

Stadsarkitektkonoret

**Yttrande, Remiss - Riktlinjer för hästar i planeringen, Ekerö kommun**

Dnr TN17/30

Tekniska nämnden bedömer att riktlinjerna erbjuder visst stöd i verksamhetens arbete men efterfrågar tydligare ställningstagande om hur hästen skall behandlas i trafiken. Rid- och körekipage är fordon enligt trafikförordning och nämnden efterfrågar skrivelse om ridning och körning på vägar inom kommunen.

Vidare betonar tekniska nämnden att kommunens markinnehav är begränsat i kommunen och mycket av denna mark är under enskilt huvudmannaskap. Detta är en utmaning för framförallt den kommunala ridleden som föreslås på sida 20.

Vad gäller åtgärdsprogrammet (sida 23) så är nämnden positivt inställd till att iordningsställa en ridslinga längsmed motionsspåret norr om Stenhamra. Nämnden ställer sig svagt negativ till att anlägga en ridslinga runt Skå flygfält men hänsyn till den verksamhet som bedrivs på fältet och tillgängligheten från närliggande stall. Nämnden anser att kommunen inte kan ansvara för privata och ideella aktörer aktiviteter på annans mark. Nämnden värderar investeringskostnaden för iordningsställande av ridstig till ca 50-120 000 kr per km och för ridväg är samma kostnad ca 150-200 000 kr per km. Driftskostnad skattas till ca 200 000 kr per ridväg och år. Nämnden noterar att ansvar för investering och drift av fritidsanläggningar kan behöva förtydligas framöver.

Vad gäller skyltning (sida 22) efterfrågar nämnden ställningstagande till skyltning om periodvis påbud/förbud för ridning då skog och mark kan periodvis vara känslig för ridning men andra tider medge ridning.

För undergångar eller viadukter för hästar (sida 22) vill nämnden påpeka att denna åtgärd är förknippad med stora kostnader och vill snarare hänvisa till allmänna trafikföreskrifter som finns för nyttjande av vägar.

För Tekniska nämnden

Göran Ahlquist (M)  
Tekniska nämndens ordförande