

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Trafikplan del D: Handlingsplan attraktiva småstadsgator - stråkstudie Bryggavägen 2.0

Dnr KS23/357

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Att anta förslaget till handlingsplan attraktiva småstadsgator – Bryggavägen 2.0.
2. Att föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget som styrdokument och riktlinje.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med Stråkstudien är att Bryggavägen kan vidareutvecklas till en mångfunktionell småstadsgata, i linje med den utveckling mot småstad som lyfts i Översiktsplanen. Genom ett helhetsgrepp kommer Stråkstudien bidra till bättre samverkan och enhetlighet vad gäller utformning och standard. Handlingsplanen ska ligga till grund för fortsatt planering, projektering och utbyggnad genom åtgärder i småstads- och trafikmiljön.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Trafikplan del D: Handlingsplan för attraktiva småstadsgator – stråkstudie Bryggavägen 2.0, 2023-11-07

Trafikplan del D: Handlingsplan för attraktiva småstadsgator – stråkstudien Bryggavägen 2.0, 2023-11-02

Ärendet

Våren 2020 antog Kommunfullmäktige ”Trafikplan del B: Trafikstrategi”. I denna strategi formulerades avsikten att ta fram en långsiktigt hållbar plan för trafiksituationen genom kompletterande handlingsplaner. Stråkstudien är en sådan handlingsplan inom den modulära trafikplanen för Ekerö kommun.

Syftet med Stråkstudien är att möjliggöra att Bryggavägen kan bli en mångfunktionell småstadsgata, i linje med den utveckling mot småstad som lyfts i Översiktsplanen. Brister och förutsättningar i stråket har analyserats mot bakgrund av översiktsplanens vision samt de mål för hållbart resande i enlighet med kommunens trafikstrategi.



Bryggavägen fungerar idag som genomfartsled för motortrafik och har även pekats ut som utredningsstråk i den regionala cykelplanen som antogs år 2021. Vägens successiva framväxt har lett till en otydlighet med varierande utseende, vägbredder och standard, inte minst på gång- och cykelbanor. Vissa delar är dessutom mycket bristfällig ur trafiksäkerhetssynpunkt. En stor del av bebyggelsen är orienterad med baksidan mot Bryggavägen.

Bryggavägen ska bibehålla och framhäva Ekerös identitet samt hålla en enhetlig hög standard och trafiksäkerhet. För att möta det framtida transportbehovet behöver transportsystemet ses över så att det blir säkert, tryggt och komfortabelt för alla. Utmaningen med Bryggavägen är att tillgodose framkomlighet för fordonstrafiken och god trafiksäkerhet, inte minst för oskyddade trafikanter, samtidigt som den ges en god gestaltning. Den har inte endast en transportfunktion, utan ska till stor del även fungera som en plats där människor önskar vara och röra sig. Att främja ekologiska värden genom träd och grönska bidrar starkt till upplevelsen. Dessutom ska den tekniska funktionen i form av bullernivåer, dagvattenhantering, luftkvalitet med mera säkerställas.

Stråkstudiens huvudprioriteringar för att uppnå en attraktiv och mångfunktionell småstadsgata utgörs av tre primära byggstenar:

- Sammanhängande utformning
- Balans mellan trafikslag
- Mänsklig närvaro i gaturummet.

Dessa ger en tydlig riktning för Bryggavägens utveckling och fungerar som en referenspunkt för avvägningar i gatumiljön. Byggstenarna hjälper också till att skapa en gemensam förståelse inom organisationen som kan bidra till samverkan. Handlingsplanen ska ligga till grund för fortsatt planering, projektering och utbyggnad genom åtgärder i småstads- och trafikmiljön.

Beslutet expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen, planenheten

Roslagsvatten

Närlunda vägförening

Gällstaö samfällighetsförening

Tommie Eriksson
Miljö - och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen
Planeringschef