

PM

Handläggare
Klara Samuelsson
Tel
010-505 04 78
Mobil
0722006435
E-post
klara.samuelsson@afry.com
Datum
2021-02-26
Projekt ID
795671

Mottagare
Annika Ratzinger

Förprojektering av vändplan, Ekebyhov, Ekerö kommun, Stockholms län

1 Inledning

Som en del i detaljplanearbetet för en ny skola vid Bryggavägen (del av Ekebyhov 1:1) har AFRY fått i uppdrag att förprojektera en vändplan vid Ekerö Ridcenter. Planer finns på att stänga av den intilliggande Björkuddsvägen för fordonstrafik till förmån för gång- och cykeltrafikanter. Därmed behöver fordon ges möjlighet att vända. Syftet med förprojekteringen är att undersöka om en vändplan kan anordnas i anslutning till ridhuset.



Figur 1. Översiktskarta över området

PM

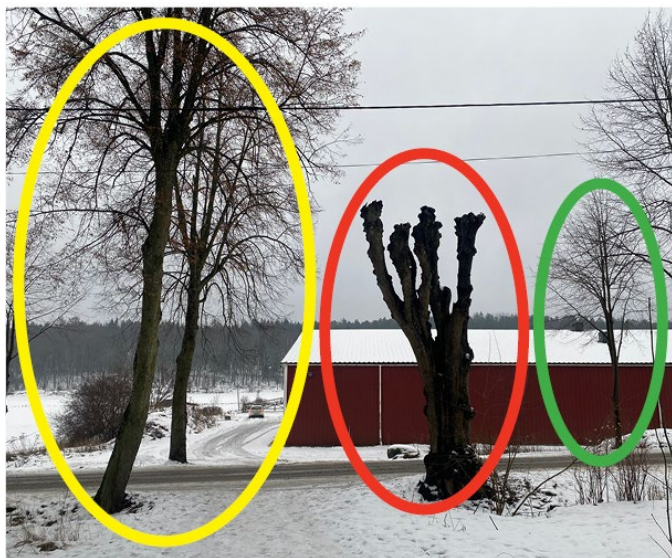
2 Inventering av befintliga alléträd

Björkuddsvägen kantas av en dubbelsidig allé. Den planterades under 1600-talet och leder till Ekebyhovs slott. Delar av allén har ersatts med nya träd men många individer är originalträd som är mycket gamla. Allén omfattas av biotopskyddet och ansökan måste göras till länsstyrelsen för fällning av träd. Träden omfattas inte av något ytterligare skydd men har höga kulturella och biologiska värden. Största möjliga hänsyn ska därför tas till träden vid placering av vändplanen.

Ett platsbesök gjordes för att inventera området och göra en bedömning av trädens individuella kvalitet och värde.



Figur 2. Inventeringskarta. Kartunderlag @LMV ©Ekerö Kommun



Figur 3. Bild som visar träd ur de olika bedömningskategorierna i inventeringskartan.

PM

Den samlade bedömningen av träden är att äldre alléträd, markerade med rött i *Figur 2*, bidrar med höga natur- och kulturvärden vilket gör dessa träd olämpliga att fälla. Träd markerade med gult är träd som ersatt ursprungliga alléträd och som vuxit sig stora. Dessa ger biologiska värden men bidrar inte till upplevelsen av den kulturhistoriska miljön. Träd markerade med grönt är träd som nyligen planterats och inte uppnått något större natur- eller kulturvärde.

Om träd måste fällas vid anläggning av vändplanen är det lämpligast att grönmarkerade träd fälls. Gulmarkerade träd bör helst inte fällas då de bidrar med naturvärden, men kan tas ned utan att det ger någon negativ påverkan på upplevelsen av den kulturhistoriska miljön som allén utgör.

