

## Samhällsbyggnadsnämnden

Pepijn Klaassen  
Trafikplanerare  
Pepijn.klaassen@ekero.se

# Trafikplan del E: Gång- och cykelplan Ekerö kommun 2024-2040

Dnr SBN24/70

## Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att anta Trafikplan del E: Gång- och cykelplan Ekerö 2024-2040.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

## Sammanfattning av ärendet

I samband med antagandet av Ekerö kommuns Trafikstrategi (KS15/188, juni 2020) formulerades ett uppdrag att aktualisera kommunen gång- och cykelvägsplan från 2015 för att anpassa den efter Översiktsplanen och Trafikstrategin. I den modulärt uppbyggda trafikplanen blev det en handlingsplan enligt kommunens projektmodell som kallas Trafikplan del E. Gång- och cykelplanens mål är att öka andelen gång- och cykeltrafiken genom att öka framkomligheten, tillgängligheten, trafiksäkerheten och tryggheten för dessa trafikantgrupper. Planen omfattar ett åtgärdsprogram 2024-2029 som fokuserar på vardagstrafiken, på cykeltrafikens huvudstruktur och på skolvägar. Prioriteringsordningen i programmet får dock inte anses som genomförandeordning.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande – Trafikplan del E: Gång och cykelplan Ekerö kommun 2024-2040
- Trafikplan del E: Gång och cykelplan Ekerö kommun 2024-2040

## Ärendet

I samband med antagandet av Ekerö kommuns Trafikstrategi (KS15/188, juni 2020) formulerades ett uppdrag att aktualisera kommunen gång- och cykelvägsplan från 2015 för att anpassa den efter Översiktsplanen och Trafikstrategin. I den modulärt uppbyggda trafikplanen blev det en handlingsplan enligt kommunens projektmodell som kallas Trafikplan del E.

Gång- och cykelplanens syfte är att förankra en långsiktig inriktning för gång- och cykelplaneringen och därmed skapa förutsättningar för att få fler att gå och cykla mer.

Planen är ett strategiskt dokument för väl avvägda beslut och fungerar som planerings- och beslutsunderlag för trafik- och samhällsplanering.

Planen omfattar följande avsnitt:

1. Inledning
2. Nulägesbeskrivning
3. Mål och indikatorer
4. Planerings- och utformningsprinciper
5. Åtgärdsprogram

Inledningen beskriver gång- och cykelvägens potential som en del av transportsystemet i kommunen och en beskrivning av förutsättningar som bidrar till att potentialen kan förverkligas. Nulägesbeskrivningen visar att standarden på gång- och cykelinfrastrukturen är av varierande karaktär och saknar en enhetlighet och tydlighet. I kombination med en bristande trygghet som gående och cyklister upplever i miljön har de största utmaningarna för gång- och cykeltrafiken i samhällsplaneringen då formulerats.

Gång- och cykelplanens mål är att öka andelen gång- och cykeltrafiken genom att öka framkomligheten, tillgängligheten, trafiksäkerheten och tryggheten för dessa trafikantgrupper. Det får bli enklare och mer bekvämt att gå och cykla, även som en del av en längre resa. Att uppmuntra till att gå eller cykla oftare eller mer stöds av förbättringar i den fysiska trafikmiljön.

Planerings- och utformningsprinciperna kommer förankras i befintliga kommunala verktyg som planhandboken och en teknisk handbok, så att samma standard kommer kunna uppnås på hela nätverket. Utformningsprinciperna har även tillämpats som underlag till en bristanalys som underlag till ett åtgärdsprogram.

Prioritering av åtgärder fokuserar på cykelnätets huvudstruktur (regionala cykelstråk och det kommunala huvudnätet) för att skapa en robust ryggrad i infrastrukturen. Det är här majoriteten av vardagscykling i form av arbets- och skolpendling sker. Åtgärder i trafikmiljöer på skolvägar har även prioriterats högre. Detta har lett till formulering av 90 åtgärder i ett åtgärdsprogram för 2024-2029, som är själva handlingsplanen. Prioriteringsordningen får dock inte anses som genomförandeordning, eftersom vissa åtgärder kräver utredning, projektering och medfinansiering, medan andra kan enkelt genomföras utan mycket förarbete.

Vid val av åtgärd har fyrstegsprincipen tillämpats, där åtgärder inom steg 2 (optimera infrastrukturens användning) och steg 3 (begränsade ombyggnationer) har valts över mer tids- och resurskrävande nybyggnation av gång- och cykelvägar (steg 4). Åtgärderna har fått en preliminär kostnadsbedömning för att ge en indikation om de ekonomiska konsekvenserna av åtgärdsprogrammet, men beslutet om gång- och cykelplanen omfattar inga ställningstaganden kring själva budgeten för 2025-2029. Finansiering av

handlingsplanen hanteras i kommande budget- och detaljplaneprocesser. De summor som presenteras är indikativa och visar inte helhetskostnader. Avsikten är att återsrapportera genomförandet av programmet år 2026, som är ett tillfälle att lägga till nya åtgärder inom perioden 2027-2032.

Mobilitets- och folkhälsoutsiktet har informerats om planens innehåll 2024-04-11.

**Beslutet expedieras till**

Kommunstyrelsen

Patrik Åhnberg  
Tf. Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen  
Planeringschef