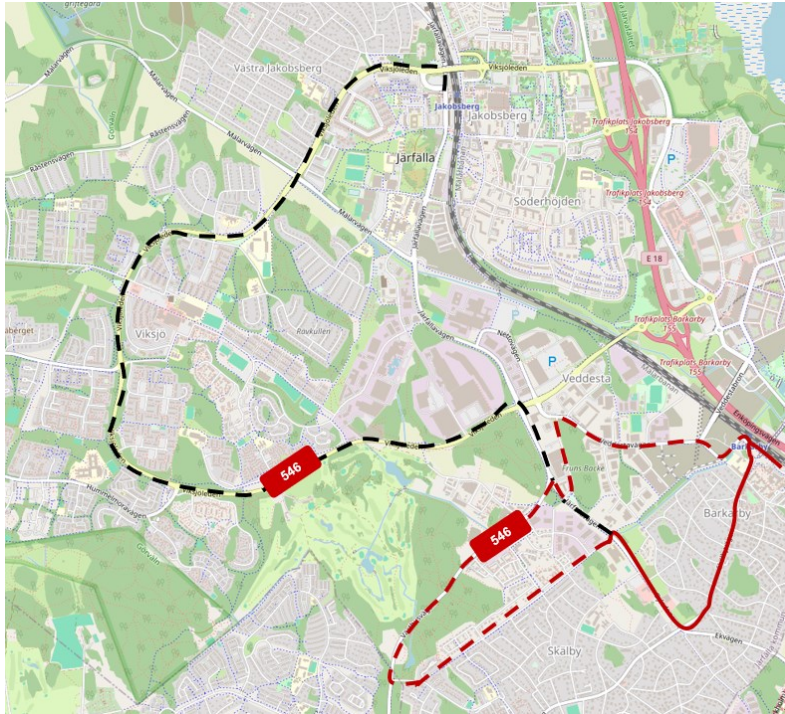


Paketlösning

Linje 543 Jakobsbergs station – Vega (-Vällingby)

Linje 546 Jakobsbergs station – Barkarby station

I syfte att trafikera ett nytt bostadsområde föreslås linje 546 få ändrad linjesträckning och köras som en ringlinje. Linjen föreslås även få utökade trafikeringstider till vardagar mellan cirka kl. 6 och kl. 22 och helger mellan ca kl. 8 och kl. 22. Resenärer på sträckan som dras in hänvisas till ett flertal andra linjer som trafikerar sträckan och området. Linje 543 föreslås få ett minskat turutbud och de korta turerna Jakobsbergs station – Vega dras in, resenärer hänvisas till linje 546.



2.5.7 Lidingö

En översyn av busstrafiken i Stockholms innerstad och Lidingö pågår under 2024 i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Trafiknämnden ska fatta beslut om dessa trafikförändringar.

2.5.8 Nacka

Med anledning av Stockholms stads arbeten vid Slussen kommer under 2024 den nuvarande bussterminalen vid Slussen att ersättas av en ny provisorisk bussterminal. Den provisoriska bussterminalen kommer inte att ha samma kapacitet som den nuvarande terminalen, varför anpassningar i busstrafiken mellan Slussen och Nacka samt Värmdö kommer att vara nödvändiga. Frågan är komplex och utredningar pågår i syfte att anpassa trafiken till de nya förutsättningarna samtidigt som resenärer med buss till och från Slussen kan erbjudas en så bra lösning som möjligt. Dialog pågår mellan Stockholms stad, Nacka stad, Värmdö kommun, trafikförvaltningen och trafikutövare i frågan.

2.5.9 Norrtälje

Linje 647 Norrtälje - Rimbo

Linjen föreslås skoldagar få tillkommande turer i vardera riktningen på morgonen och mitt på dagen. Förändringen föreslås med anledning av ökat resande och behov av att garantera sittplats på motorväg.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 676 Stockholm - Norrtälje

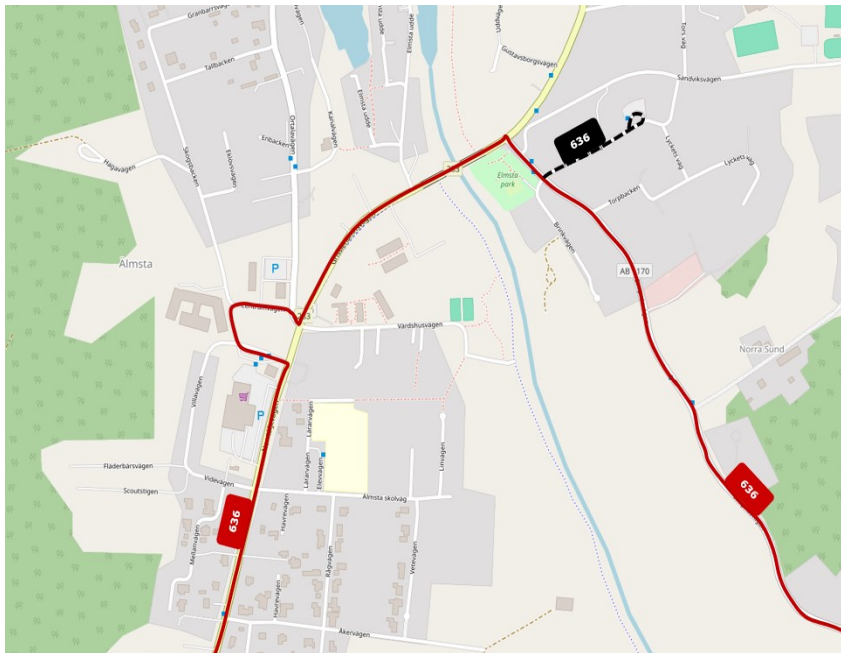
Fyra avgångar på linje 676 mot Norrtälje under eftermiddagen föreslås konverteras till 676X.

Linje 676X Stockholm - Norrtälje

Linjevarianten föreslås trafikera Arninge station istället för Roslags Näsby trafikplats. Vid Arninge station föreslås det att både på- och avstigning kan ske i riktning mot Stockholm.

Linje 636 Norrtälje - Björkö

Avgången 06:50 från Östersjö brygga föreslås sluta trafikera in till hållplatsen Norrsundsskolan, resenärer hänvisas till hållplats Hammarby med ca 200 meter gångavstånd.



Linje 637 Norrtälje - Singö

Linjen föreslås få en ny avgång fredag eftermiddag vår och höst i riktningen Norrtälje-Älmsta. Avgången 07:20 från Norrtälje på lördagar föreslås under sommartid förlängas till Grisslehamns färjeläge.

Linje 642 Hallstavig – Herräng - Hallstavig

Linjen föreslås få en extra avgång lördag eftermiddagar sommartid.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 630 Norrtälje – Spillersboda

Linje 632 Norrtäle - Yxlan

Avgången 17:45 på linje 632 föreslås dras in med anledning av lågt resande och linje 630 föreslås få en tillkommande avgång i vardera riktningen under sen eftermiddag. Därmed bibehålls turtätheten förbi Björnö.

