



Duraïd Hanoudi
Vägingenjör

Duraïd.Hanoudi@ekero.se

Tekniska nämnden

**Tjänsteutlåtande - Trafikbuller från Jungfrusundsvägen
på fastigheten Träkvista 4:184**

Dnr TN14/49-319

Förslag till beslut

Tekniska nämnden överlämnar tjänsteutlåtande 2014-11-11 som svar på föreliggande remiss.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och hälsoskyddskontoret har till Teknik -och exploateringskontoret remitterat ett ärende avseende trafikbuller från Jungfrusundsvägen på fastigheten Träkvista 4:184. Miljö -och hälsoskyddskontoret vill ha svar för eventuella bullerdämpande åtgärder. Kontoret anser att frågan om bullerskydd närmast bör hänskjutas till bygglovhandläggande myndighet som har hanterat bygglovet.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2014-11-11

Bilaga 1, bild på fastigheten 2014-11-11

Remissversion, 2014-09-25

Ärendet

Ekerökommun (teknik-och exploateringskontoret) är väghållare på Jungfrusundsvägen vad gäller drift och underhåll och andra åtgärder. Enligt bullerkartläggning som gjort av COWI november-2012 för bland annat Jungfrusundsvägen och där har fastigheten en ekvivalent bullernivå på 55dBA som ligger vid gränsen vad gäller riktvärdet och maximalnivå på uteplatsen ligger på 78-80 dBA som är över riktvärdet på 70 dBA



Vi håller med miljö- och hälsokontoret gäller bulleråtgärder på fastigheten Träkvista 4:184 fastigheten , Jungfrusundsvägen 39B.

Enligt plan -och bygglagen ska bebyggelse lokalisera till mark som är lämpad för ändamålet, bland annat med hänsyn till människor hälsa och säkerhet och till möjligheterna att förebygga bullerstörningar. Boverkets byggregler har sedan 1994 tydliga regler för trafikbuller i bostäder som alla nyproducerade bostäder skall uppfylla.

Enligt bifogade bilaga (bild på fastighet) visar även på komplicerat förhållande på grund av fastighetsgräns, muren, gång och cykelbana, andra åtgärder kan bli aktuellt som t: ex bullerisolering på själva fastighet, bullerdämpande asfalt på körbana.

Kontoret gör bedömningen att aktuell fastighet är uppförd med gängse regelverk varför frågan närmast bör hänskjutas till bygglovhandläggande myndighet.

Jonas Orring
Teknik & Exploateringschef

Duraid Hanoudi
Vägingenjör

Beslutet expedieras till
Miljö & Hälsoskyddskontoret
Teknik & Exploateringskontoret