

Elisabet Lunde
Chef nämndkontor kultur och fritid
08-124 57 337
Elisabet.Lunde@ekero.se

Kultur och fritidsnämnden

Riktlinjer för hästar i planeringen

Dnr KFN17/30

Förslag till beslut

1. Kultur- och fritidsnämnden antar yttrandet 2017-04-07 avseende Riktlinjer för hästar i planeringen.
2. Kultur- och fritidsnämnden ger ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Kultur och fritidsnämnden har för yttrande fått ”Riktlinjer för hästar i planeringen, Ekerö kommun, samråd”.

Stadsarkitektkontoret har på uppdrag av Kommunstyrelsen tagit fram riktlinjer för att tydliggöra kriterierna för bedömningen i ärenden som rör hästar och hästnäringen. I arbetet har även möjligheterna till en längre sammanhängande ridled i kommunen behandlas.

I yttrandet konstateras att ridning som fritidsintresse är en viktig jämställdhetsfråga och att hästsporten bör ges samma prioritet som övriga idrotter. För ökad möjlighet till ridning i skog och mark föreslås att kommunen medverkar till att tre olika ridleder kommer till i Stenhamra, Troxhammar och runt Skå flygfält. Anläggande av en ridyta är angeläget och kan bli en unik mötesplats för alla med fritidsintressen kring husdjur och hästar. I övrigt tillstyrks de föreslagna målen för hästverksamhetens utveckling i Ekerö kommun.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Riktlinjer för hästar i planeringen, 2017-04-10
Yttrande – Riktlinjer för hästar i planeringen, 2017-04-07

Ärendet

Kultur och fritidsnämnden har för yttrande fått ”Riktlinjer för hästar i planeringen, Ekerö kommun, samråd. Nämnden har fått förlängd svarstid till den 4 maj 2017.

Stadsarkitektkontoret har på uppdrag av Kommunstyrelsen tagit fram riktlinjer för att tydliggöra kriterierna för bedömningen i ärenden som rör hästar och hästnäringen. I arbetet har även möjligheterna till en längre sammanhängande ridled i kommunen behandlats.

Förslaget:

Bakgrunden till hästpolicyn är att det behövs en strategi för att underlätta avvägningar mellan olika motstående intressen. Eftersom hästhållning kräver tillgång till förhållandevis stora ytor i form av hagar och betesmark, rid- och travbanor, ridvägar samt odlingsmark för foder så kan konflikter uppstå med andra intressen i samhället.

Inom kommunens verksamhet är hästrelaterade frågor fördelat på fem olika nämnder; allt ifrån bygglov, tillsyn, infrastruktur, föreningsaktivitet och friluftsliv till näringslivsfrågor och turism. Därför bidrar en strategi, med gemensamma riktlinjer, till en kommunal samsyn och större tydlighet gentemot medborgarna.

Med utgångspunkt från kommunens övergripande mål föreslås tre mål för hästar i Ekerö kommun:

Ökad jämställdhet

Förutsättningarna för ridning och körning som idrott och fritidsverksamhet är goda i kommunen.

Förbättrad folkhälsa

Genom att erbjuda möjlighet till friluftsliv, motion och rekreation bidrar hästar till en förbättrad folkhälsa hos invånarna.

Kulturens och hästarnas övärld

Hästhållning är en del av Ekerös kulturlandskap och bidrar till att landskapet hålls öppet och landsbygden levande.

Utifrån dessa tre mål så föreslås en rad strategier och riktlinjer. De som berör kultur- och fritidsnämndens ansvarsområden är:

- Ridskolor i lägen med god tillgänglighet för barn och unga ska prioriteras och hänsyn ska tas till verksamheternas behov av hagar, ridvägar etc.
- Lämpliga ridvägar bör märkas ut i syfte att tydliggöra var ridning är tillåtet.
- Möjlighet till ridvägar ska beaktas i de områden där stall finns.
- Möjligheterna till ridning ska tas i beaktande och tillgodoses på motsvarande sätt

som för andra typer av rörligt friluftsliv.

Kultur och fritidsnämndens mål och riktlinjer:

Kultur och fritidsnämnden har som övergripande mål att medborgare, med fokus på barn och ungdomar, har tillgång till ett brett utbud av idrott och fysiska aktiviteter.