Linje 648 Rimbo - Rånäs

Avgången 15:20 från Långsjö torg till Rimbo föreslås dras in, resenärer hänvisas till avgången 15:25. Avgången 15:20 har varit en förstärkningstur som tidigare tillkommit i nära anslutning till 15:25, men med anledning av lägre resande vid denna tid behövs den inte längre.

Linje 657 Campus Roslagen - Vigelsjö

Linjen föreslås att två tillkommande avgångar i vardera riktning på sträckan Norrtälje busstation – Lommarskolan under mellantrafik.

2.5.10 *Nynäshamn*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.11 *Nykvärn*

Inga föreslagna trafikförändringar.

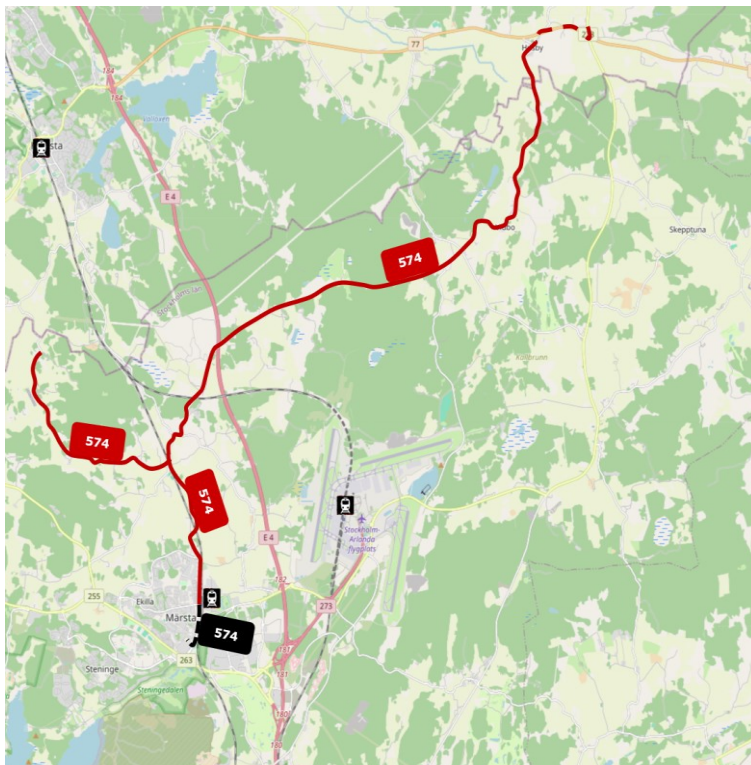
2.5.12 *Salem*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.13 *Sigtuna*

Linje 574 Märsta – Husby Långhundra

I syfte att skapa bytesmöjligheter mot Rimbo, Norrtälje och Uppsala föreslås linjen förlängas från Husby Långhundra kyrka till Långhundra Åby vägskäl. För att möjliggöra förlängningen föreslås linjen vända vid Märsta station istället för Märsta centrum.



Linje 579 Arlanda - Bålsta

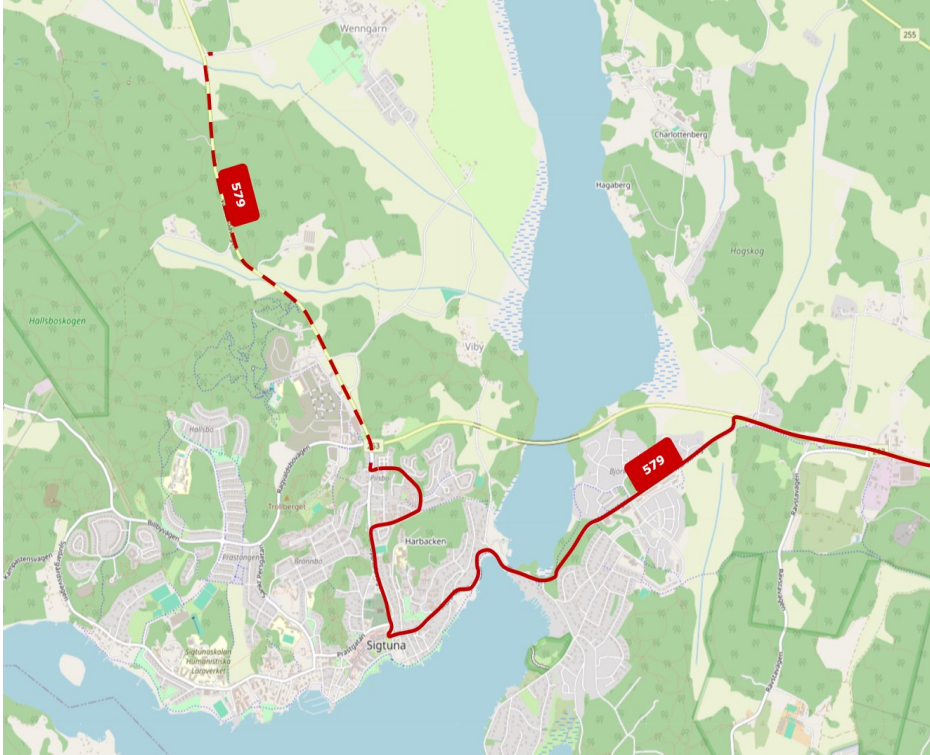
I syfte att trafikera nybyggnadsområdet Sigtuna stadsängar föreslås de turer på linjen som i dagsläget startar och vänder vid Nyponvägen att förlängas till Venngarnsvägen.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 584 Märsta station - Steninge slottsby

I syfte att möta ökat resande i det växande området Steninge Slottsby föreslås linjen få utökat utbud under mellantrafik, från 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.

Linje 571 Märsta station - Arlanda stad

Linjen föreslås få fyra nya avgångar vardagar efter kl. 21.

2.5.14 Sollentuna

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

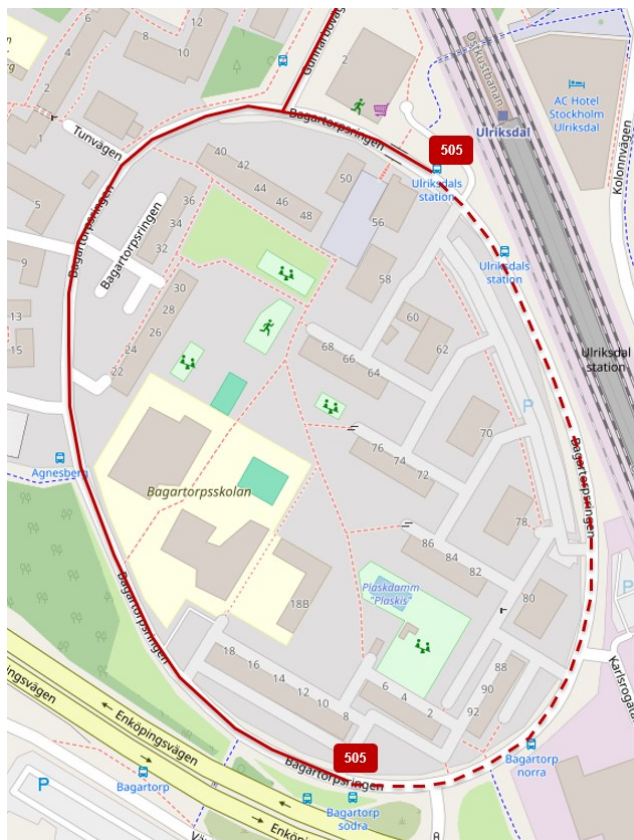
I syfte att erbjuda ett tydligare utbud som harmoniserar bättre med höst och vår föreslås linjen få tre nya avgångar på eftermiddagen under sommarperioden, exklusive under högsommaren.

