

Kommunstyrelsen

Trafikverket Region Stockholm
Lyonel Aguilar
172 90 Sundbyberg

Yttrande - Förslag till förändring av allmän väg AB825 till enskild väg

Dnr KS20/179

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, föreslår till beslutande myndighet Trafikverket på central nivå att del av väg AB825 med en längd på omkring 500 m som går genom totalförsvarsanläggningen på Lovö ska förändras från allmän väg till enskild väg. Juridiskt innebär förslaget att statens vägrätt på vägområdet dras in, med stöd av 25§ Väglagen, vilket i sin tur innebär att statens drift- och underhållsansvar av vägen upphör när beslutet fått laga kraft och vägen är överlämnad till ny väghållare.

Anledningen till förslaget är att den aktuella vägsträckan mestadels ligger inom område där riksintresse för totalförsvaret gäller. Försvarmakten ser ett behov att stänga vägen för allmän trafik med hänsyn till den planerade utvidgningen av skyddsobjektet kring totalförsvarsanläggningen på fastigheten Rörby 2:1.

Trafikverket har gjort bedömning att vägen inte behövs för det allmänna och att indragning medför högst ringa olägenhet för den intilliggande bygden.

Ekerö kommun har en viss förståelse för Försvarmaktens önskemål att minimera allmän trafik genom ett skyddsobjekt. Förslaget som kommunen nu yttrar sig om handlar enbart om en ändring av allmän väg till enskild väg. Att dra in vägrätten på en enskild väg kommer kräva en separat process, men eftersom det är tydligt att Försvarmakten har som avsikt att stänga ner vägen för allmän trafik, har Ekerö kommuns yttrande baserats på det faktum att en ändring av huvudmannaskapet oundvikligt kommer leda till en avstängning.

Staten, genom Trafikverket bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd (Väglagen §1 och §25). I Trafikverkets projektrapport "Översyn väghållansvar" (2012) presenterades bland annat en systemanalysstudie där man undersökte storleken på det lågtrafikerade allmänna vägnätet, baserat på två olika gränser för trafikmängd, högst 50 fordon/dygn respektive högst 125 fordon/dygn. I Ekerö kommun finns inga statliga vägar med en trafikintensitet som understiger 250 fordon ÅDT enligt Trafikverkets NVDB. Därmed anser Ekerö kommun att det inte är aktuellt med en översyn av väghållarskapet på det statliga vägnätet inom kommunen överhuvudtaget.

Trafikverkets PM som underlag till förslaget redovisar en trafikintensitet på Rörbyvägen som ligger på 790 fordon per dygn väster om området och 1274 fordon per dygn öster om

området. Därmed kan Ekerö kommun inte hålla med Trafikverkets bedömning att vägen inte skulle behövas för det allmänna. En trafikintensitet på ca 800 fordon tyder på att vägen fyller en funktion som överstiger det lokala.

Samma PM redovisar att avstängningen skulle innebära högst ringa olägenhet för den intilliggande bygden. Detta har tolkats som längden på en skälig omväg, som i det här fallet har bedömts som maximalt 4 minuter. Detta gäller dock bara personbilstrafiken. För cykeltrafiken betyder det en omväg på 10 minuter. För busspassagerare handlar det om 9 till 12 minuter beroende på vilken hållplats man har som startpunkt. Båda trafikslag använder denna del av Rörbyvägen i stor utsträckning.

Busstrafiken kommer drabbas oerhört mycket av en möjlig omdragning av den kommungränsöverskridande busslinjen 323. Antalet resenärer inom upptagningsområdet bakom FRA är liten och stickkörningar mot FRA och Rörby skulle göra driften av busslinje mycket dyrare. Denna konsekvens har inte tagits med i bedömningen av olägenheten för den intilliggande bygden. Risken är stor att linjen kommer dras in på grund av dålig lönsamhet och då är en avstängning av väg 825 genom FRA den främsta anledningen att detta skulle ske.

Ekerö kommun håller därför inte med Trafikverkets bedömning att vägen inte skulle behövas för det allmänna och att en avstängning bara skulle innebära högst ringa olägenhet för den intilliggande bygden.

För Ekerö kommun,

Adam Reuterskiöld
Kommunstyrelsens ordförande