

Michaela Thomsson

michaela.thomsson@ekero.se

Tekniska nämnden

## Remiss - Riktlinjer för hästar i planeringen, Ekerö kommun

Dnr TN17/30

### Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden antar yttrande 2014-04-13 avseende riktlinjer för hästar i planeringen.
2. Tekniska nämnden ger ordförande i uppdrag underteckna yttrandet.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

### Sammanfattning av ärendet

Teknik- och exploateringskontoret bedömer att riktlinjerna erbjuder visst stöd i verksamhetens arbete men efterfrågar tydligare ställningstagande om hur hästen skall behandlas i trafiken. Rid- och körekipage är fordon enligt trafikordning och kontoret efterfrågar skrivelse om ridning och körning på vägar inom kommunen i hästpolicyn.

Vidare betonar teknik- och exploateringskontoret att kommunens markinnehav är begränsat i kommunen och mycket av denna mark är under enskilt huvudmannaskap. Detta är en utmaning för framförallt den kommunala ridleden som föreslås på sida 20.

Vad gäller åtgärdsprogrammet (sida 23) så är kontoret positivt inställd till att iordningsställa en ridslinga längsmed motionsspåret norr om Stenhamra. Kontoret ställer sig svagt negativ till att anlägga en ridslinga runt Skå flygfält men hänsyn till den verksamhet som bedrivs på fältet och begränsad tillgänglighet till närliggande stall. Kontoret värderar investeringskostnaden för iordningsställande av ridstig till ca 50-120 000 kr per km och för ridväg är samma kostnad ca 150-200 000 kr per km. Driftskostnad skattas till ca 200 000 kr per ridväg och år. Kontoret noterar att ansvar för investering och drift av fritidsanläggningar kan behöva förtydligas framöver.

Vad gäller skyltning (sida 22) efterfrågar kontoret ställningstagande till skyltning om

periodvis påbud/förbud för ridning då skog och mark kan periodvis vara känslig för ridning men andra tider medge ridning.

För undergångar eller viadukter för hästar (sida 22) vill kontoret påpeka att denna åtgärd är förknippad med stora kostnader och vill snarare hänvisa till allmänna trafikföreskrifter som finns för nyttjande av vägar.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, Remiss – Riktlinjer för hästar i planeringen, 2017-03-27

Yttrande Tekniska nämnden – Hästarnas övärld, 2017-04-13

Riktlinjer för hästar i planeringen, Ekerö kommun

Hästarnas övärld - samråd

### **Ärendet**

Stadsarkitektkontoret har på uppdrag av Kommunstyrelsen tagit fram Hästarnas övärld - riktlinjer för hästar i planeringen. Dokumentet presenterar ställningstaganden och mål som behövs för att underlätta bedömningar och avvägningar i samband med plan- och bygglovsärenden men även investeringar på kommunal mark. Dokumentet tydliggör förhållandet mellan privata aktörer, ideella föreningar, fastighetsägare och kommunen. Riktlinjerna ska vara "underlag vid översiktsplanering, detaljplanering, bygglovsprövning, samt andra planerings- och tillståndssammanhang" (sida 1).

Teknik- och exploateringskontoret anser att dokumentet är en god genomgång av gällande lagstiftning vad gäller hästhållning, allemansrätt och planeringsperspektiv för hästhållning. Det som kan saknas i hästpolicyn är trafikspekter då hästen i många sammanhang är ett fordon som får färdas på vägen. I vissa fall där framkomlighet ej kan nås igenom skog- och naturmark kan alternativet vara att färdas längsmed vägar, vilket kan lyftas in tydligare i riktlinjerna enligt kontoret.

Teknik- och exploateringskontoret konstaterar att investeringskostnaden för iordningställande av ridväg/ridstig varierar beroende på önskad standard (val av ytskikt och bredd) på ridväg/ridstig samt tillgänglighet och förutsättningar på platsen. Prisbilden för ridväg eller ridled är ca 150-200 000 kr per km och inkluderar röjning av skog för en något bredare väg, markberedning, ytskikt och skyltning. Ridstig som avser viss röjning av skog och uppmarkering av stigen med hjälp av skyltar eller färg har en prisbild om ca 50-120 000 per km, beroende på terrängförutsättningar, tillgänglighet och om viket skall forslas bort eller om det kan ligga kvar i området. Utöver investeringskostnad tillkommer driftskostnads om ca 200 000 kr per ridväg och år.

Teknik- och exploateringskontoret noterar att ansvarsfördelningen för föreslagna åtgärder i (sida 23) som berör Tekniska nämnden beskriver det förekommande flerdelade ansvaret inom nuvarande kommunorganisation. I nuläget beställer Kultur och fritidskontoret åtgärder på kommunens mark och Teknik- och exploateringskontoret utför/anlägger. Tekniska nämnden äger sedan anläggningen då den ligger på kommunens mark.

Hästpolicyn beskriver att utbyggnad av ridvägar kan ske på olika sätt. Teknik- och

exploateringskontoret vill här betona att kommunens inverkan vad gäller utbyggnad av ridvägar/ridleder begränsas av rådighet på platsen då utbyggnad ofta innebär en åtgärd på privat eller förrättad mark (vilket till viss del beskrivs på sida 21). Kontoret anser att kommunen inte kan ansvara för privata och ideella aktörers aktiviteter på annans mark.

**Beslutet expedieras till**  
Stadsarkitektkontoret

Jonas Orring  
Teknik- och exploateringschef

Michaela Thomsson  
Exploateringsingenjör