

Att: Jonas Orring

Trafiksignal-reglerat övergångsställe i korsningen Ekerövägen – Närlundagårdsväg, Ekerö kommun

Tidigare tidsstyrd signal

Signalanläggningen växlar mellan två lägen

*Läge 1* Grönt för fordonstrafiken under en fast gröntid som också är returläge vilket innebär att signalen alltid gåt tillbaks till detta läge om ingen fotgängarna har anmält på tryckknappen

*Läge 2* Grönt för fotgängarna under en fast inställd gröntid

Funktionen är en tidsstyrd signal som ger fotgängarna grönt sken efter man tryckt på knappen utan att någon hänsyn tas till om det finns ankommande fordonstrafik på Ekerövägen.

Fordonstrafiken har därför ingen möjlighet att påverka signalen för att förlänga gröntiden

Nu ombyggd trafikstyrd signal

Signalanläggningen har under hösten kompletterats med två stycken detektorer för fordonstrafiken som ligger ca 25 m före övergångsstället

Detektorerna som är 20 m långa ligger placerade 6 m före stopplinjerna från resp. håll. Funktionen för en fordonsdetektor som har slingtråden nedfräst i asfalten är att anmäla och förlänga gröntiden för fordonstrafiken

Styrapparaten har programmerats för att förlänga gröntiden för fordonstrafiken med upp till 20 sekunders gröntid. Om man vid driftsättningen vill ha längre gröntid är det enkelt programmera om tiden i styrapparaten .

Med den här funktionen får fotgängarna vänta tills fordonstrafiken har avvecklats eller att maxgröntiden för fordonstrafiken har uppnåtts.

Framtida utbyggnad med snabbare signalväxlingar

För att ytterligare förbättra funktionen kan anläggningen kompletteras med flera detektorer (3-detektorsystem) med LOHVRA funktioner som möjliggör kortare växlingstider. Det som då behöver göras är att 2 st. nya detektorer fräses ned i resp. tillfart på Ekerövägen. Nya detektorer medför att kablar måste schaktas ner på en sträcka av 80 m i resp. riktning och att styrapparaten programeras om.

Med vänlig hälsning

JL Trafiksystem

*Jan Lindén*