2.5.15 Solna

Linje 505 Solna centrum–Bagartorp

Linjen föreslås förlängas från Bagartorp södra till Ulriksdals station i norrgående riktning. Linjen slutar idag i ena riktningen vid Bagartorp södra vilket innebär att resenärer inte har möjlighet att resa med linjen från Bagartorpsringen mot Ulriksdal eller vidare.

Förändringen ger möjlighet för resenärer att resa från Bagartorp södra med byte i Ulriksdal eller fortsatt mot Solna.



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Paketlösning****Linje 176 Mörby station – Stenhamra****Linje 177 Mörby station - Skärvik****Linje 301 Brommaplan – Tappström – Träkvista – Skärvik****Linje 302 Brommaplan - Knalleborg****Linje 303 Jungfrusund - Brommaplan****Linje 304 Brommaplan - Parksidan****Linje 305 (Brommaplan –) Ekebyhov - Älvnäs****Linje 308 Alléplan - Sandudden - Brommaplan****Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm (-Skytteholm)****Linje 311 Brommaplan – Sjöängen - Munsö****Linje 312 Brommaplan – Sjöängen - Adelsö****Linje 316 Brommaplan – Svanhagen - Svartsjö****Linje 318 Brommaplan - Ilända****Linje 396 Brommaplan – Träkvista – Svanhagen – Stenhamra**

Förslaget till paketlösning syftar till att utveckla Ekerös busslinjenät genom att stärka trafiken på de stråk som trafikeras av stombusslinjer 176 och 177 mellan Ekerö och Mörby station via Brommaplan och Solna centrum. Stråket har högt resande idag och det förväntas öka med kommunens planerade bostadsbebyggelse. Turtätheten ökas på stombusslinjerna 176 och 177 under hela dagen genom en överflyttning av trafik från röda linjer till stombusslinjerna. Med förslaget kan en jämnare trafik erbjudas längs den trafikmässigt tungt belastade Ekerövägen och sträckan Tappström – Brommaplan under hela trafikdygnet. Den högre turtätheten på sträckan jämnar ut belastningen mellan avgångarna vilket ger en mer förutsägbar restid samt så förbättras bytes- och passningsmöjligheter till andra linjer. Förslaget innebär vidare färre ineffektiva skaftkörningar med uppsnabbning av linjer lokalt på Ekerö. Nedan beskrivs förslagets förändringar på linjenivå (förändringar på linjer utöver linje 176 och 177 återfinns under 2.5.3 Ekerö).

Linje 176 Mörby station - Stenhamra**Linje 177 Mörby station - Skärvik**

Stombusslinjerna 176 och 177 föreslås få ökad turtäthet, från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik vardagar mellan ca. kl. 6-19, därefter stegvis ned till 30-minuterstrafik.

2.5.16 Stockholm Innerstad

Utöver de föreslagna trafikförändringarna inför T25 nedan pågår under 2024 en översyn av busstrafiken i Stockholms innerstad och Lidingö i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Trafiknämnden ska fatta beslut om dessa trafikförändringar.

Med anledning av Stockholms stads arbeten vid Slussen kommer under 2024 den nuvarande bussterminalen vid Slussen att ersättas av en ny provisorisk bussterminal. Den provisoriska bussterminalen kommer inte att ha samma kapacitet som den nuvarande terminalen, varför anpassningar i busstrafiken mellan Slussen och Nacka samt Värmdö

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

kommer att vara nödvändiga. Frågan är komplex och utredningar pågår i syfte att anpassa trafiken till de nya förutsättningarna samtidigt som resenärer med buss till och från Slussen kan erbjudas en så bra lösning som möjligt. Dialog pågår mellan Stockholms stad, Nacka stad, Värmdö kommun, trafikförvaltningen och trafikutövare i frågan.

Paketlösning

Linje 624/624C Åkersberga – Tekniska högskolan

Linje 628/628C Margretelund – Tekniska högskolan

Linje 623H/623V Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station

Linje 622 Åkersberga station - Skärgårdsstad

Linje 683 Åkersberga station – Arninge station

Syftet med den föreslagna paketlösningen är att förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga och att anpassa utbudet på de parallellgående busslinjerna till investeringar i Roslagsbanan. Linje 624C och 628C är linjer som endast trafikeras i högtrafik och är parallellgående med Roslagsbanan in till Tekniska högskolan. Parallellgående linjer bör enligt trafikförvaltningens riktlinjer undvikas såvida de inte behövs av kapacitetsskäl. Med de investeringarna som gjorts på Roslagsbanan och de nya X15p-fordon som levereras och kan tas i trafik möjliggörs nu fler långa tåg och därmed utökad kapacitet på tågen från Åkersberga under högtrafik. Förslaget är beroende av leverans och trafiksättning av de nya X15p-fordonen.

Förslaget innebär att linje 624C och 628C kortas av vid Danderyds sjukhus istället för att gå vidare till Tekniska högskolan och avgångarna överförs därmed till linje 624 och 628. Antal avgångar är oförändrat och resande har i och med detta fortsatt anslutning till tunnelbanans röda linje vid Danderyds sjukhus. Resurserna som frigörs används till att utöka och förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga. Linje 623 H/V föreslås få åtta nya avgångar dagtid vilket innebär fler passningar med Roslagsbanan och 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik. Linje 622 föreslås få utökad trafik tidiga helgmornar i syfte att erbjuda resenärer från Skärgårdsstad möjlighet att komma in till Stockholm tidigare än kl. 10. Linje 683 föreslås få sex nya avgångar på eftermiddagar med 20-minuterstrafik och bättre passning till Roslagsbanan.

2.5.17 *Stockholm Söderort*

Paketlösning

Linje 712 Björnkulla – Huddinge station

Linje 713 Björnkulla – Tumba station

Linje 726 Tullinge station - Fridhemsplan

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge station

Linje 742 Huddinge sjukhus – Drevvikstranden

Paketlösningen syftar till att bättre anpassa linjenätet i området till efterfrågan. I nuläget är resandet lågt i relation till utbudet på stråket mellan Huddinge station och Huddinge

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

sjukhus, varför del av utbudet föreslås omfördelas till stråket Björnkulla – Visättra – Huddinge sjukhus där resandet och efterfrågan är högre. Förslaget innebär även något minskad trafik i Huddinge bussterminal vilket kommer att underlätta trafiksituationen i terminalen i samband med kommande ombyggnation.

