

Lisa Svensson
Utvecklingsledare
lisa.svensson@ekero.se

Socialnämnden

Detaljplan för Asknäs bussgata (Asknäs 1:8 m.fl.) på Ekerö i Ekerö kommun, Stockholms län Dnr SN16/116

Förslag till beslut

1. Socialnämnden fastställer yttrande 2016-10-05 avseende detaljplan för Asknäs bussgata (Asknäs 1:8 m.fl.) på Ekerö i Ekerö Kommun, Stockholms län.
2. Socialnämnden beslutar ge Socialnämndens ordförande uppdrag att underteckna ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsarkitektkontoret har upprättat ett förslag till detaljplan för Asknäs och översänt till berörda myndigheter, fastighetsägare m fl. för synpunkter.

Samråd är ett första steg i planprocessen och remisstiden sträcker sig till 2016-10-27. Socialnämnden har möjlighet att svara på remissen efter Socialnämndens sammanträde 2016-11-09.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2016-10-05

Yttrande daterat 2016-10-05

Samrådshandlingar – Detaljplan för Asknäs bussgata (Asknäs 1:8 m.fl.) på Ekerö, Ekerö kommun, Stockholms län daterad 2016-09-16

Ärendet

Stadsarkitektkontoret har upprättat ett förslag till en detaljplan för området Asknäs på Ekerö. Syftet med planen är att skapa en bussgata samt gång- och cykelväg mellan Ekerö sommarstad och Sandudden. Vidare är syftet att möjliggöra till att ett ytterligare fåtal bostadsfastigheter kan tillkomma i befintlig bebyggelse samt bevarande av naturmark. Bussgatan möjliggör ökad turtäthet till Sandudden och Ekerö sommarstad samt för bussarna längre ut på Munsö. De bussar som idag går

längre ut mot Munsö kommer kunna gå via Sandudden och därmed få ett större upptagningsområde.

I dagsläget består planområdet av 15 villor inbäddade i skogen mot åskanten. Detaljplanen föreslår möjligheten till att avstyckning sker och åtta nya bofastigheter kan tillkomma. Vidare föreslås att bussgatan följer befintlig terräng, hastigheten förutsätts till max 50 km/h och för att hindra genomfartstrafik av personbilar ska hinder anordnas. Inom området som föreslås förtätas behövs nya lokalgator och vändplan anläggas. Gång och cykelvägen utformas med en bredd på 2,5–3,0 meter och förläggs parallellt med bussgatan och lokalgatan. Busshållsplats planeras centralt i Västra Sandudden. Förslaget i planen tar hänsyn till och bedöms vara förenligt med riksintresse för kulturmiljövården. Kommunen har genomfört bedömningar med avseende på miljöpåverkan och planförslaget bedöms medföra en risk för betydande miljöpåverkan. En miljöbedömning av planen måste därför genomföras. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning.

Förslag till socialnämndens yttrande

Socialnämnden medverkar i samhällsplaneringen utifrån erfarenheter och kunskap om kommunens sociala förhållanden, för att på så vis bidra till goda samhälls- och livsmiljöer för kommunens invånare.

Socialnämnden anser att det bör framgå av planförslaget att den nya busshållsplatsen samt anslutande gångväg till busshållsplats ska tillgänglighetsanpassas för personer med fysiska funktionsnedsättningar. Socialnämnden förutsätter att planeringen säkerställer god utomhusbelysning för att ge förutsättningar för trygghet och säkerhet.

Beslutet expedieras till

Stadsarkitektkontoret

Lena Burman Johansson
Socialchef

Lisa Svensson
Utvecklingsledare