

Tekniska nämnden

Charlotta Lif-Sjöcrona
Ekonom

charlotta.lif-sjocrona@ekero.se

PM Förslag investeringsbudget 2021-2025, Teknik- och exploateringsenheten

Dnr TN20/8

A1. 1300 Reinvestering asfalt

Investering: 5 000 tkr 2021 (år 2022–2025 5 000 tkr/år)

Beläggning

Arbetet med reinvestering av asfaltering på befintliga kommunala vägar fortsätter enligt kommunens upplagda reinvesteringsprogram. Reinvestering av beläggning beräknas till 5 mnkr/år.¹

A2. 1330 Parkering

Investering: 2 550 tkr 2021 (år 2022–2025 1 100 tkr/år)

Kommunstyrelsen har gett i uppdrag till Teknik- och exploateringsenheten att utöka kommunens infartsparkering i syfte att tillgodose medborgarnas behov av parkeringsplatser och öka framkomligheten vid utbyggnad av väg 261. År 2021 planeras en utökning av parkeringsyta vid exploateringsområdet Tappsund/Ekerö C².

¹ Beläggningsarbeten omfattar asfaltarbeten, markarbeten, sten, platt samt kantsten sättning i samband med asfaltering, vägmarkering, VA- betäckningar. Satsning avseende beläggning sker i första hand vid stora leder så som Ekerövägen, Jungfrusundsvägen, Bryggavägen.

² Parkeringen är tillfällig och kommer att skrivas av under nyttjandeperioden.

Enheten avser också att uppföra laddstationer för eldrivna fordon vid Svanhagens infartsparkering.

Enheten planerar även att flytta FTI-station fr Träkvistavallen till ny placering vid Älvnäsvägen där detaljplan finns. På så vis frigörs P-platser på infartsparkeringen vid Träkvistavallen och transporterna dit minskar.

A3. 1373 Trafiksäkerhetsåtgärder

Investering: 2 750 tkr 2021 (år 2022–2025 2 000 tkr/år)

Trafiksäkerhetsåtgärder i form av säkrare gångpassager, förbättrade belysningar, skyltningar och väganvisningar planeras med det långsiktiga målet att uppfylla nollvisionen om antalet döda i trafiken.

Under mandatperioden kommer arbetet fortlöpa med utgångspunkt från uppsatta nämndmål om *Tryggare gång- och cykelväg, särskilt till och från skola*. Under år 2021 planerar enheten bland annat att arbeta med Björkuddsvägen. I detta område planeras det för nya skolor vilket så klart innebär att fler skolelever kommer att röra sig utmed Björkuddsvägen. Syftet är att sänka hastigheten i allén som i dagsläget nyttjas av både gångtrafikanter, cyklister och fordon.

Detaljplanerna för Sanduddens skola och Träkvista torg innebär anpassningar av anläggningar med kommunalt huvudmannaskap samt arbete med trafiksäkerhet.

A4. 1422 Trafikbelysning

Investering: 2 700 tkr 2021 (år 2022–2024 1 000 tkr/år)

Enheten har undersökt behovet av uppgradering av lyktstolpar med armatur till LED-belysningar som är ett miljövänligt, ekonomiskt och funktionellt val³. Enheten beräknar att det finns runt 100 gamla belysningspunkter kvar att byta ut till LED⁴.

Som ett led i nämndens mål om *förbättrad belysning för den upplevda tryggheten* kommer enheten fortsätta med att byta ut gamla lyktstolpar, armatur och även kabel för skiftet mot ny och mer miljövänlig LED-belysning. Årlig investeringskostnad beräknas till 0,6-0,7 mnr⁵ och kommer framåt att omfatta områdena, Färentuna, Stenhamra och Kungsberga. Med befintlig investeringstakt bör samtliga kommunägda belysningspunkter av äldre modell att ha bytts ut till år 2024.

³ Nödvändiga åtgärder vid eventuella skadade stolpar, fundament samt gamla kabledningar utförs omgående.

⁴ Beräkningen utförs på belysningspunkter som ägs av kommunen.

