

Välkomna att tycka till om nästa regionala trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken i Stockholms län

I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län sänder Region Stockholm ut förslag på nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med målhorisont 2035. Programmet styrs av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och beskriver behovet av kollektivtrafik och långsiktig strategisk inriktning för utvecklingen av kollektivtrafiken i Stockholms län. En omfattande mängd aktörer och intressenter skapar förutsättningar för eller påverkas av utvecklingen, varför kollektivtrafiklagen också fastslår att programmet ska samrådas med berörda intressenter.

Det nu gällande regionala trafikförsörjningsprogrammet antogs av dåvarande landstingsfullmäktige oktober 2017. Under 2021 påbörjades arbetet med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram. En hållbar regional utveckling i enlighet med inriktningen i Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF 2050 utgör ledstjärna för kollektivtrafikens utveckling. Föreliggande programförslag har föregåtts av utredningsarbete med fokus på förändrade omvärldsförutsättningar och kollektivtrafikens roll i omställningen till ett fossilfritt samhälle. Programförslaget har också föregåtts av samrådsaktiviteter under 2022 med bland annat kommunerna i Stockholms län, berörda statliga myndigheter, resenärs- och intresseorganisationer och trafikoperatörer.

Programmets innehåll och inriktning knyts samman i tre delar: *Framtida behovsbild*, *Mål för kollektivtrafiken 2035* och *Gemensam väg framåt*. Nio mål föreslås, fördelade på tre teman. Målvärden för indikatorer kommer att kompletteras efter remissperioden. Region Stockholm ber remissinstanserna att återkomma med synpunkter på den övergripande riktning som beskrivs genom målen, men också på den behovsbild som målas upp och knäckpunkterna i genomförandet.

Trafikförvaltningen

BREV
2023-03-23Ärende/Dok. id.
TN 2023-0159

Välkomna att lämna synpunkter även på den preliminära hållbarhetsbedömningen, som omfattar miljökonsekvensbeskrivning och är genomförd av extern part. Observera att bedömningen är gjord på en tidigare version än det som skickas ut på remiss. En slutlig hållbarhetsbedömning planeras att genomföras på det programförslag som tas fram efter remissperioden.

Efter avslutad remissperiod sker slutbearbetning av förslag till trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet planeras att fastställas av regionfullmäktige i maj 2024.

Välkommen att tycka till

Ni har identifierats som remissinstans för det regionala trafikförsörjningsprogrammet och Region Stockholm ser fram emot ert svar på remissen senast 2023-06-02.

Svar på remiss skickas till: registrator.tf@regionstockholm.se
Märk svaret med ärendenumret TN 2023-0159.

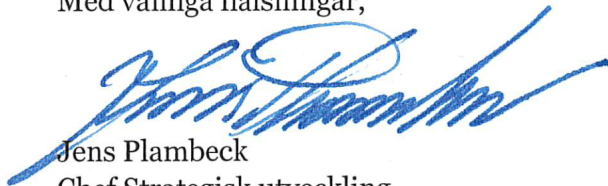
Bilagor:

- Förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035
- Preliminär hållbarhetsbedömning inklusive MKB

Remissunderlaget finns också på Region Stockholms hemsida, sök på "trafikförsörjningsprogram".

Eventuella frågor under remissperioden adresseras till tfp@regionstockholm.se

Med vänliga hälsningar,



Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling
Trafikförvaltningen

Sändlista

Länets kommuner
Botkyrka kommun
Danderyds kommun
Ekerö kommun
Haninge kommun
Huddinge kommun
Järfälla kommun
Lidingö stad
Nacka kommun
Norrtälje kommun
Nykvarns kommun
Nynäshamns kommun
Salems kommun
Sigtuna kommun
Sollentuna kommun
Solna stad
Stockholms stad
Sundbybergs stad
Södertälje kommun
Tyresö kommun
Täby kommun
Upplands Väsby kommun
Upplands-Bro kommun
Vallentuna kommun
Vaxholms stad
Värmdö kommun
Österåkers kommun

Kommuner i angränsande län
Gnesta kommun
Håbo kommun
Knivsta kommun
Uppsala kommun

Regionala kollektivtrafikmyndigheter
Region Gävleborg
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland

Trafikföretag
AB Stockholms Spårvägar
Arlanda Express (A-train AB)
Bergkvarabuss AB
Blidösundsbolaget AB
Buss i väst, Bivab
Cabonline Group (Taxi Kurir, Sverige taxi)
Dalarö sjötransporter AB
Djurgårdens färjetrafik
EkmanBuss Flexibussitet AB
FlixBus (FlixBus/FlixBus)
Haninge Nynäs Taxi AB
Ingmarsö Sjöfart AB
Interbus AB
Keolis Sverige AB
Krokholmens sjötrafik AB
Landsortstrafiken AB
Madam Rederi AB
MTR Express AB (MTRX)
MTR Nordic AB
Mälardalstrafik AB
Netbuss AB
Nobina AB
Nynäs sjötrafik AB
Rederi AB Runmarö kanal
Refsnäs Sjötransport AB
Ressel rederi AB
Roslagstaxi AB
Samres AB
Samtrans AB
SeaCab Möja AB

Trafikförvaltningen

BREV
2023-03-23Ärende/Dok. id.
TN 2023-0159

Sirius Omsorg Holding AB
SJ AB
Stavsnäs båttaxi
Strömma kanalbolaget/Strömma turism och sjöfart AB
Snälltåget AB
Svenska Tågkompaniet AB
SvischAir Svartsö
Södertälje Taxi AB
Taxi Stockholm
Transdev Sverige AB
VR Sverige AB
Vy Flygbussarna
Vänö skärgårdsliv AB

Pensionärsorganisationer

PRO Stockholm (Pensionärernas riksorganisation)
RPG (Riksförbundet Pensionärs Gemenskap)
SKPF (Svenska Kommunal Pensionärernas Förbund)
SPF Seniorerna

Organisationer för funktionshinderfrågor

DHR, Stockholms läns distrikt
Funktionsrätt Stockholms län
SRF (Synskadades riksförbund)

Resenärsorganisationer

Föreningen Gnestapendlarna
Kollektivtrafikant Stockholm
Resenärsforum
Skärgårdens trafikantförening
TIM-pendlare

Näringslivets representanter

Företagarna i Stockholms län
Stockholms handelskammare
Svenskt Näringsliv

Myndigheter, statliga bolag, departement
Försvarsmakten
Jernhusen AB
Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
Länsstyrelsen Stockholms län
MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Svenska kraftnät
Swedavia
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen

Bransch- och intresseorganisationer
Bil Sweden
Cykelfrämjandet
Fotgängarnas förening
Gröna mobilister
Maritimt forum
Naturskyddsföreningen i Stockholms län
Samtrafiken
SIKO (Skärgårdens intresseföreningars kontaktorganisation)
Sjöräddningssällskapet, SSRS
SKR (Sveriges kommuner och regioner)
Skärgårdsredarna
Skärgårdsstiftelsen
SMC (Sveriges motorcyklister), Stockholm
Spårvagnsstäderna
Storstockholms brandförsvär
Svensk kollektivtrafik
Svensk Sjöfart
Svenska Bussbranschens Riksförbund
Svenska Taxiförbundet
Transportföretagen
Tåg företagen
Vattenbussen
Yimby Stockholm

Trafikförvaltningen

BREV
2023-03-23Ärende/Dok. id.
TN 2023-0159**Universitet och högskola**

Kungliga tekniska högskolan, KTH

Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik, K2

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI

Region Stockholm

Samtliga nämnder och bolag