För att kunna erbjuda detta ska därför, enligt riktlinjer för Idrott och fysisk aktivitet, en successiv utbyggnad av idrottsanläggningar ske. Ett särskilt uppdrag är också att se hur utnyttjandet av anläggningar kan bli mer jämställt fördelat mellan könen.

Analys av behov:

I den årligen reviderade anläggningsplanen analyseras efterfrågan och behov av nya anläggningar bl.a. för Ridverksamhet. Flera av kommunens ridsportsföreningar framför behovet av en yta för att kunna bedriva tävlingsverksamhet. Föreningarna åläggs att arrangera tävlingsverksamhet för att kunna vara en del av Svenska ridsportsförbundet. I förslag till anläggningsplan 2017 föreslogs anläggandet av en enkel utomhusarena för flertalet av ridsportens olika grenar. Förslag till placering är vid Skå flygplats där det också finns möjlighet att utveckla ridstigar. Det finns ännu inget förslag till finansiering av denna. För att en ridyta ska kunna genomföras krävs samverkan från föreningslivet och dess möjligheter att söka medfinansiering från organisationer och fonder. Det är av största vikt att anläggningen är en föreningsangelägenhet vid sidan om möjligheten för medborgarens spontana aktiviteter. Som kommunal anläggning får den ej vara en förutsättning för att de näringsidkande delarna av ridverksamheten på något sätt vinner fördelar gentemot varandras verksamhet.

Ett annat stort behov för ridverksamheten är tillgången till ridleder och ytor för spontana aktiviteter. Vi konstaterar att framtagandet av ridstigar/leder bör ske på initiativ av de hästaktiva själva men kommunens roll är viktig för samverkan och för att koppla ihop ridstigar/leder till sammanhållna leder som sträcker sig över större områden och gärna kopplas till den framtida anläggningen. I aktiv dialog med föreningar och personer inom olika ridverksamheter har konstaterats att nätverket av ridstigar på Färingsö fortfarande är användbart i stor utsträckning.

Ett arbete har startat att iordningställa ridväg i anslutning till motionsspår i Stenhamra. Kontoret gör bedömningen att ett lämpligt fortsatt arbete är att säkra ridstigen runt Troxhammars golfbana samt runt Skå flygfält medan en sammanhållen ridled på Färingsö får tillkomma på lite längre sikt.

Vidare konstaterar kontoret att ridverksamheten är en del av det rörliga friluftslivet och ska jämföras med andra friluftaktiviteter och ges lika möjligheter att utöva sin friluftaktivitet.

Överväganden och förslag:

För kultur- och fritidsnämnden är ridning som fritidsintresse en viktig jämställdhetsfråga och hästsporten bör ges samma prioritet som övriga idrotter då främst en stor del av unga flickor och kvinnor ägnar sig åt detta. Utredningen förslår att möjliggörande av ridskolornas fortsatta verksamhet på centrala platser i kommunen är ett sätt att främja ökad jämställdhet mellan pojkars och flickors fritidsintressen. Det gäller tex Ekerö ridskola. Här finns dock begränsningar i Ekebyhovsdalens bevarande men bedömningen är att verksamheten tillåts växa i den omfattning som krävs av kvalitetsskäl.

För ökad möjlighet till ridning i skog och mark föreslås att kommunen medverkar till att tre olika ridleder kommer till i Stenhamra, Troxhammar och runt Skå flygfält. I Stenhamra är det kommunens mark och relativt enkelt att åtgärda. Vad gäller Troxhammar krävs diskussioner med markägare samt att ridstigen ingår i pågående detaljplanarbetet. För ridstig i Skå är det en längre process med klargöranden av arrenden, tillfarter och angöring av andra ridleder. Vad gäller förslag till ridyta bedömer kontoret att det är av stor vikt för föreningsverksamheten att det kommer till stånd. Den kommer vara en samlande punkt för all ridverksamhet och kunna nyttjas brett för olika utomhusarrangemang. Husdjur är ett stort fritidsintresse i kommunen inte minst bland barn och unga. En sådan anläggning blir en unik mötesplats för alla med fritidsintresse kring husdjur och hästar.

Vad gäller förslag till åtgärdsprogram bedömer kontoret att det blir svårt att inrymma ett anläggande av ridväg vid Skå flygplats inom befintlig driftsbudget.

I övrigt tillstyrker kontoret de föreslagna målen för hästverksamhetens utveckling i Ekerö kommun.

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret

Elisabet Lunde
Chef nämndkontor kultur och fritid

Magnus Ljung
Fritidshandläggare