Under mandatperioden fortsätter belysningsutvecklingen längs med kommunens GC-vägnät. Från 2021 vidareutvecklas belysning mellan Sandudden t o m Winab.



BILDTEXT: Belysningsutveckling planeras på GC-väg längs med Ekerövägen, sträcka Sandudden t o m Winab.

A5. 2161 GC-väg

Investering: 1 850 tkr 2021 (år 2022–2025 2 000 tkr/år)

För mandatperioden 2019 t o m 2022 har enheten fått i uppdrag av Tekniska nämnden att *förbättra kvaliteten i kommunens GC-vägnät*. Som ett led i detta arbete kommer enheten att löpande förbättra kvaliteten i befintligt GC-vägnät med en årlig investering på 1,8-2,0 mkr, vilket ger drygt 4 000 kvm ny asfaltsbeläggning/år. Under 2021 kommer GC-väg längs med delsträckor vid Ekerövägen, Bryggavägen och Färentunavägen att åtgärdas.

A6. Park och Torg

Investering: 700 tkr 2021 (år 2022–2025 1 500 tkr/år)

Som en del av nämndens mål om *Tryggt och snyggt runt vägar i parker och på allmänna platser* avsätter enheten 0,7-1,5 mnkr per år som investering i kommunens ytor vid och omkring park och torg på allmän platsmark. Fokus ligger på ökad säkerhet när det gäller belysning, bättre renlighet genom fler papperskorgar, samt ökad trivsel genom fler bänkar. År 2021 sker en satsning på belysning mellan FTI stationen i Skärvik fram till Jungfrusunds motionsspår, en sträcka på ca 300 meter.

A7. 1325 Spontanyta (yta för fysisk aktivitet)

Investering: 4 000 tkr 2021 (år 2022–2025 6 000 tkr/år)

Som ett led i att öka medborgarnas möjlighet till motion och rörelse kommer enheten att arbeta för att förbättra ytor för spontanidrott. Det kan handla om investeringar eller reinvesteringar av motionsspår, utomhusgym, vandringsleder eller badplatser.

Under 2020 har enheten arbetat tillsammans med Kultur – och fritidsförvaltningen i syfte att vidareutveckling kommunens anläggningar i utemiljön. Under 2021 planerar enheten att genomföra tre satsningar i området kring Stenhamra på Färingsö. Satsningarna omfattar uppförande av en basketplan vid Borgenparken, reinvestering av tennisanläggningar i Stenhamra samt omklädningshytter vid Stockby badplats.

A8. 1326 Lek- och aktivitetsyta

Investering: 2 000 tkr 2021 (år 2022–2025 0 tkr/år)

Investeringen omfattar träningsyta för funktionsvariation, stenar för klättring och iordningställande av parkmiljön runt ytan vilket bland annat inkluderar träd och buskar.

A9. 9031 Ekerö strand

Investering: 6 763 tkr 2021 (år 2022 2 688 tkr/år)

Investeringen omfattar anläggningsarbete för strandpromenad/parkområde samt anläggning av allmänna bryggor/vattenverksamhet enligt kostnadsfördelningar i avtalet för exploateringsprojektet Ekerö strand⁶.

Investeringen omfattar även färdigställande av bussgata inkl. ombyggnad och anpassningsåtgärder av Fredrikstrandvägen enligt kostnadsfördelningar i avtalet för exploateringsprojektet Ekerö strand⁷.

A10. Träkvista Torg: 3 000 tkr 2021 (år 2022 10 000 tkr/år)

Investeringen omfattar ombyggnad av vägkorsning mellan Jungfrusundsvägen och Ekerövägen samt uppförande av torg enligt preliminär kostnadsfördelning. Detaljplan förväntas gå upp till beslut under 2021.

⁶ Bilaga 1, Exploateringsavtal Ekerö strand, kostnadsfördelning 50%. Beslutsnummer KS14/191

⁷ Bilaga 1, Exploateringsavtal Ekerö strand, kostnadsfördelning 10%. Beslutsnummer KS14/191