

Frank Renebo  
Fastighetschef  
08-560 39 345  
frank.renebo@ekero.se

## **PM Angående trafikljus Ekerövägen**

Dnr TN13/103-519

Det uppstår ofta köbildning på Ekerövägen. Vid dessa tillfällen, normalt på morgonen och på eftermiddagen, upplevs det som att övergångsstället vid Närlundakurvan är en av orsakerna. Tekniska kontoret har bitt trafikplanerare Jonas Hedh på Stadsarkitektkontoret att lämna ett utlåtande. Han gör följande bedömning avseende trafikljuset vid Närlundakurvan:

För att få bättre framkomlighet på Ekerövägen utan onödiga stopp bör trafikljusens inställningar ställas in enligt nedan. Riktlinjerna anger enbart fördröjningstid från tryck till grön signal för gående samt tid för grönt ljus för gående.

Beroende på vilken teknisk lösning som är möjlig att använda finns ett antal olika tidsangivelser för varje trafikljus. Trafikljuset vid Närlundakurvan har ytterligare ett förslag på fördröjningstid om det är möjligt att installera synlig nedräkning för gående. Om detta är möjligt finns möjlighet till betydligt längre fördröjningstid då gående ser nedräkningen och har således en tid att förhålla sig till.

### **Trafikljus Närlundakurvan**

Vid möjlig tidsinställning

07-09 Fördröjningstid från tryck till grönsignal för gående: 30 sekunder. Grönsignal för gående: 14 sekunder\*

15-17 Fördröjningstid från tryck till grönsignal för gående: 30 sekunder. Grönsignal för gående: 14 sekunder\*

Övrig tid: Fördröjningstid från tryck till grönsignal för gående: 15 sekunder.  
Grönsignal för gående: 16 sekunder\*

Om tidsinställning ej är möjlig

Fördröjningstid från tryck till grönsignal för gående: 25 sekunder. Grönsignal för gående: 16 sekunder.\*

Vid möjlig synlig nedräkning för gående med tidsinställning

07-09 Fördröjningstid från tryck till grönsignal för gående: 50 sekunder. Grönsignal för gående: 14 sekunder\*

15-17 Fördröjningstid från tryck till grönsignal för gående: 50 sekunder. Grönsignal för gående: 14 sekunder\*

Övrig tid: Fördröjningstid från tryck till grönsignal för gående: 20 sekunder. Grönsignal för gående: 16 sekunder\*

Vid möjlig synlig nedräkning för gående ej tidsinställning

Fördröjningstid från tryck till grönsignal för gående: 40 sekunder. Grönsignal för gående: 16 sekunder\*

*\*Grönsignal beräknas på vägens bredd samt normal gångfart (1,4 m/s). Vid högtrafik ska grönsignalen vara kortare än under övrig tid. Motivet till detta är att biltrafiken ska premieras under denna tid för att kunna avveckla köerna snabbare.*