

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Planarkitekt
pepijn.klaassen@ekero.se

Tjänsteutlåtande – Yttrande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Dnr KS23/191

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2023-05-XX beträffande förslag om trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24).

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har remitterat dokumentet "Remiss Trafikförändringar (T24)". Trafikförändringsdokument omfattar en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2023 (T24). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Yttrande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24), 2023-05-24

Remiss trafikförändringar T24, Region Stockholm, 2023-04-28

Yttrande – remissförslaget trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23), 2023-05-24

Ärendet

Årets trafikförändringsremiss präglas av följd effekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändrade resebeteenden. Sedan pandemin bröt ut i Stockholm har resandet och biljettintäkterna minskat kraftigt till följd av nya resandemönster och behov. Stor osäkerhet råder om utvecklingen av kostnader och investeringsutgifter under 2023 till följd av inflation, räntehöjningar och kraftigt ökade energipriser. En lågkonjunktur kan komma att påverka resandet, som under hösten 2022 stabiliserade sig omkring 80 procent av nivåerna innan pandemin.

Trafikförändringsdokumentet omfattar följande förslag för Ekerö kommun:

- På linje 302 Knalleborg – Brommaplan föreslås sträckan mellan Brommaplan och Solna station under rusningstiden på morgonen inte längre trafikeras. Det handlar om 9 avgångar.



- Försöket med linje 350 Ekerö Centrum-Fittja kan komma avslutas på grund av dåligt kundunderlag.

Beslutet expedieras till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Barn- och utbildningsnämnden

Åsa Bergström
T.f. miljö- och stadsbyggnadschef

Pepijn Klaassen
Planarkitekt