Linje 712 föreslås dras in. Resenärer hänvisas till linje 713 och 740 för delsträckan Björnkulla – Huddinge sjukhus samt till linje 726 för delsträckan Huddinge sjukhus – Huddinge station. Turtätheten på linje 713 utökas under högtrafik till 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik. Linje 740 föreslås få en ny sträckning Björnkulla – Huddinge sjukhus – Skärholmen – Kungens Kurva. Linjens turtäthet utökas under högtrafik till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik. Linjevarianten 740X föreslås dras in och dessa avgångar konverteras till 740. Linje 742 föreslås få en ny sträckning mellan Huddinge station och Flemingsbergs station med trafikering av hållplatser Annerstavägen, Midsommarvägen och Kyrkhagsvägen Sammantaget utökas trafikutbudet mellan Björnkulla och Huddinge sjukhus från sex till åtta avgångar i högtrafik med utökade bytesmöjligheter till pendeltåg vid Flemingsbergs station.

Linje 726 föreslås trafikera hållplatserna Diagnosvägen och Ortopedvägen under högtrafik, övrig tid hänvisas till närliggande hållplatser Huddinge sjukhus, Södertörns högskola och Flemingsbergs station.

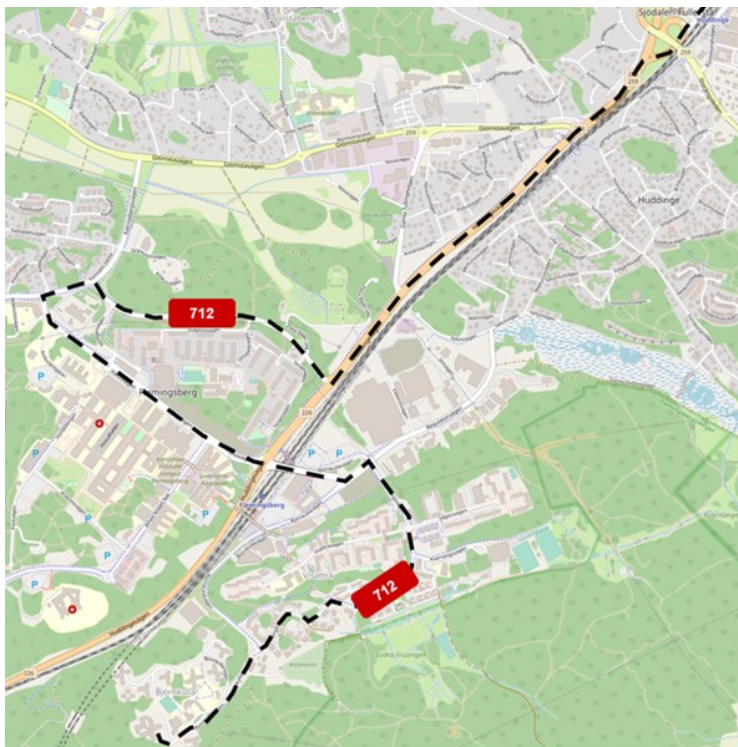
Goda bytesmöjligheter tillskapas mellan linje och 740, 742 och 172 vid Huddinge sjukhus.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

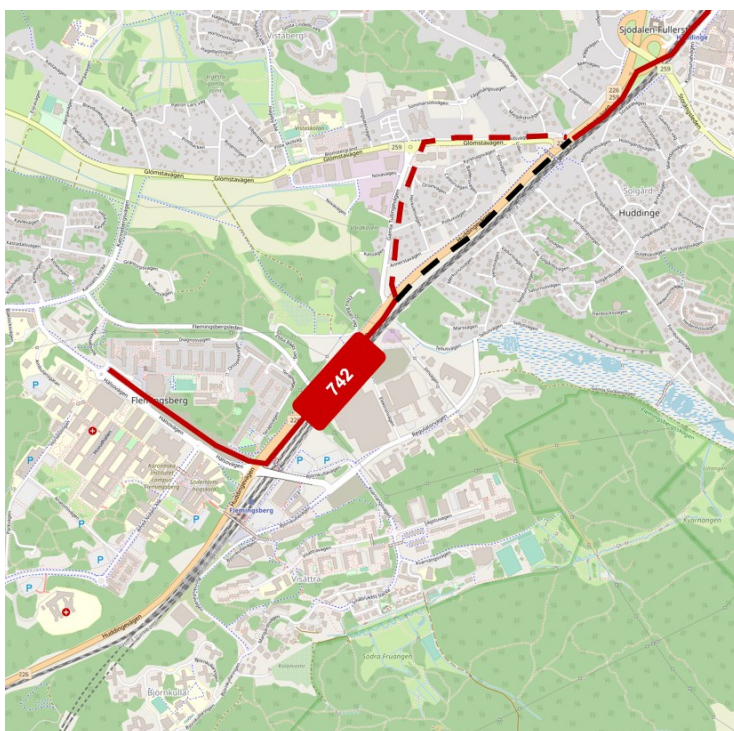


Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.18 *Stockholm Västerort*

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

I syfte att erbjuda ett tydligare utbud som harmoniserar bättre med höst och vår föreslås linjen få tre nya avgångar på eftermiddagen under sommarperioden, exklusive under högsommaren.

Paketlösning

Linje 550 Barkarbystation – Barkarby handelsplats

Linje 518 Vällingby – Kista centrum (-Kista handelsområde)

Linje 553 Jakobsbergs station – Hummelmora – Viksjö centrum – Jakobsbergs station

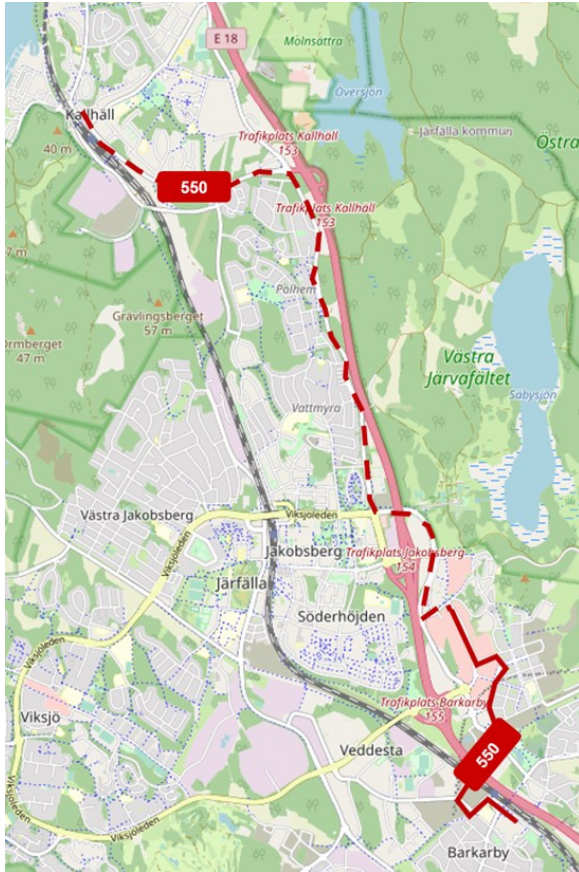
Linje 564 Jakobsbergs station – Bruttovägen – Högbывägen – Jakobsbergs station

Linje 558X Kungsängens station – Brunna (-Vibystigen)

Den föreslagna paketlösningen syftar till att förbättra linjenätet i Järfälla genom att införa en koppling som saknas idag samtidigt som utbudet under högsommaren anpassas bättre till efterfrågan.