3 T- backning/ Vändplan

3.1 Förutsättningar

Dimensionerande fordon för projektering av vändplanen är en Lbn 12m lång lastbil. Det kommer att finnas ett förbud mot infart med fordon längs allén vid infarten så att endast gående och cyklister kan fortsätta mot den nya skolan. All fordonstrafik kommer att ledas in i infarten så att fordonen kan vända och ta sig tillbaka till allén. Det finns ingen detaljmätning av befintliga träd eller vägkanter så underlaget till förprojekteringen har utgjorts av grundkartan. Detta innebär en osäkerhet om vägkanter i förprojekteringen hamnar i linje med befintliga vägkanter beroende på grundkartans noggrannhet. Dagvattenbrunnar och dike har inte inventerats och ingen dagvattenhantering har tagits fram i förprojekteringen. Det finns inga fysiska hinder som förhindrar motortrafikanter att fortsätta längs Björkuddsvägen mot öster, endast skyltar visar vart man ska ta sig. Detta för att vägen ska vara framkomlig för fordon till det privata bostadshuset i *Figur 4* och *5*.

3.2 T-backning

Området kring ridhuset och utanför åkermarken är inte tillräckligt stort för att en Lbn ska kunna utföra vändning enligt VGU standardmått med ett säkerhetsavstånd till byggnaden samt utan att riva kulturhistoriskt värdefulla träd. Lösningen blir en T-backning för Lbn med en utformning som säkerställer att fordon inte kan backa mot gång- och cykeltrafik i allén utan istället in mot byggnaden. Området som behövs för att en Lbn ska kunna utföra en T-backning kommer att byggas med en ny beläggning av grus.

3.3 Vändplan

I det fall åkermarken bredvid ridhuset tas i anspråk kan en vändplan byggas enligt VGUs förutsättningar. Radien blir 12 m och sträcker sig in mellan infarten, ridhuset och åkermarken öster om ridhuset. Lutning av centrumlinje av vändplanen blir 5% medan tvärlutningen blir det 2%. Den största delen av vändplanen ligger ovanpå befintlig mark så det behövs fyllning medan en liten del vid slutet av vändplanen behöver schaktas. En Lbn kan utföra vändning på ett bekvämt sätt.

PM



Figur 4. Illustrationsplan. Visar utbredning av den nya T-backningen i förhållande till befintlig mark. För ritning se 100T0101. Kartunderlag @LMV ©Ekerö Kommun.



Figur 5. Illustrationsplan. Visar utbredning av den nya vändplanen och slänter i förhållande till befintlig mark. För ritning se 100T0102. Kartunderlag @LMV ©Ekerö Kommun.

