

Uppföljning av politiska mål

Delår 2020

Tekniska nämnden

Teknik- och exploateringsenheten



Innehållsförteckning

Inledning	3
Resultat av periodens uppföljning.....	4
Sammanfattning	6

Inledning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-03-05 § 1 att anta Ekeröalliansens politiska plattform som inriktning för de kommunala verksamheterna under innevarande mandatperiod. Plattformen uttrycker en övergripande vision och elva övergripande målområden med tillhörande målsättningar. Kommunfullmäktige har 2019-04-09 § 34 beslutat om 11 övergripande mål för Ekerö kommun.

Utifrån plattformen och med av nämnden eventuella tillagda målområden, har nämnden beslutat om mål för verksamhetens utveckling och styrning. Till varje mål finns indikator knuten för bedömning av hur väl målet är uppnått. De nämndsmål som är direkt relaterade till plattformens målområden, bildar tillsammans bedömningen i sin helhet över hur väl vardera av de 11 övergripande målen är uppnådda.

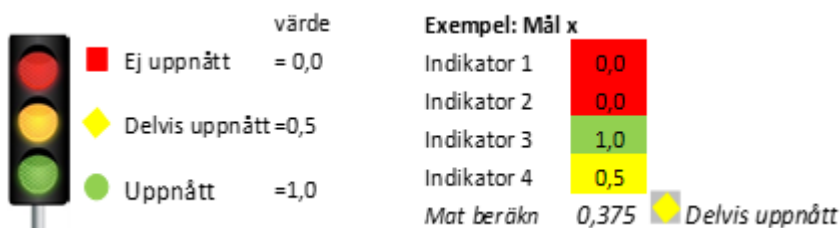
De av nämnden beslutade målen följs årligen upp vid två givna tidpunkter, per augusti och vid årets slut.

I tabellen *Resultat av periodens uppföljning* presenteras respektive nämndsmål med tillhörande indikator och grad av måluppfyllelse.

Grad av måluppfyllelse – definition


Bedömningen av hur väl målet är uppnått bedöms i en tregradig skala. Till varje nämndsmål finns en (eller flera) indikatorer till grund för bedömningen för hur väl målet är uppnått. Vid flera indikatorer för målet "beräknas" indikatorerna till ett värde som visar hur väl målet är uppnått vid det givna uppföljningstillfället.

Tidpunkten för när indikatorn ska vara nådd för att målet ska anses vara uppfyllt är senast 2022-12-31, eller vid en tidigare tidpunkt under mandatperioden. Vägen mot att nå målet kan för vissa mål vara etappindelad – en "delindikator" ska vara nådd vid en tidigare tidpunkt än år 2022 och när steget är nått ersätts den med en ny indikator för att ta nästa steg mot att nå målet.



Resultat av periodens uppföljning

Nämndmål	Indikator	Tidpunkter	Kommentar
Förbättra och utöka kvalitén i hela kommunens gång- och cykelvägnät.	◆ Kvalitetshöjning utförd på 4 000 kvm/år av gång- och cykelväg på kommunal mark. (Kvalitetshöjning df. åtgärd på beläggning och väggropp alt. enbart beläggning.)	2022-12-31	2 000 kvm förbättrad beläggning utförd (2020-01-01 t om 2020-08-31).
Tryggare gång- och cykelvägar i allmänhet och till/från skolorna i synnerhet	◆ Minst två utbyggnader inom kommunens gång- och cykelvägnät. Alternativt minst två planändringar som möjliggör utbyggnad av gång- och cykelvägnätet för en tryggare gång- och cykelväg.	2022-12-31	Nyttjanderättavtal för markåtkomst upprättat år 2019.
Tryggare gång- och cykelvägar i allmänhet och till/från skolorna i synnerhet	■ Minst en utbyggnad av de kommunala gång- och cykelvägnät till förmån för en tryggare skolväg. Alternativt minst en planändring som möjliggör utbyggnad av gång- och cykelvägnätet, för en tryggare skolväg	2022-12-31	
Snyggt och tryggt runt vägar, i parker och på allmänna platser.	● Fem trygghetsåtgärder per år som omfattar fasta installationer vid vägar, parker och allmänna platser. Exempel på fasta installationer är bommar, skyltar, staket, farthinder, belysning.	2022-12-31	5 trygghetsåtgärder utförda mellan 2020-01-01 och 2020-08-31.
Förbättrad belysning för den upplevda tryggheten vid parkvägar, övergångsställen, trafikerade vägar mm i samråd med vägföreningar och andra aktörer.	◆ Minst två nya stråk med belysning uppförda i kommunen.	2022-12-31	Belysningsutveckling GC-väg fr Malmvik-Lindö tunnel klar 2020.