Vissa turer på linje 550 föreslås förlängas till Kallhälls station med 30-minuterstrafik under högtrafik vardagar och under affärstid helger. Med förlängningen skapas en koppling mellan Kallhäll och Barkarbystaden samt Barkarby handelsplats som saknas idag. Resenärer i denna reserelation behöver då inte byta buss och restiden minskar betydligt. Utökningen möjliggörs av att vissa linjers turtäthet fyra veckor under högsommaren bättre anpassas till det lägre resandet under perioden.

Följande trafikförändringar föreslås under högsommaren. Linje 564 föreslås minska turutbudet med två turer i varje riktning och turtätheten reduceras från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under högtrafik. På linjerna 550, 518 och 553 föreslås turtätheten minskas från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under högtrafik. Linje 558X föreslås dras in under högsommaren, resenärer hänvisas till linje 558.

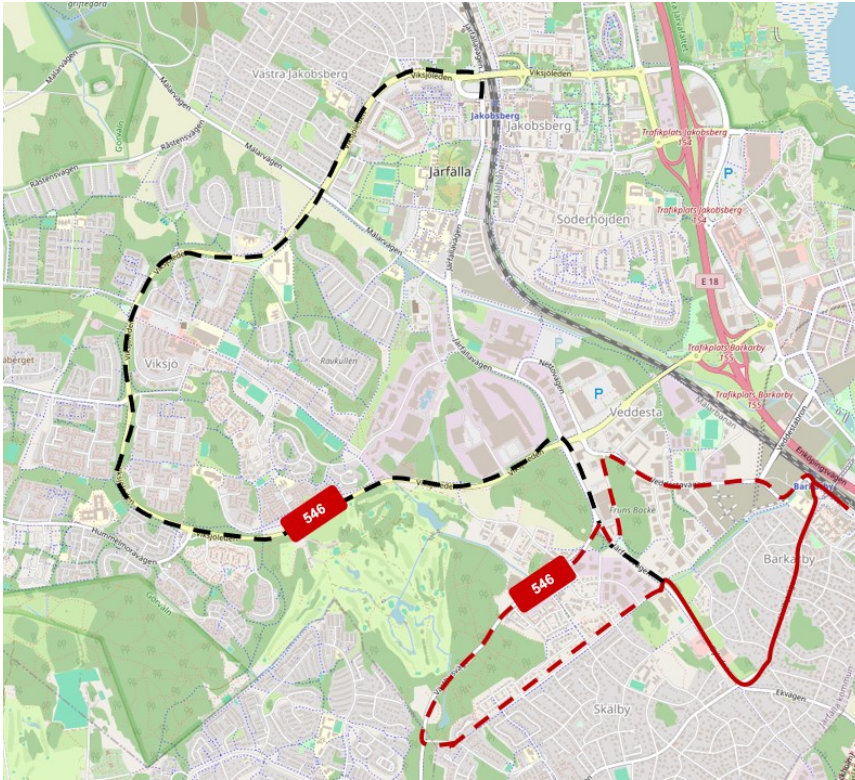
Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 543 Jakobsbergs station – Vega (-Vällingby)

Linje 546 Jakobsbergs station – Barkarby station

I syfte att trafikera ett nytt bostadsområde föreslås linje 546 få ändrad linjesträckning och köras som en ringlinje. Linjen föreslås även få utökade trafikeringstider till vardagar mellan cirka kl. 6 och kl. 22 och helger mellan ca kl. 8 och kl. 22. Resenärer på sträckan som dras in hänvisas till ett flertal andra linjer som trafikerar sträckan och området. Linje 543 föreslås få ett minskat turutbud och de korta turerna Jakobsbergs station – Vega dras in, resenärer hänvisas till linje 546.



Paketlösning

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Linje 301 Brommaplan – Tappström – Träkvista – Skärvik

Linje 302 Brommaplan - Knalleborg

Linje 303 Jungfrusund - Brommaplan

Linje 304 Brommaplan - Parksidan

Linje 305 (Brommaplan –) Ekebyhov - Älvnäs

Linje 308 Alléplan - Sandudden - Brommaplan

Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm (-Skytteholm)

Linje 311 Brommaplan – Sjöängen - Munsö

Linje 312 Brommaplan – Sjöängen - Adelsö

Linje 316 Brommaplan – Svanhagen - Svartsjö

Linje 318 Brommaplan - Ilända

Linje 396 Brommaplan – Träkvista – Svanhagen – Stenhamra

Förslaget till paketlösning syftar till att utveckla Ekerös busslinjenät genom att stärka trafiken på de stråk som trafikeras av stombusslinjer 176 och 177 mellan Ekerö och Mörby station via Brommaplan och Solna centrum. Stråket har högt resande idag och det förväntas öka med kommunens planerade bostadsbebyggelse. Turtätheten ökas på stombusslinjerna 176 och 177 under hela dagen genom en överflyttning av trafik från röda linjer till

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

stombusslinjerna. Med förslaget kan en jämnare trafik erbjudas längs den trafikmässigt tungt belastade Ekerövägen och sträckan Tappström – Brommaplan under hela trafikdygnet. Den högre turtätheten på sträckan jämnar ut belastningen mellan avgångarna vilket ger en mer förutsägbar restid samt så förbättras bytes- och passningsmöjligheter till andra linjer. Förslaget innebär vidare färre ineffektiva skaftkörningar med uppsnabbning av linjer lokalt på Ekerö. Nedan beskrivs förslagets förändringar på linjenivå.

Linje 176 Mörby station - Stenhamra

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Stombusslinjerna 176 och 177 föreslås få ökad turtäthet, från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik vardagar mellan ca. kl. 6-19, därefter stegvis ned till 30-minuterstrafik.

Linje 301 Brommaplan – Tappström – Träkvista – Skärvik

Linje 396 Brommaplan – Träkvista – Svanhagen – Stenhamra

Linjen föreslås kortas av vid Ekebyhov. Resenärer på sträckan som linjen föreslås sluta trafikera har möjlighet att välja annan kompletterande trafik på linjen 177 mellan sträckan Skärvik – Träkvista samt linje övriga parallellgående linjer på sträckan Träkvista – Brommaplan. Linjens nattavgångar flyttas över till linje 396. Linje föreslås 396 får förlängd linjesträckning till Sandudden.