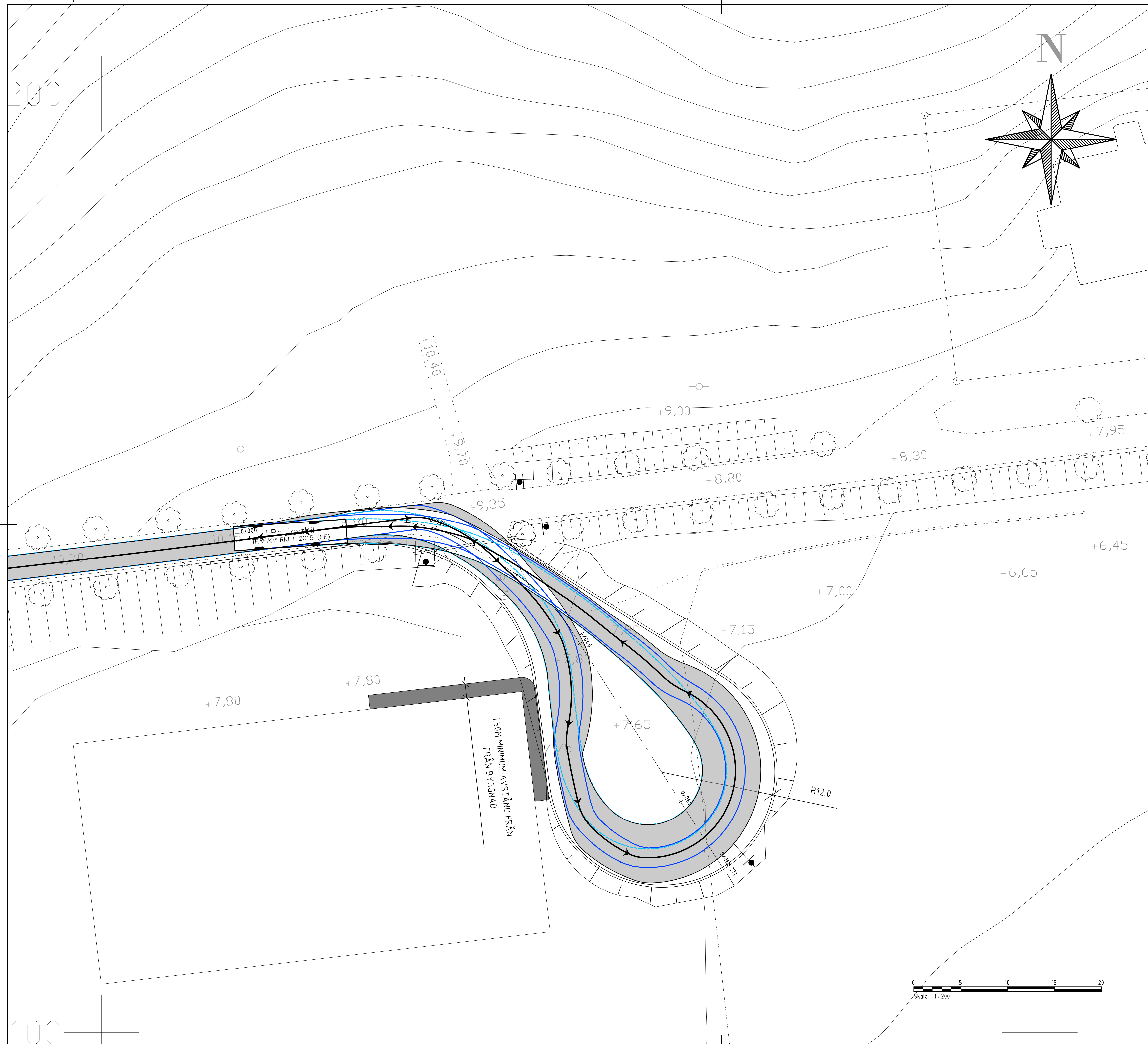
PM

3.4 Typ av överbyggnad

Överbyggnaden av planområdet för T-backning kommer att bestå av geonät, förstärkningslager, obundet bärlager samt slitlager av grus. Slitlagret för vändplanen är istället asfalt. Vid en detaljprojektering kan tjocklekar av olika lager samt höjdsättning och dagvattenhantering fastställas. Längs allén finns det ett befintligt dike så under infarten kommer en trumma behöva läggas så att dagvattnet leds under infarten.

