

Duraïd Hanoudi  
Vägingenjör  
08-560 39 363  
duraid.hanoudi@ekero.se

Tekniska nämnden

## **Remiss - Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan 2015-2030**

Dnr TN14/32-312

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på föreliggande remiss.

### **Sammanfattning av ärendet**

Detta ärende redovisar förslag till gång- och cykelvägsplan för Ekerö kommun 2015-2030. Planen omfattar tre typer av cykelvägnät; 1) Huvudvägnät, 2) Lokalnätet 3) Parkvägar eller utflyktsvägar.

### **Beslutsunderlag**

Remissversion, 2014-05-07  
Tjänsteutlåtande 2014-10-16

### **Ärendet**

Stadsarkitektkontoret har överlämnat förslag till Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan. Med anledning av översänt förslag får Teknik & exploateringskontoret anföra följande:

I Ekerö kommuns översiktsplan som antogs 2005 anges att en särskild gång- och cykelvägsplan bör tas fram.

Totala längden av alla gång- och cykelvägar i kommunen är ca 54 km. Denna planen föreslår en utökning av gång- och cykelvägar på alla utbyggnader inom tätort samt landsbygd med ca 24 km, som betyder en utökning med 45 % under 15 år.

Planen är uppdelat enligt följande;

*Prioritet 1:*

Planerad utbyggnad år 2015 – 2019, totalt en sträcka på ca 5100 m. Gång- och cykelvägsplan har ett nära samband med detaljplaneläggning som pågår eller avses bli planerat under den här perioden. Utbyggnader kommer att ske i tätorterna med ca 2800 m samt på landsbygden ca 2300 m.

Utöver detta tillkommer parkvägar eller utflyktsvägar som sträcker sig över hela kommunen. Åtgärder som skall göras är skyltning, vägmärke, vägvisning, cykelskyltar, grusa upp vägar, breddning av befintliga vägar.

*Prioritet 2:*

Planerad utbyggnad år 2020-2024, total sträcka ca 3800 m. Utbyggnader kommer att ske i tätorterna med ca 1200 m samt på landsbygden ca 2600 m.

Kontoret föreslår här att gång & cykelväg från Ekerö sommarstad till Sundby skola förläggs i prioritet 2 istället för prio 3.

*Prioritet 3:*

Planerad utbyggnad år 2025-2029, totalt sträcka ca 6000 m. Utbyggnader kommer att ske i tätorterna med ca 1700 m samt på landsbygden med ca 4300 m.

*Prioritet 4:*

Planerad utbyggnad år 2030--, totalt sträcka ca 9100 m. Utbyggnader kommer att ske i tätorterna med ca 1800 m samt på landsbygden med ca 7300 m.

Förslaget till gång- och cykelvägsplan är i huvudsak bra. Det skall dock konstateras att en stor del av planerade gång- och cykelvägar sker på landsbygden (ca 2/3) trots att fler människor rör sig i tätorterna. Befintliga gång- och cykelvägar skall kompletteras med belysning där sådant saknas.

Det skall även noteras att i flera fall där planering av gång- och cykelvägar sker behövs överenskommelse med markägare för att möjliggöra ett anläggande. Alternativt bör övervägas en planläggning för enbart gång& cykelvägar för att möjliggöra markåtkomst.

I något fall där trafiken är ringa bör även övervägas en annan prioritering än föreslagen (senareläggning vid te x gamla Ekerövägen).

En förutsättning för genomförande av gång- och cykelvägsplanen är att erforderliga medel ställs till förfogande antingen via budget eller genom bidrag från Trafikverket.

Jonas Orring  
Teknik& Exploateringschef

Duraïd Hanoudi  
Vägingenjör

**Beslutet expedieras till**  
Stadsarkitektkontoret  
Teknik& Exploateringskontoret