Nämndmål	Indikator	Tidpunkter	Kommentar
Utveckla strandpromenaden vid kanalen genom caféer, aktivitetsytor och andra träffpunkter.	 Strandpromenaden från Ekerö centrum till Fredrikstrand är uppförd.	2022-12-31	Strandpromenad Fredrikstrand klar år 2021. Projektering Ekerö strand startar i höst.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har beslutat om 5 mål och 6 indikatorer för mandatperioden 2019-2022. Målen har ett genomsnittligt utfall på 50,0 % per augusti 2020. Måluppfyllelsen bedöms för 1 av indikatorerna till "ej uppnådd". 4 av indikatorerna bedöms som "Ej uppnådd, men påbörjad". 1 indikatorer är helt uppnådda.

Uppnådda indikatorer omfattar 1 av totalt 6 indikatorer.

Inom Teknik- och exploateringsenheten har trygghetåtgärder utförts längs med kommunens gång- och cykelvägnät. Projektering klar för att höja säkerheten vid två övergångställen. Det första vid Ekebyhovsbacken och den andra vid Raul Wallenbergs fsk/Jungfrusunds sjöstad. Anläggningsarbete startar under hösten 2020. Staket har uppförts vid delsträcka längs med Bryggavägen i syfte att skilja av vägbana mot GC-väg i kurva med dålig sikt. Som ett led i att öka säkerheten kring kommunens skolor har bommar/pollare har uppförts vid Drottningholms - och Uppgårdskolan för att skilja gångtrafikanter från bilister. Belysningsförstärkning har utförts på flera platser för ökad trygghet och säkerhet på flera platser, bland annat vid Ekerö C.

Delvis uppnådda indikatorer omfattar 4 av totalt 6 indikatorer.

Inom Teknik- och exploateringsenheten har man arbetat med att förbättra kommunens gång- och cykelvägnät. År 2019 förbättrades gång- och cykelväg längs med Ekerövägen (f.d. poppelallén), Jungfrusundsvägen samt vid strandpromenaden vid Ekerö centrum. Totalt förbättrades 2 760 kvm kommunal gång- och cykelväg, vilket motsvarar 70% av 2019 års mål om att förbättra 4 000 kvm gång- och cykelvägnät per år. Under 2020 har förbättringar utförts på delsträckor vid Bryggavägen, Färentunavägen i Stenhamra vid Kungsberget om totalt 2 000 kvm, vilket motsvara 50% av årets mål. För måluppfyllelse, mandatperioden 2019-2022 krävs kvalitetshöjning av GC-vägnätet med totalt 11 240 kvm under åren 2021 och 2022.

Under 2019 startade den andra etappen i utbyggnaden av belysning längs gång- och cykelvägen från Svanhagen till och med Drottningholm. Den andra etappen omfattar utbyggnaden av belysning längs med gång- och cykelvägen från Malmvik till och med Lindö tunnel. Projektet har avslutats under 2020. Vidareutveckling av belysning längs med gång- och cykelväg planeras från Sandudden t o m Winab med start 2021.

Inom exploateringsverksamheten har man under 2019 upprättat nyttjanderättsavtal för markåtkomst, till förmån för utbyggnad av gång- och cykelväg på centrala Ekerö. Markåtkomsten ger möjligheter att binda samman gång- och cykelvägnätet på centrala Ekerö mellan Ledungsvägen och Vikingavägen.

Utvecklingen av strandpromenaden från Ekerö centrum har fortlöpt under året. I slutet av 2019 hade 75% av strandpromenaden vid Fredrikstrand färdigställt, och projektering av strandpromenad vid Ekerö strand har påbörjats. Förbättringar har utförts på befintlig strandpromenad vid Ekerö centrum genom ny beläggning och belysning, för att möjliggöra vinterväghållning på GC-vägen från Tappströmsbron till pendelbåtens vinterbrygga

Ej uppnådda indikatorer omfattar 1 av totalt 6 indikatorer.

Förutsättningarna för att nå måluppfyllelse inom verksamhetsområdet Trafik är beroende av prioritering i kommunens planprocess samt samordning med trafikplanering på planerheten. Markåtkomst saknas i dagsläget för att utveckla kommunens gång- och cykelvägnät enligt nämndens beslutade mål.