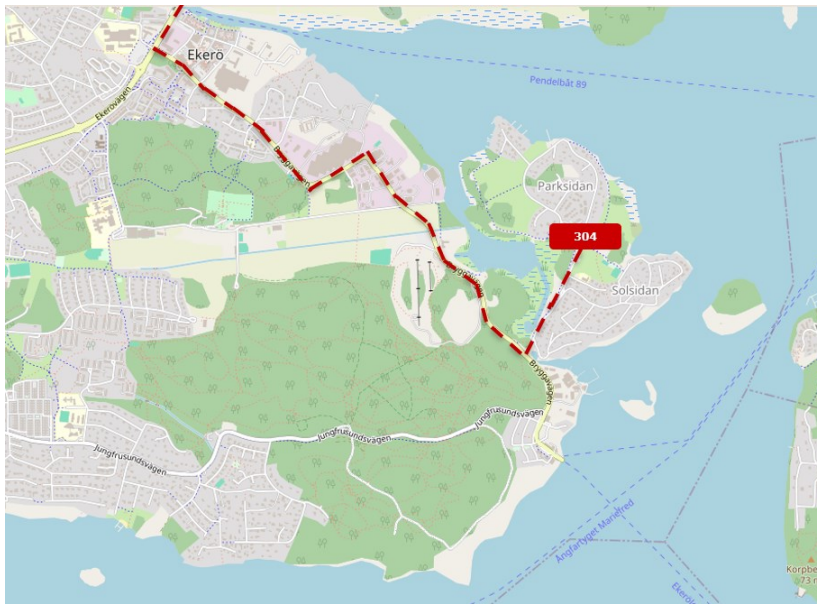


Linje 302 Brommaplan – Knalleborg

Linjens turtäthet föreslås minskas från 10- till 15-minuterstrafik. Resandet på sträckan Knalleborg – Vattentornet är relativt lågt sett till dagens utbud.

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 303 Jungfrusund – Brommaplan****Linje 304 Brommaplan - Parksidan**

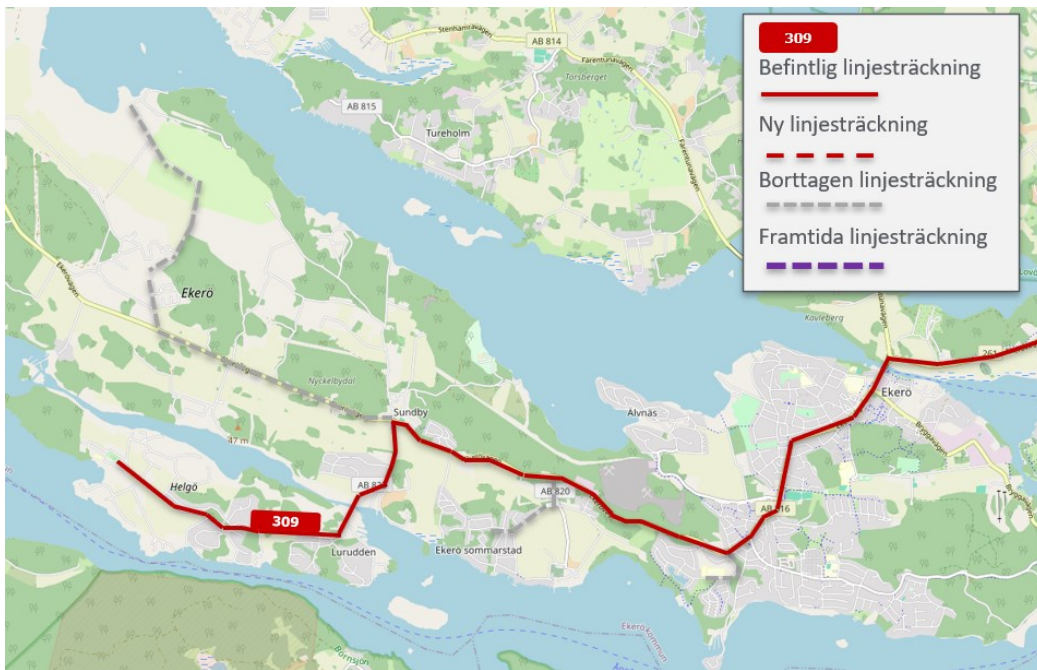
I syfte att erbjuda en snabbare resa mellan Jungfrusund och centrum föreslås linjen under högtrafik ej köra skaftkörning via Parksidan. Parksidan får en ny linje, 304, som under högtrafik trafikeras med 30-minuterstrafik. Linjerna erbjuder tillsammans 15-minuterstrafik på stråket Brygga industri – Brommaplan. Skaftkörningen på linje 303 bibehålls under de tider då linje 304 ej trafikeras.

**Linje 305 (Brommaplan –) Ekebyhov – Älvnäs**

Linjens utbud på morgonen föreslås anpassas till resandet och reduceras med två turer, vilket jämnar ut linjens turtäthet till 30-minuterstrafik i både morgon- och eftermiddagsrusning.

Linje 308 Alléplan - Sandudden - Brommaplan**Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm (-Skytteholm)**

Linje 309 har idag flera skaftkörningar och lågt resande längre ut på linjen. Sandudden växer och skolan kommer att byggas ut. Linje 309 föreslås snabbas upp för resande längre ut från linjen genom att linjen slutar köra skaftkörningar till Skytteholm, Ekerö sommarstad och Sandudden vardagar i högtrafik. Linjens turtäthet föreslås minskas till 60-minuterstrafik, linjen anpassas till nytt utbud på linje 311 för satt skapa ett jämnt utbud på gemensamt stråk. Ekerö sommarstad och Sandudden trafikeras av en ny linje, 308, med 20-minuterstrafik där varannan tur utgår Alléplan respektive sandudden. Resandet på linjevarianten av 309 mellan Nyckelby och Skytteholm är mycket lågt och denna delsträcka föreslås dras in på vardagar.



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 311 Brommaplan – Sjöängen – Munsö****Linje 312 Brommaplan – Sjöängen – Adelsö**

Syftet med de föreslagna förändringarna på linje 311 och 312 är att anpassa utbudet bättre till resandet och öka robustheten på linjerna. Utbudet på linje 311 föreslås minska med tre turer under morgonen och två turer under eftermiddagen. De turer som föreslås dras in har lågt resande. Linje 311 och 312 föreslås under mellantrafiken i likhet med övriga röda linjer vända vid Ekerö C. Det utökade utbudet på linje 176 och 177 möjliggör smidiga byten. Under mellan- och kvällstrafiken bibehålls dagens turtäthet och linje 312 bibehåller dagens utbud under hela dagen.

Linje 316 Brommaplan – Svanhagen – Svartsjö

Linjen föreslås få ändrat utbud med 30-minuterstrafik från Solbacka och 60-minuterstrafik från Färjestadsvägen. Förändringen är en anpassning till resandet på linjens delsträcka mellan Färjestadsvägen och Stenhamra.