3.5 Andra åtgärder

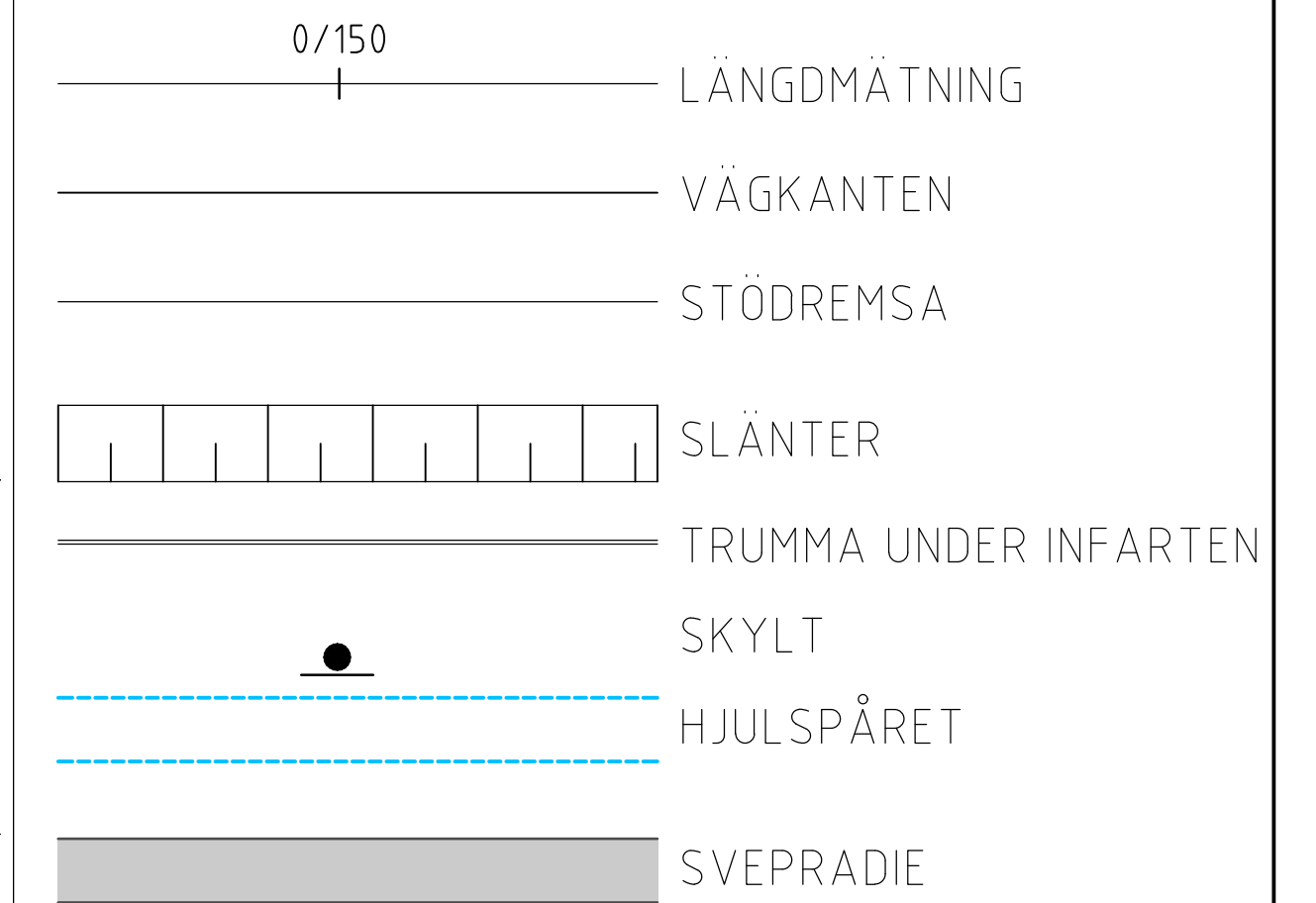
Skyltar kommer att placeras enligt ritning 100T0101 eller ritning 100T0102 för att leda all trafik förutom gående och cyklister in i infarten. För trafiksäkerhet kan eventuellt pollare placeras ut vid allén, dock behöver framkomlighet finnas för privata fordon till bostadshuset som syns i *Figur 4* och *5*.



KOORDINATSYSTEM

PLAN: SWEREF 99 18 00
HÖJD: RH00

FÖRKLARINGAR



KÖRSPÅR

TYP AV FORDON: LBN
LÄNGD: 12.00M
BREDD: 2.55M
DIMENSIONERADE HASTIGHET: 5KM/TIM

BET	ANDRINGSKÄRSLINJE	DATUM	SIGN
BESLUTSUNDERLAG FÖRPROJEKTERING AV VÄNDPLAN			
 AFRY AF FÖRBY  EKERÖ KOMMUN			
UPPDRAK NR 795671	RITAD/KONSTR AV J. CHRISTIDI	HANDLAGGARE K. SAMUELSSON	
DATUM 2020-02-26	ANSVARIG		
SKISS AV VÄNDPLAN MED KÖRSPÅR Lbn 12m			
SKALA	NUMMER	BET	
1:200	100T0102		