



Malin Larsson
Exploateringsingenjör
073 – 660 43 72
Malin.Larsson@ekero.se

Tekniska nämnden

Detaljplan för Tappströmsbron (del av Tappström 2:1) - Samråd

Dnr TN14/59-214

Förslag till beslut

Tekniska nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på föreliggande remiss.

Sammanfattning av ärendet

Detta ärende redovisar detaljplan för Tappströmsbron (del av Tappström 2:1)(samråd).

Kontoret anser att bullerskydd *skall* placeras mot bebyggelsen i väster och att planprogrammet bör kompletteras med bullerbedömning för bebyggelsen i öst, dagvattenfrågan tydligare behöver redovisas samt att genomförandebeskrivningen måste kompletteras i vissa delar.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2014-11-07

Samrådshandling från Stadsarkitektkontoret 2014-10-29

Ärendet

Trafikverket arbetar med framtagandet av en ny vägplan för väg 261. Den nya vägplanen innebär att väg 261 breddas med ett fjärde körfält. I Trafikverkets förslag föreslås den befintliga Tappströmsbron ersättas med en ny, vilken planeras uppföras väster om det befintliga läget. Trafikverket har påpekat att brobygget kan föranleda behovet av en ny detaljplan, varför Stadsarkitektkontoret har tagit fram följande förslag. Ombyggnationen av väg 261 är kopplat till *Förbifart Stockholm*.

Utbyggnaden av väg 261 är ett starkt kommunalt intresse som redovisas i kommunens översiktsplan och är något som länge har efterfrågats av kommunen. Det är dock viktigt att anläggandet av bron genomförs med god kvalitet vad gäller utformning och standard.

Planområdet utgörs enbart av fastigheten Tappström 2:1 men då bron flyttas väster ut, närmre befintlig bebyggelse (radhus i två plan), kommer några fastigheter bli starkt bullerutsatta och åtgärder för att minska bullret måste vidtas. I dag finns ett bullerplank mot bebyggelsen västerut. I och med att väg 261 skall bestå av fyra filer fram till korsningen vid Bryggavägen kan det förutsättas att bullret ökar både på grund av lokaliseringen samt på grund av ökad trafik. I planprogrammet är det skrivet att bullerskydd ”med största sannolikhet” kommer att krävas västerut. Detta bör ändras till ”skall” då bullret inte kan komma att minska för radhusen i väst om bron flyttas närmre och medger mer trafik. Planprogrammet bör kompletteras med text om hur bullret beräknas påverka bebyggelsen österut.

Det bör redovisas mer utförligt ifall bygget genererar mer dagvatten samt hur dagvattnet skall tas omhand under byggnationstiden. Exempelvis kommer det vara mycket hårdgjorda ytor från det att den nya bron är färdigbyggd till det att de ytor som blir kvar från den befintliga bron har återställts. Detta dagvatten måste tas omhand.

Genomförandebeskrivningen bör kompletteras med redovisning av fördelning av kostnader, eventuella avtal som behöver tecknas, ifall bron beräknas innebära en ökad trafikmängd samt en tidplan för när utbyggnaden beräknas påbörjas.

Malin Larsson
Exploateringsingenjör

Jonas Orring
Teknik- och exploateringschef

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret