

Jonas Orring
Exploateringschef
08-560 39 363
Jonas.Orring@ekero.se

Tekniska nämnden

Muddring - alternativ planeringsinriktning

Dnr TN18/38

Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen

Sammanfattning av ärendet

Detta ärende redovisar fortsatt planeringsinriktning för att säkerställa pendelbåtstrafik vintertid. Förslaget är nu att vintertrafiken sker från gästhamnsbryggan. Upphandling av åtgärderna vid gästhamnsbryggan sker på sedvanligt sätt när omfattningen säkerställts.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2019-07-31

Brev till Wallenbergstiftelsen/fastighetsägaren för Malmvik 1:1

Ärendet

Tekniska nämnden behandlade den 11 juni 2018 ett ärende om upphandling av muddring vid Tappströmskanalen. Syftet med muddringen var att möjliggöra vintertrafik av pendelbåten vid Ångbåtsbryggan. Vintertrafiken kräver mer robusta fartyg och större djupgående. Det visade sig emellertid i samband med tilldelning att de förutsättningar som givits i upphandlingen medförde kostnader som vida översteg tilldelade medel (3 Mkr) eller kalkylerade kostnader varför upphandlingen senare avbröts. Kontoret hade tidigare fått medgivande om att muddring kunde ske på Wallenbergstiftelsen fastighet men endast arbete från sjösidan godtogs.

I stället sökte då kontoret en alternativ lösning där huvuddelen av muddermassorna kunde förläggas på den privata fastighetsägarens/Wallenbergsstiftelsen mark på fastigheten Malmvik 1:1. På så sätt borde muddringen kunna förläggas utan kostsamma merkostnader för transport. Mot den bakgrunden tog kontoret upp diskussion med Stiftelsen om att permanent kunna förlägga muddermassor på deras fastighet Malmvik 1:1.

Efter överläggningar och förslag både från kontorets sida resp. avtalsförslag från stiftelsens sida fanns olika syn på den juridiska hanteringen. Stiftelsen begärde bl a

att muddermassornas förläggning skulle vara uppsägningsbart från stiftelsens sida medans kontoret å sin sida inte kunde acceptera ett sådant förslag.

Detta resulterade så småningom i att kontoret bedömde det som för riskfyllt att träffa ett avtal om förläggning av muddermassor för att senare ev kunna drabbas av en uppsägning av muddermassor och ytterligare kostnader. Under processen med överläggningar mellan parterna sökte även kontoret alternativa lösningar. Kontoret har nu informerat Wallenbergstiftelsen om att kommunen söker en alternativ lösning och f n ej är i behov av att förlägga muddermassor på fastigheten Malmvik 1:1, se bifogade brev.

Detta har nu resulterat i att kontoret bedömde det som mer fördelaktigt att som alternativ lösning använda gästhamnen vintertid (december—mars) som angöringsbrygga för pendelbåten. Vid gästhamnen är bredden på Tappströmskanalen ca 15 m bredare än vid Ångbåtsbryggan. Kontoret bedömer det därför som möjligt att kunna använda gästhamnsbryggan vintertid för pendelbåten. För att kunna använda gästhamnen fordras emellertid en del kompletterande åtgärder, bl a behöver bryggan förstärkas för att stå emot det tryck som pendelbåten förorsakar. Beroende på när tillstånd för strandskyddsdispens respektive upphandling är klara är det f n osäkert om en permanent lösning för pendelbåten vid gästhamnsbryggan kan vara klar redan till vintersäsongen 2019/2020. Vidare så är det ur ekonomisk synvinkel mer fördelaktigt att kunna investera i en egen fastighet och därmed skriva av investerade medel. Det utesluter dock inte att på sikt kan en s k underhållsmuddring behövas för Tappströmskanalen.

I samband med upphandling av åtgärderna vid gästhamnsbryggan sker upphandling på sedvanligt sätt.

Beslutet expedieras till

Teknik- och Exploateringskontoret
Ekonomienheten

Jonas Orring
Teknik- och Exploateringschef

Åsa Westerberg
Utemiljöförvaltare