Linje 318 Brommaplan – Ilända

Linjen har idag mycket lågt resande norr om Kungsbergasvängen. Linjen föreslås kortas av Kungsbergasvängen – Ilända konsum mellan kl. 6-10 och kl. 14-20. Linjen föreslås under dessa tider få ny linjesträckning Färentuna kyrka – Kungsberga konsum – Kungsbergasvängen – (ny trafikering) av Färentuna Skola – Svanhagen – Brommaplan, från Färentuna. Anslutningar möjliggörs mellan 318 och 317 vid Färentuna kyrka. Utbudet på linjen föreslås reduceras med en tur under morgonen och två turer under eftermiddagen. Den sträcka som påverkas av omläggningen har kompletterande trafik av linje 317 och trafikutbudet ökar mellan Kungsbergasvängen och Färentuna kyrka.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.19 Sundbyberg

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.20 Södertälje

Linje 747 Liljeholmen – Geneta (Scaniarinken)

Linjen föreslås stanna vid hållplats Köpmangatan i riktning mot Geneta.

2.5.21 Tyresö

Inga föreslagna trafikförändringar.

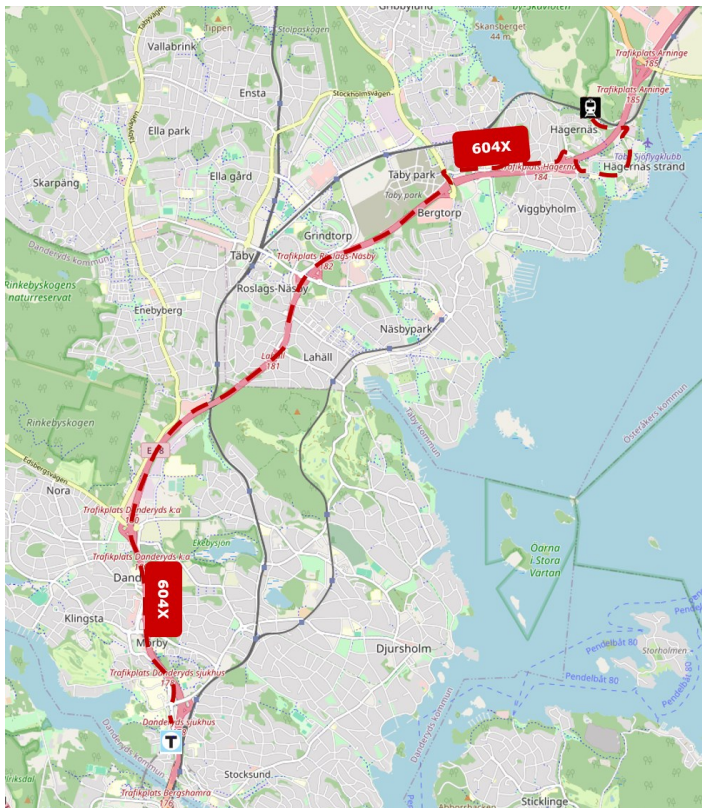
2.5.22 Täby

Paketlösning

Linje 629 Danderyds sjukhus – Ullna strand

Linje 604X Danderyds sjukhus – Hägernäs station

Avgångarna som idag slutar vid Flygsvängen på linje 629 föreslås att förlängas till Hägernäs station och linjevarianten föreslås byta linjeummer till 604X, då sträckningen liknar den ordinarie linje 604.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 684 Täby centrum – Upplands väsby station

Linjen föreslås under morgon och eftermiddag på skoldagar få 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

Linje 695 Danderyds sjukhus - Löttingelund

I syfte att erbjuda ett område som idag saknar nattrafik, föreslås linjen förlängas till Arninge station via Ullna strand.



Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

I syfte att erbjuda ett tydligare utbud som harmoniserar bättre med höst och vår föreslås linjen få tre nya avgångar på eftermiddagen under sommarperioden, exklusive under högsommaren.

Linje 676X Stockholm - Norrtälje

Linjevarianten föreslås trafikera Arninge station istället för Roslags Näsby trafikplats. Vid Arninge station föreslås det att både på- och avstigning kan ske i riktning mot Stockholm.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 624/624C Åkersberga – Tekniska högskolan

Linje 628/628C Margretelund – Tekniska högskolan

Linje 623H/623V Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station

Linje 622 Åkersberga station - Skärgårdsstad

Linje 683 Åkersberga station – Arninge station

Syftet med den föreslagna paketlösningen är att förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga och att anpassa utbudet på de parallellgående busslinjerna till investeringar i Roslagsbanan. Linje 624C och 628C är linjer som endast trafikeras i högtrafik och är parallellgående med Roslagsbanan in till Tekniska högskolan. Parallellgående linjer bör enligt trafikförvaltningens riktlinjer undvikas såvida de inte behövs av kapacitetsskäl. Med de investeringarna som gjorts på Roslagsbanan och de nya X15p-fordon som levereras och kan tas i trafik möjliggörs nu fler långa tåg och därmed utökad kapacitet på tågen från Åkersberga under högtrafik. Förslaget är beroende av leverans och trafiksättning av de nya X15p-fordonen.

Förslaget innebär att linje 624C och 628C kortas av vid Danderyds sjukhus istället för att gå vidare till Tekniska högskolan och avgångarna överförs därmed till linje 624 och 628. Antal avgångar är oförändrat och resande har i och med detta fortsatt anslutning till tunnelbanans röda linje vid Danderyds sjukhus. Resurserna som frigörs används till att utöka och förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga. Linje 623 H/V föreslås få åtta nya avgångar dagtid vilket innebär fler passningar med Roslagsbanan och 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik. Linje 622 föreslås få utökad trafik tidiga helgmornar i syfte att erbjuda resenärer från Skärgårdsstad möjlighet att komma in till Stockholm tidigare än kl. 10. Linje 683 föreslås få sex nya avgångar på eftermiddagar med 20-minuterstrafik och bättre passning till Roslagsbanan.

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.23 *Upplands- Bro*

Paketlösning

Linje 550 Barkarbystation – Barkarby handelsplats**Linje 518 Vällingby – Kista centrum (-Kista handelsområde)****Linje 553 Jakobsbergs station – Hummelmora – Viksjö centrum – Jakobsbergs station****Linje 564 Jakobsbergs station – Bruttovägen – Högbyvägen – Jakobsbergs station****Linje 558X Kungsängens station – Brunna (-Vibystigen)**

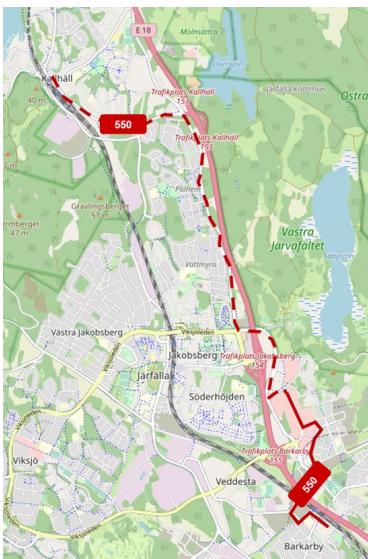
Den föreslagna paketlösningen syftar till att förbättra linjenätet i Järfälla genom att införa en koppling som saknas idag samtidigt som utbudet under högsommaren anpassas bättre till efterfrågan.

Vissa turer på linje 550 föreslås förlängas till Kallhälls station med 30-minuterstrafik under högtrafik vardagar och under affärstid helger. Med förlängningen skapas en koppling mellan Kallhäll och Barkarbystaden samt Barkarby handelsplats som saknas idag.

