

Stadsarkitektkontoret

## Yttrande - Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan

Dnr KFN14/43-800

Ekerö kommun har gynnsamma förutsättningar att erbjuda invånarna upplevelser av natur, friluftsliv och möjligheter till rekreation och fysisk aktivitet. Rent allmänt är det därför viktigt och positivt att en plan med prioriteringar för utbyggnad av cykelvägar tas fram. Även de i planen föreslagna lokala cykellederna är ett bra sätt att underlätta för utflykter med cykel utanför tätorterna.

Förutom de i planen föreslagna utbyggnaderna av gång- och cykelvägar vill nämnden poängtera vikten av att en översyn görs av det befintliga cykelnätet, inklusive belysning, så att standarden håller hög nivå. Även tillgängligheten mellan busshållplatser och gångvägar bör studeras och åtgärdas.

Förutom att underlätta för cykling i den dagliga pendlingen till skola och arbete är cykling en viktig fritidssysselsättning.

Kommunfullmäktige antog 2010 "Riktlinjer för Ekerö kommuns arbete med idrott och fysisk aktivitet". Ett långsiktigt mål i dessa är att kommunen stöder god folkhälsa hos invånarna genom att säkerställa goda möjligheter till idrott och fysisk aktivitet genom sammanhängande promenadvägar och cykelbanor. Därför bör målen för planen kompletteras med det av fullmäktige tidigare antagna målen om att sammanhängande promenad- och cykelvägar underlättar för medborgarnas möjligheter till fysisk aktivitet.

I planen nämns att huvudcykelnätet karaktäriseras bl a av att det ingår i det regionala cykelnätet som förbinder olika kommuner. Det är också en del av den sk Mälardalsleden. Ekerö är attraktivt för fritidscyklister från hela Stor-Stockholm och det är ett växande intresse. Det faktum att Ekerös cykelnät är intressant ur rekreations- och motionshänseende för övriga länet är positivt men ställer också krav på anpassning och trafiksäkerhetsåtgärder så att konflikter med andra trafikanter kan undvikas. Detta förhållande saknas i planen.

Ekerö kommun yttrade sig 2013 över regional cykelplan för Stockholms län. Här framfördes bl a att det regionala cykelnätet har stor betydelse för Ekeröbornas cykelresor, att de flesta cykelresorna har sina utgångs- respektive målpunkter i det lokala trafiknätet, att de regionala cykelvägarna kompletteras med ett trafiksäkert lokalt gång- och cykelvägnät för en attraktiv och säker cykeltrafik i regionen. Denna koppling bör tydligare framgå i den nu framlagda gång- och cykelplanen.

För Ekerö kommun

Gunilla Lindberg  
Ordförande kultur- och fritidsnämnden