

Lisa Svensson
Utvecklingsledare
lisa.svensson@ekero.se

Socialnämnden

Remiss - trafikplan för Ekerö kommun

Dnr SN16/138

Förslag till beslut

1. Socialnämnden fastställer yttrande 2017-01-14 avseende Trafikplan för Ekerö kommun.
2. Socialnämnden beslutar ge Socialnämndens ordförande uppdrag att underteckna ärendet.
3. Paragrafen justeras omedelbart

Sammanfattning av ärendet

Stadsarkitektkontoret har utarbetat ett förslag till trafikplan för Ekerö kommun. Förslaget har tillställts Socialnämnden på remiss.

Samrådet är ett första steg i planprocessen och remisstiden sträcker sig till den 2017-02-17

Socialkontoret har i ärendet sammanfattat planens huvuddrag och de delarna som främst berör Socialnämnden, bl a gällande trygghet, särkerhet och tillgänglighet. I upprättat förslag till yttrande finns synpunkter på planen utifrån Socialnämndens uppdrag och ansvar.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2017-01-13
Yttrande 2017-01-14
Remiss – trafikplan för Ekerö kommun

Ärendet

Stadsarkitektkontoret har upprättat en trafikplan för Ekerö kommun vilket är ett planeringsdokument som beskriver hur trafiksystemet i en kommun bör utformas för att stödja samhällsutvecklingen i riktning mot kommunens uppsatta mål. Planen ska även fungera som underlag för översiktsplanen.

I planen beskrivs att Ekerö kommun, inom en inte allt för avlägsen framtid, kommer utvecklas från landsbygdskommun till småstad. Detta ska ske på ett hållbart sätt och kommunens profil som kulturens övärld ska bevaras. Trafikplanen ska ge styrande principer för hur kommunen ska prioritera i stora och små beslut som rör kommunens trafikförsörjning. Planen fokuserar såväl på målen som på vägen dit samt agerar stöd i planeringen av kommunens interna arbete, i kommunens samarbete med andra myndigheter och i dialogen med Mälareborna. Planen gäller för hela Ekerö kommun, men bara för kommunens vägar som är en liten del av ett större system.

Planen är uppdelad i tre delar. I första delen görs en bedömning av nuläget där lokala som globala mål, kommunens karaktär, tillgänglighet, trafiksäkerhet, trygghet och transportsystemets miljöpåverkan beskrivs.

Under rubriken tillgänglighet beskrivs bl.a. hur restiden kan variera beroende på val av trafikslag och därmed påverka tillgängligheten. Kollektivtrafikens turtäthet har också en direkt påverkan på resenärens restid. Tillgängligheten begränsas även av sårbarheten som kommer med att det endast finns en fast förbindelse till fastlandet. Vidare beskrivs hur särskilt utsatta resenärgrupper som barn, äldre och personer med funktionsnedsättning ska ha möjligheter att ta sig fram i trafiken utan stora uppoffringar i form av tid, kostnad eller otrygghet. Det beskrivs att Ekerö kommun har påbörjat ett arbete med att tillgänggöra de offentliga miljöerna genom anpassning av hållplatser och övergångsställen.

Under rubriken trygghet redovisas statistik kring huruvida människor känner sig trygga på offentliga platser. 2014 ansåg sig 36 % vara ibland, ofta eller alltid oroliga för att drabbas av misshandel eller överfall och 64 % att utsättas för en trafikolycka. Oro för misshandel och överfall har ökat från 2011 då endast 26, 2 % kände sig oroliga. Däremot känner sig inte Ekeröbon mer otrygg än vad medborgare i andra kommuner gör.

Under rubriken trafiksäkerhet uppges att åtta dödsolyckor i vägtrafiken skett 2006-2015. Respekt för lagar och trafikregler är en förutsättning för att minska dödolyckor. Halkbekämpning kan även minska både gång - och fordonsolyckor

I andra delen presenteras kommunens framtida trafikplanering och trafikförsörjning. Där nämns projekt som ombyggnation av väg 261, att kommunen arbetar för att få till busslinjer på Ekeröleden samt för förbifart Stockholm.

I den tredje delen presenteras planens strategiska del som är uppdelad i tre mål och tre strategier. I målen beskrivs bl. a. att det för alla, oavsett förutsättningar, ska vara enkelt att resa och finnas en grundläggande tillgänglighet och god kvalitet genom transportsystemets utformning. Transportsystemet ska vara tryggt och säkert och bidra till ökad hälsa genom att utformas på ett sätt som ger förutsättningar för ökad fysiskt och aktiv rörlighet.

Strategierna beskriver bl.a. att tillgänglighet ska skapas genom att strategiskt se över placering av bil och cykelparkering samt busshållsplatser. I kollektivtrafiken kan det

leda till att byten underlättas. Exploatering av ny bebyggelse ska ske på platser med goda kommunikationer. Strategin är också att öka funktionsblandningen som bostäder, service och arbetsplatser i de centrala delarna för att minska avstånden i resor som kan göras med cykel eller till fots. Gång, cykel, samåkning och kollektivtrafik ska prioriteras vid bl.a. ombyggnation eller byggnation av gator för att öka framkomligheten som genom breddade cykelbanor samt underlätta för arbetspendling. Det ska bli lättare att röra sig mellan arbete, hem, fritidsaktiviteter och serviceanläggningar till fots, på cykel och kollektivt bl.a. genom att prioritera gena stråk för gående och cyklister i planeringen.

Avslutningsvis sammanfattas vilka åtgärdsprogram och åtgärder som anses nödvändiga för att planens mål ska uppfyllas.

Socialnämnden har att medverka i samhällsplaneringen utifrån erfarenheter och kunskap om kommunens sociala förhållanden, för att på så vis bidra till goda samhälls- och livsmiljöer för kommunens invånare.

Förslag till yttrande föreligger vilket bifogas detta tjänsteutlåtande.

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret

Lena Burman Johansson
Socialchef

Lisa Svensson
Utvecklingsledare