

Elisabet Lunde
Chef nämndkontor kultur och fritid
08 560 39 337
Elisabet.Lunde@ekero.se

Kultur och
fritidsnämnden

Yttrande - Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan

Dnr KFN14/43-800

Förslag till beslut

- 1) Kultur- och fritidsnämnden fastställer yttrande 2014-09-09, beträffande Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan.
- 2) Kultur- och fritidsnämnden beslutar ge Kultur- och fritidsnämndens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.
- 3) Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Stadsarkitektkontoret i Ekerö kommun har i enlighet med kommunens översiktsplan upprättat en gång- och cykelvägsplan. Kultur- och fritidsnämnden har fått möjligheten att yttra sig över planen. Yttrandet ska ha inkommit till stadsarkitektkontoret senast 1 oktober 2014.

Kulturnämndens arbetsutskott uppdrog, den 10 september 2014, till kontoret att komplettera yttrandet med skrivningar om anslutning mellan busshållplats och gångvägar samt den regionala cykelplanen.

Ärendet

Gång- och cykelvägsplanen sträcker sig fram till 2030. Syftet med planen är att öka andelen resor som görs till fots eller med cykel. Gång- och cykelvägsplanen redovisar befintliga gång- och cykelvägar samt förslag på utbyggnader av gång- och cykelvägsnätet. Planen redovisar följande delmål:

- Inom kommunen krävs ett sammanhängande gång- och

cykelvägsnät.

□ Att välja cykeln framför bilen måste vara tidseffektivt och byten till kollektivtrafik vara smidigt. Det måste vara tryggt och säkert att välja cykeln framför andra färdmedel.

Planen utgår från att Ekerö kommun ska kunna erbjuda sina invånare ett sammanhållet gång- och cykelvägsnät som är framkomligt och trafiksäkert. Gång- och cykelvägsplanens huvudinriktning är resor till och från skola och arbete.

Planen utbyggnationer av gång- och cykelvägar på sammanlagt drygt 23 km. Prioriteringar för utbyggnation fram till 2030 redovisas.

Förslag till yttrande

Ekerö kommun har gynnsamma förutsättningar att erbjuda invånarna upplevelser av natur, friluftsliv och möjligheter till rekreation och fysisk aktivitet. Rent allmänt är det därför viktigt och positivt att en plan med prioriteringar för utbyggnad av cykelvägar tas fram. Även de i planen föreslagna lokala cykellederna är ett bra sätt att underlätta för utflykter med cykel utanför tätorterna.

Förutom de i planen föreslagna utbyggnaderna av gång- och cykelvägar vill nämnden poängtera vikten av att en översyn görs av det befintliga cykelnätet, inklusive belysning, så att standarden håller hög nivå och är sammanhållande. Även tillgängligheten mellan busshållplatser och gångvägar bör studeras och åtgärdas.

Förutom att underlätta för cykling i den dagliga pendlingen till skola och arbete är cykling en viktig fritidssysselsättning. Kommunfullmäktige antog 2010 "Riktlinjer för Ekerö kommuns arbete med idrott och fysisk aktivitet". Ett långsiktigt mål i dessa är att kommunen stöder god folkhälsa hos invånarna genom att säkerställa goda möjligheter till idrott och fysiskt aktivitet genom sammanhängande promenadvägar och cykelbanor. Därför bör målen för planen kompletteras med det av fullmäktige tidigare antagna målen om att sammanhängande promenad- och cykelvägar underlättar för medborgarnas möjligheter till fysisk aktivitet.

I planen nämns att huvudcykelnätet karaktäriseras bl a av att det ingår i det regionala cykelnätet som förbinder olika kommuner. Det är också en del av den sk Mälardalsleden. Ekerö är attraktivt för fritidscyklister från hela Stor-Stockholm och det är ett växande intresse. Det faktum att Ekerös cykelnät är intressant ur rekreations- och motionshänseende för övriga länet är positivt men ställer också

krav på anpassning och trafiksäkerhetsåtgärder så att konflikter med andra trafikanter kan undvikas. Detta förhållande saknas i planen.

Ekerö kommun yttrade sig 2013 över regional cykelplan för Stockholms län. Här framfördes bl a att det regionala cykelnätet har stor betydelse för Ekeröbornas cykelresor, att de flesta cykelresorna har sina utgångs- respektive målpunkter i det lokala trafiknätet, att de regionala cykelvägarna kompletteras med ett trafiksäkert lokalt gång- och cykelvägnät för en attraktiv och säker cykeltrafik i regionen. Denna koppling bör tydligare framgå i den ny framlagda gång- och cykelplanen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande nämndkontor kultur och fritid, 2014-09-09, rev.

2014-09-11

Yttrande, 2014-09-09, rev. 2014-09-11

Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan, 2014-05-07

Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan, prioriteringar och kostnader, 2014-05-07

Elisabet Lunde
Chef nämndkontor kultur och fritid

Beslutet expedieras till

Stadsarkitektkontoret