Resenärer i denna reserelation behöver då inte byta buss och restiden minskar betydligt.

Utökningen möjliggörs av att vissa linjers turtäthet fyra veckor under högsommaren bättre anpassas till det lägre resandet under perioden.

Följande trafikförändringar föreslås under högsommaren. Linje 564 föreslås minska turutbudet med två turer i varje riktning och turtätheten reduceras från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under högtrafik. På linjerna 550, 518 och 553 föreslås turtätheten minskas från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under högtrafik. Linje 558X föreslås dras in under högsommaren, resenärer hänvisas till linje 558.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 558X Kungsängens station–Brunna (Vibystigen)

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning. Resandet på linjens tre sista hållplatser Kraftvägen, Energivägen och Vibystigen är lågt. Vid hållplatsen Mätarvägen har mer personalintensiv verksamhet etablerat sig och linjens föreslås därför dras om via denna hållplats. Resenärer till de hållplatser som linjen slutar trafikera hänvisas till linje 558.



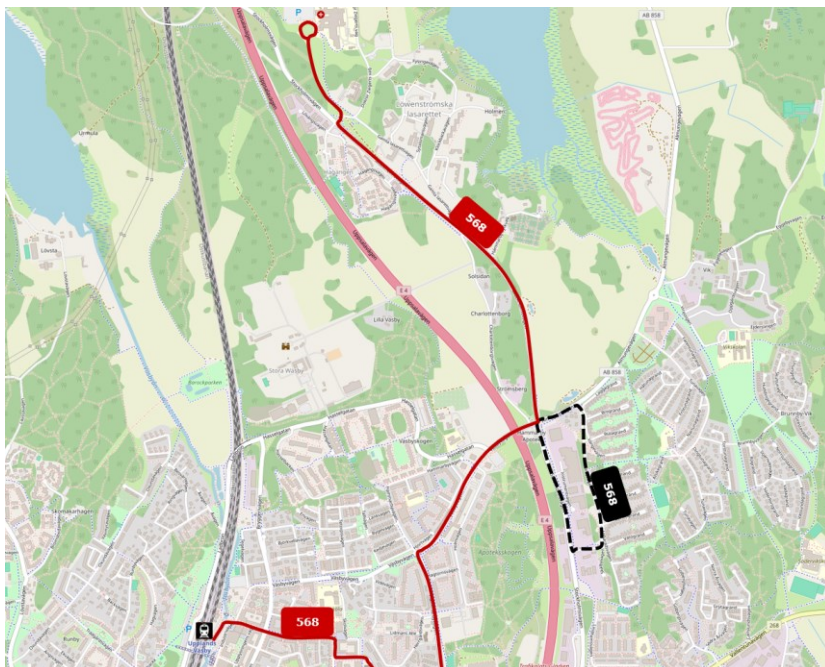
2.5.24 *Upplands Väsby*

Paketlösning

Linje 568 Upplands väsby station – Löwenströmska sjukhuset

Linje 545 Upplands väsby station - Bollstanäs

I syfte att ge linje 568 en snabbare sträckning föreslås hållplatserna Skälbyvägen, Skälby norra samt Skälby södra sluta trafikeras av linjen. Trafikering av hållplatserna Skälby södra och Skälby norra föreslås övertas av linje 545.



Linje 684 Täby centrum – Upplands väsby station

Linjen föreslås under morgon och eftermiddag på skoldagar få 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

2.5.25 Vallentuna

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

I syfte att erbjuda ett tydligare utbud som harmoniserar bättre med höst och vår föreslås linjen få tre nya avgångar på eftermiddagen under sommarperioden, exklusive under högsommaren.

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2024-04-05Diarienummer
TN 2023-1082Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.26 Vaxholm

Linje 680 Tekniska högskolan – Resarö

Linjen föreslås att sluta trafikera hållplats Kocktorp. Linje 680 trafikeras endast i högtrafik och resandet till och från Kocktorp är lågt på linjen. Resande vid Kocktorp kan resa med linje 670 som har 15-minuterstrafik under högtrafik.

2.5.27 Värmdö

Med anledning av Stockholms stads arbeten vid Slussen kommer under 2024 den nuvarande bussterminalen vid Slussen att ersättas av en ny provisorisk bussterminal. Den provisoriska bussterminalen kommer inte att ha samma kapacitet som den nuvarande terminalen, varför anpassningar i busstrafiken mellan Slussen och Nacka samt Värmdö kommer att vara nödvändiga. Frågan är komplex och utredningar pågår i syfte att anpassa trafiken till de nya förutsättningarna samtidigt som resenärer med buss till och från Slussen kan erbjudas en så bra lösning som möjligt. Dialog pågår mellan Stockholms stad, Nacka stad, Värmdö kommun, trafikförvaltningen och trafikutövare i frågan.

2.5.28 Österåker

Paketlösning

Linje 624/624C Åkersberga – Tekniska högskolan

Linje 628/628C Margretelund – Tekniska högskolan

Linje 623H/623V Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station

Linje 622 Åkersberga station - Skärgårdsstad

Linje 683 Åkersberga station – Arninge station

Syftet med den föreslagna paketlösningen är att förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga och att anpassa utbudet på de parallellgående busslinjerna till investeringar i Roslagsbanan. Linje 624C och 628C är linjer som endast trafikeras i högtrafik och är parallellgående med Roslagsbanan in till Tekniska högskolan. Parallellgående linjer bör enligt trafikförvaltningens riktlinjer undvikas såvida de inte behövs av kapacitetsskäl. Med de investeringarna som gjorts på Roslagsbanan och de nya X15p-fordon som levereras och kan tas i trafik möjliggörs nu fler långa tåg och därmed utökad kapacitet på tågen från Åkersberga under högtrafik. Förslaget är beroende av leverans och trafiksättning av de nya X15p-fordonen.

Förslaget innebär att linje 624C och 628C kortas av vid Danderyds sjukhus istället för att gå vidare till Tekniska högskolan och avgångarna överförs därmed till linje 624 och 628. Antal avgångar är oförändrat och resande har i och med detta fortsatt anslutning till tunnelbanans röda linje vid Danderyds sjukhus. Resurserna som frigörs används till att utöka och förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga. Linje 623 H/V föreslås få åtta nya avgångar dagtid vilket innebär fler passningar med Roslagsbanan och 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik. Linje 622 föreslås få utökad trafik tidiga helgmornar i syfte att erbjuda resenärer från Skärgårdsstad möjlighet att komma in till

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2024-04-05

Diarienummer
TN 2023-1082

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stockholm tidigare än kl. 10. Linje 683 föreslås få sex nya avgångar på eftermiddagar med 20-minuterstrafik och bättre passning till Roslagsbanan.

Linje 680 Tekniska högskolan – Resarö

Linjen föreslås sluta trafikera hållplatsen Kocktorp. Linje 680 trafikeras endast i högtrafik och resandet med linjen till och från Kocktorp är lågt. Resande vid Kocktorp kan resa med linje 670 som har 15-minuterstrafik under högtrafik.